

## INTRODUÇÃO MANUAL DO PROPRIETÁRIO

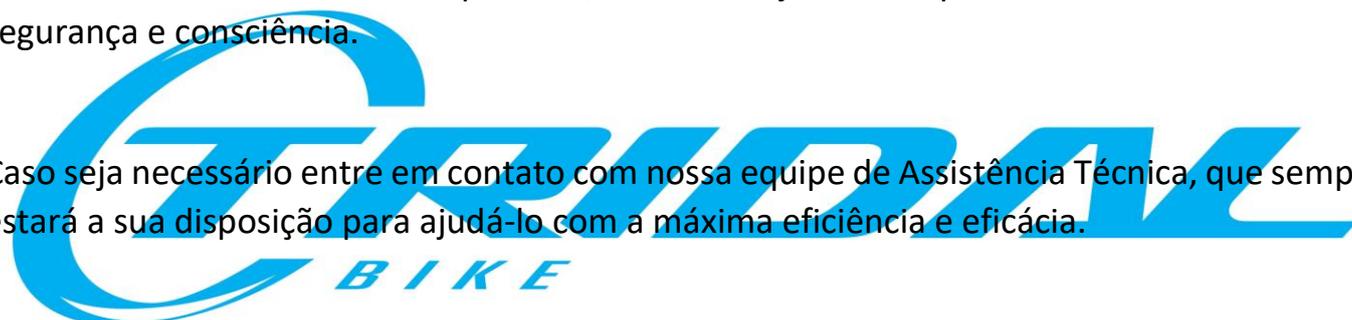
**IMPORTANTE:** Leia atentamente este manual, ele vai permitir o uso da bicicleta com mais segurança.

**Parabéns e obrigado por escolher produtos Tridal Bike!**

Você acaba de adquirir um produto moderno e inovador. As bicicletas Tridal Bike são produzidas no Brasil com o mais alto padrão de qualidade e normas de segurança, garantindo maior durabilidade e resistência aos seus produtos.

Desenvolvido para nossos clientes, este manual possui informações importantes que irá aumentar a vida útil de seu produto, além de ajuda-lo a pedalar com mais conforto, segurança e consciência.

Caso seja necessário entre em contato com nossa equipe de Assistência Técnica, que sempre estará a sua disposição para ajudá-lo com a máxima eficiência e eficácia.



**IMPORTANTE:** Antes de iniciar a utilização do seu produto é de extrema importância que seja realizado os devidos ajustes, regulagens e lubrificação das peças, visto que tal procedimento irá garantir a durabilidade do produto e conforto durante o seu pedal.

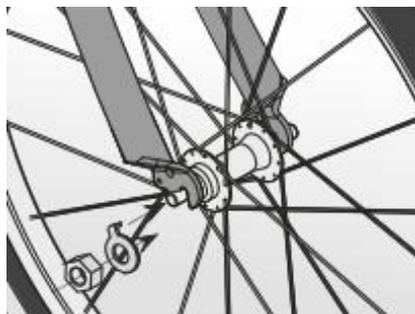
### 1. TABELA DE FAIXA ETÁRIA E UTILIZAÇÃO

LINHAS	ARO	FAIXA ETÁRIA	LIMITE DE PESO	UTILIZAÇÃO
INFANTIL	20	6 A 10 ANOS	ATÉ 70Kg	LAZER
ADULTO	26	A PARTIR DE 12 ANOS	ATÉ 90Kg	TRANSPORTE/LAZER
ADULTO	29	A PARTIR DE 12 ANOS	ATÉ 110Kg	TRANSPORTE/LAZER

## 2. MONTAGEM

### INSTRUÇÕES DE MONTAGEM

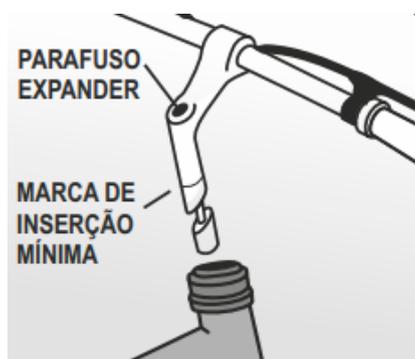
#### 01 - Montagem da Roda Dianteira



Ao retirar sua Colli Bike da embalagem principal, você observará que a roda dianteira está amarrada junto ao quadro. Faça a remoção das fitas, e em seguida encaixe a roda no garfo. Realize apertos necessários nas arruelas e eixos de modo que os mesmos estejam bem posicionados. Posteriormente realize a regulação do freio dianteiro.

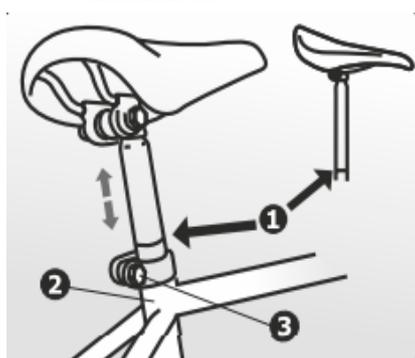
**Obs: Caso tenha recebido sua bicicleta com a Roda Dianteira já montada no garfo, favor desconsiderar essa informação.**

#### 02 - Montagem do Guidão



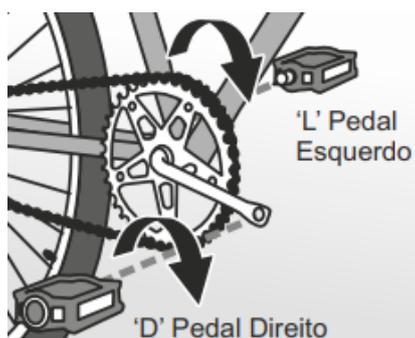
Introduza o suporte do guidão dentro do tubo, certificando-se de que a marca de inserção mínima do suporte não fique visível acima do canote de direção. Ajuste a inclinação e o alinhamento do canote com o garfo. Em seguida, realize o aperto (10 à 15Nm) do parafuso (Expander) do suporte com uma chave Allen de 6mm.

#### 03 - Montagem do Selim



Para você usufruir de sua bike com maior conforto e segurança, faz-se necessário o ajuste correto do Selim. Retire a porca e o parafuso fixada na braçadeira(3). Introduza o canote no quadro(2), respeitando a marca de inserção mínima gravada no canote (1). Regule a altura desejada e em seguida faça o aperto das porcas (10-15Nm), antes de sair pedalando sua Colli Bike. Assegure-se que o Selim está totalmente fixado. Inserção mínima do canote: 10cm.

#### 4 - Montagem dos Pedais



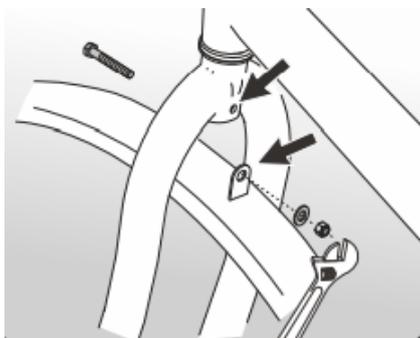
Para a montagem correta dos pedais em sua bike, observe as letras 'D' ou 'R' (Direito ou 'right' em inglês) e 'E' ou 'L' (Esquerdo ou 'esquerdo' em inglês) gravadas no centro do eixo de cada pedal. O pedal com a letra 'R' deverá ser inserido no lado direito do pedivela, girando-o em sentido horário (olhando sob o ponto de vista do ciclista). O pedal com a letra 'L' deverá ser inserido no lado esquerdo do pedivela, girando-o no sentido anti-horário.

**Obs: A instalação incorreta dos pedais, invalida a garantia destes produtos.**

## 05 - Montagem dos Acessórios

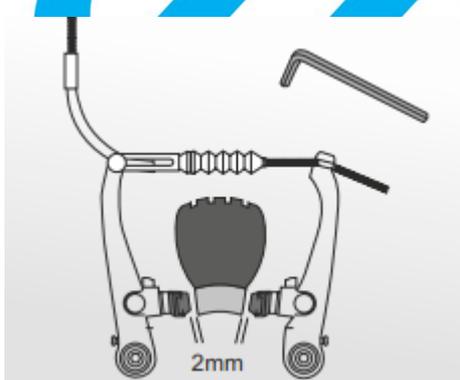


**Cestas:** A cesta deve ser fixada no suporte anexado na parte frontal do movimento de direção, com os parafusos e porcas fornecidos com o Kit. Caso a cesta acompanhe uma haste, a mesma deverá ser fixada no suporte frontal juntamente com o eixo da roda e paralama.

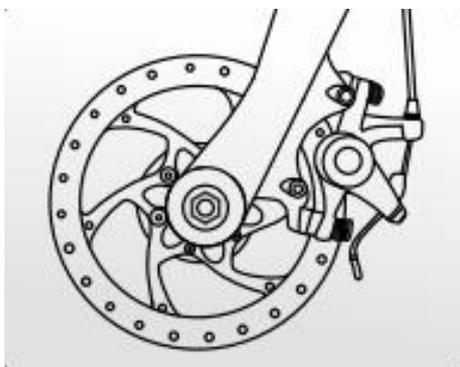


**Paralama Dianteiro:** Para inserir o paralama dianteiro em sua bike, primeiramente se faz necessário a fixação das hastes e seus componentes. Afixação do paralama é feita no furo do canote do garfo juntamente com o suporte do refletor. Em seguida fixa-se a haste na roda dianteira com as arruelas e as porcas.

## 06 - Regulagem dos Freios



**V-Brake:** Afrouxar as sapatas, deixando-as paralelas ao aro. Apertar suavemente a porca de fixação da sapata, segurando-a com os dedos para que não saia de posição na hora do aperto. Acionar o sistema de freio para checar se as 2 sapatas encostam no aro em posição semelhante. As sapatas devem ser ajustadas com a mesma distância do aro, tornando assim a frenagem mais eficiente. É aconselhável a distância de 2mm.



**Freio a Disco:** Colocar a roda dianteira e fixar as porcas do eixo com uma chave estrela 15mm. Avaliar a folga do disco entre as duas pastilhas de freio (recomenda-se folga de 1 mm em ambos os lados). Centralizar as pastilhas entre o disco utilizando uma chave allen 5mm, e posteriormente realize os apertos necessários ajustando a folga para que o disco gire livre entre as pastilhas. Se necessário ajustar o cabo do freio, utilize a chave citada acima soltando os parafusos e esticando o cabo com a mão, mantendo fixa a alavanca de freio.

**ATENÇÃO!**

**Antes de usar, a bicicleta necessita ser regulada e lubrificada.**