

# MANUAL TÉCNICO MENEGOTTI PLACA VIBRATÓRIA MPV 62M | MPV 92M MPV 62H | MPV 92H

**40860302** - Placa Vibratória MPV62M C/Motor Menegotti 200 6,5HP

**40860337** - Placa Vibratória MPV62H C/Motor Honda GX160 5,5HP

**40860303** - Placa Vibratória MPV92M C/Motor Menegotti 200 6,5HP

**40860338** - Placa Vibratória MPV92H C/Motor Honda GX160 5,5HP

QR-Code:



Aponte a câmera do seu celular ou tablet para acessar a versão atualizada dos **Manuais Técnicos** e **Catálogos de Peças** online, ou clique no link abaixo para acessar o site.

[www.sites.google.com/view/menegotti-engenharia-docs](http://www.sites.google.com/view/menegotti-engenharia-docs)

**Atenção:**

Antes de operar o equipamento **Menegotti**, faça a leitura deste **manual técnico**, onde o mesmo irá informar e instruir o operador sobre o funcionamento do produto. Assim, você evita possíveis acidentes de trabalho e manutenções prematuras do equipamento.



**MENEGOTTI**<sup>®</sup>  
CONSTRUÇÃO

Parabéns, você acaba de adquirir um produto Menegotti!

Com a mais alta qualidade, projetado e construído especialmente para servir você na medida de sua necessidade.

Este manual foi elaborado para proporcionar-lhe as informações e as instruções necessárias para a utilização e manutenção de nosso produto, além de apresentar-lhe os dados referentes às suas características técnicas.

Antes de colocar o produto em funcionamento pela primeira vez, leia com atenção as informações aqui contidas.

A durabilidade do seu produto depende somente da maneira de como ele é tratado em serviço (operação) e o funcionamento satisfatório é resultado do seu trabalho cuidadoso, feito com regularidade.

A Menegotti está preparada para oferecer-lhe toda assistência técnica necessária, assim como, atender a sua necessidade nas peças de reposição.

Bem-vindo, você faz parte da grande “família de clientes” Menegotti.

Departamento de Pós-venda  
e Assistência Técnica MENEGOTTI.

**Atenção:** Para melhor comodidade, guarde e conserve este manual em local apropriado para que possa ser consultado sempre que necessário.

## Índice

Grupo Menegotti	03
O Produto	03
Informações de Segurança	03
Especificações Técnicas	07
Operação do Equipamento	08
Ligando o Motor	09
Desligando o Motor	12
Transporte e Armazenagem	13
Componentes da Máquina	14
Manutenção da Máquina	15
Solução de Problemas	20
Garantia do Produto	23
Termo de Garantia	23

# Grupo Menegotti

A Menegotti é referência no desenvolvimento de soluções em máquinas e ferramentas para os segmentos de Construção Civil, Movimentação de Cargas Leves e de Jardinagem em Casa e no Campo.

Uma empresa brasileira, presente em mais de 40 países, tem sua matriz em Jaraguá do Sul, Santa Catarina, unidades no Brasil e nos Estados Unidos.

Com mais de 80 anos de história, está na quarta geração de uma gestão familiar consistente e vitoriosa.

Líder nacional em vendas de betoneiras, é destaque nos mercados de revenda e locação.

Através do seu Programa de Inovação, fomenta a criatividade e a competitividade, por meio de ações e parcerias disruptivas, que visam o contínuo crescimento profissional e dos negócios.

Com uma cultura organizacional que valoriza e estimula seu constante desenvolvimento profissional e pessoal, atua fortemente em projetos sustentáveis, que tornam realidade seu propósito de ajudar a construir um mundo melhor e mais sustentável.



## O Produto

As placas vibratórias MPV 62 e MPV 92 Menegotti, são equipamentos projetados para a compactação de solos arenosos, argilosos e com pedregulho. Seu uso é indispensável na primeira etapa de uma obra, na preparação e compactação do terrenos, sendo ideal também para o trabalho de acabamento no assentamento de bloquetes, paivers, lajotas, paralelepípedos, pavimentação em geral e reparos de pavimentação asfáltica.

• **A Menegotti se reserva ao direito de realizar alterações nos produtos sem aviso prévio. As ilustrações podem incluir equipamentos e acessórios opcionais, que podem não estar incluídos em todo equipamento padrão. Caso alguma informação neste manual não esteja consistente com o produto físico, considerar o produto atual e o manual apenas como referência.**

Para informações mais atualizadas basta acessar nosso site: <https://sites.google.com/view/menegotti-engenharia-docs>, ou utilizar o QR code contido na capa deste manual.

## Informações de Segurança

Este equipamento, se não observado as recomendações de segurança apresenta riscos de queimaduras, intoxicação e esmagamento.

Esse manual contém notas, cuidados e advertências que devem ser seguidas, para evitar a possibilidade de uso inadequado, danificar a máquina ou danos pessoais.



**NOTAS:** Contém informações adicionais de importantes procedimentos.

**CUIDADO:** Fornecem informações importantes para prevenir erros que possam danificar a máquina ou os seus componentes.

**ADVERTÊNCIAS:** Alertam sobre condições ou práticas que podem levar a ferimentos pessoais ou até mesmo à morte!

## Segurança operacional:

Para o funcionamento seguro do equipamento é necessário que o operador esteja treinado ou habilitado.

O equipamento operado indevidamente, ou por pessoas não autorizadas, podem ser perigosos. O treinamento é de responsabilidade do empregador e deve ser ministrado por um profissional habilitado.



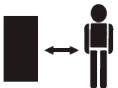
- \* **NUNCA** permita que pessoas que não foram treinadas operem o equipamento;
- \* **SEMPRE** leia, entenda e siga os procedimentos do Manual de Instruções antes de tentar operar o equipamento;
- \* **SEMPRE** certifique-se que o operador está familiarizado com as precauções de segurança adequadas e técnicas de operação antes de usar o equipamento;



- \* **NUNCA** opere a placa vibratória em aplicações que não sejam destinadas;
- \* **NUNCA** altere ou desabilite as funções operacionais e de segurança;
- \* **NUNCA** utilize acessórios que não são recomendados pela Menegotti para a placa vibratória. Pode ocasionar danos ao equipamento e/ou lesões ao usuário;
- \* **NÃO** assumiremos a responsabilidade por qualquer acidente devido a modificações no equipamento. Essas alterações resultarão na perda da garantia;
- \* **SEMPRE** utilize cautela e bom senso quando operar o equipamento;



- \* **SEMPRE** em caso de peças danificadas ou faltantes, entre imediatamente em contato com a Menegotti pelo telefone/WhatsApp (47) 3275-8000 para reposição da mesma;
- \* **SEMPRE** com a máquina desligada, efetue uma inspeção diária nas partes do equipamento. Em caso de problemas, entre imediatamente em contato com o Serviço Autorizado Menegotti;



- \* **SEMPRE** certifique-se que todas as pessoas estão a uma distância segura do equipamento. Pare o equipamento, se as pessoas entrarem na área de trabalho do mesmo;
- \* **SEMPRE** certifique-se de que as paredes das valas estão estáveis e não entrarão em colapso com a vibração do equipamento;



- \* **SEMPRE** evite contato com superfícies quentes, o contato com estas áreas podem causar queimaduras graves;
- \* **SEMPRE** antes de realizar qualquer operação ou manutenção, espere o motor esfriar;



- \* **NUNCA** utilizar o equipamento em locais fechados (sem ventilação). Os gases de escape do motor contêm monóxido de carbono; a exposição ao monóxido de carbono pode causar a perda de consciência e pode levar à morte;
- \* **NUNCA** ingerir combustível ou inalar seus vapores, e evitar o contato com a pele. Em caso de contato com a pele, lavar imediatamente a superfície afetada. Caso o combustível entre em contato com os olhos do operador, lavar imediatamente com água e buscar atendimento médico o mais rápido possível;



- \* **NUNCA** deixar a máquina em funcionamento sem vigilância;
- \* **SEMPRE** utilizar roupas de proteção quando estiver operando o equipamento. Utilizar óculos ou óculos de segurança, protetor auricular e sapatos de segurança;
- \* **SEMPRE** mantenha, mãos, pés e roupas largas afastados das partes móveis do equipamento;
- \* **SEMPRE** utilize máscara durante as operações de compactação, reabastecimento e limpeza do tanque de combustível;

## ADVERTÊNCIAS:



- \* **NÃO** reabasteça o motor quando ele estiver quente ou em funcionamento;
- \* **NÃO** reabasteça próximo a uma área confinada, áreas com faísca, chamas, fumaça ou qualquer área restrita;
- \* **NÃO** derrame combustível ao reabastecer o motor. Sempre limpar qualquer derramamento de combustível;



- \* **NÃO** fume ao operar o equipamento e/ou reabastecer o motor;
- \* **NÃO** fume próximo a uma área confinada, áreas com faísca, chamas, fumaça ou qualquer área restrita;



- \* **SEMPRE** recoloca a tampa do tanque de combustível após o reabastecimento;
- \* **SEMPRE** verifique se há vazamentos nas mangueiras e conexões de combustível, na tampa do tanque e no tanque de combustível, antes de dar partida no motor. Não ligue o equipamento se existirem vazamentos de combustível na tampa do tanque ou caso o tanque esteja solto;



- \* **SEMPRE** desligue o motor quando o equipamento não estiver sendo operado;
- \* **NUNCA** use o afogador para parar o motor;
- \* **SEMPRE** remova ou desconecte a vela de ignição do motor, para evitar um arranque acidental.

## Segurança dos serviços:

Equipamentos mal conservados podem se tornar um perigo para a segurança! Afim de que o equipamento opere de forma segura e adequada por um longo período, as manutenções periódicas e os reparos ocasionais são necessários.

## ADVERTÊNCIAS:

- \* **NÃO** tente limpar ou consertar a placa vibratória enquanto a mesma estiver trabalhando;
- \* **NÃO** opere a placa vibratória sem os dispositivos de segurança e proteções ou sem condições de funcionamento;
- \* **NÃO** opere a placa vibratória sem o filtro de ar;
- \* **NÃO** remova o elemento filtrante do filtro de ar, o pré-filtro ou a tampa do filtro de ar enquanto a placa vibratória estiver operando, pois ode danificar o motor;
- \* **NÃO** altere as velocidades do motor;
  
- \* **SEMPRE** substitua os dispositivos de segurança e as proteções depois dos reparos e da manutenção;
- \* **SEMPRE** faça manutenções periódicas conforme recomendado no Manual de Instruções;
- \* **SEMPRE** deixe as aletas de refrigeração limpas de detritos.
- \* **SEMPRE** substitua componentes desgastados ou danificados com peças de reposição recomendadas pela Menegotti para a manutenção desse equipamento.

## NOTAS:

## Especificações Técnicas

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	MPV 62		MPV 92	
Código	40860337	40860302	40860338	40860303
Motor	Honda GX160	Menegotti 200	Honda GX160	Menegotti 200
Potência - kW(HP)	4,1 (5,5)	4,8 (6,5)	4,1 (5,5)	4,8 (6,5)
Alta rotação (máx.) - rpm	3500	3600	3500	3600
Massa de operação - kg	62		83	
Força de impacto - kN	10,5		13	
Frequência - vibração/min	5600		5500	
Área compactada - m <sup>2</sup> /h	450		660	
Profundidade de compactação - cm	20		30	
Capacidade tanque de combustível - L	3,6		3,6	
Capacidade tanque de água - L	13		13	
Dimensões (CxLxA) - mm	1080x400x800		1100x500x830	
Base (CxL) - mm	500x360		530x500	
Potência sonora medida - dB	102,2		105	
Nível sonoro medido - dB	105,2		108	
Limite de nível de som - dB	3			

# Operação do Equipamento

- \* Este equipamento só poderá ser utilizado para sua devida aplicação e por operadores treinados;
- \* Os proprietários deste equipamento devem treinar e recomendar as instruções de segurança de acordo com as leis locais;
- \* Usar equipamentos adequados para fazer o içamento do produto;
- \* Manter pessoas e animais distantes do equipamento durante utilização;
- \* Este equipamento foi projetado para eliminar qualquer risco de acidente. Contudo riscos sempre existirão e poderão causar acidentes e até mesmo morte por uso indevido. Caso o operador se encontre em uma situação de risco, o equipamento deverá ser desligado imediatamente e o supervisor ou responsável tomar medidas para eliminar estes riscos. É necessário informar o fabricante de qualquer evento de risco ou acidente com o equipamento.

## Antes de iniciar a operação:

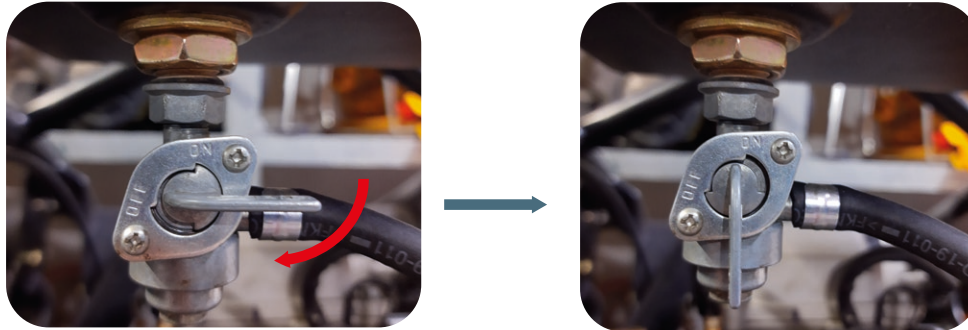
A seguinte inspeção inicial deverá ser executada antes de cada operação do equipamento ou a cada 4 horas de uso. Caso um dos seguintes itens sejam encontrados, o erro deverá ser corrigido antes da utilização do equipamento.

1. Inspeccionar completamente a placa vibratória para sinais de danos;
2. Verificar se todos os componentes estão presentes e seguros;
3. Verificar o nível de óleo do motor e completar caso seja necessário;
4. Verificar o nível de combustível e completar caso seja necessário. Sempre utilizar combustível limpo;
5. Verificar se há vazamentos de óleo ou de combustível;
6. Verificar se o filtro de ar está limpo. O excesso de poeira no filtro fará com que o motor não trabalhe em condições normais;
7. Verificar se parafusos e porcas estão devidamente apertados. Reaperte sempre que necessário.

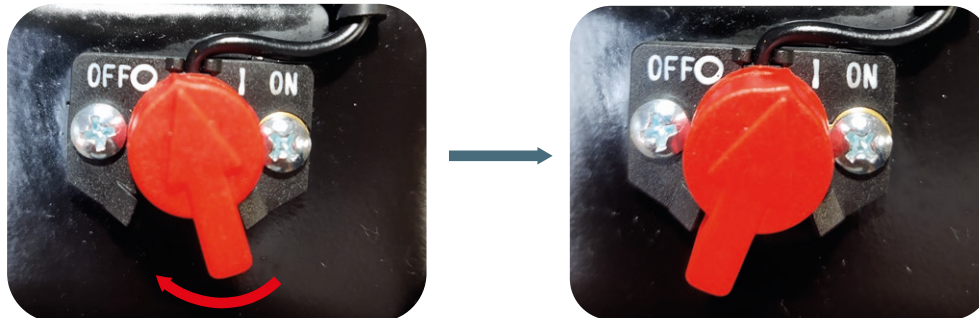


## Ligando o Motor

1. Abra o registro de combustível que se encontra em baixo do tanque de combustível, movendo a chave da posição "OFF" para "ON", conforme as figuras a seguir;



2. Posicione a chave de parada do motor da posição "OFF" para a posição "ON", conforme as figuras a seguir;



3. Mova a alavanca/haste do acelerador até aproximadamente 1/4 do seu curso total (25% de aceleração), conforme a indicação na figura a seguir;



**ATENÇÃO:** Caso exceda esse valor (25%), há o risco de ao ligar o motor este tenha capacidade o suficiente de fazer com que a máquina funcione sem que o operador esteja preparado para iniciar as operações, fato que pode resultar em acidentes ou danos à máquina.

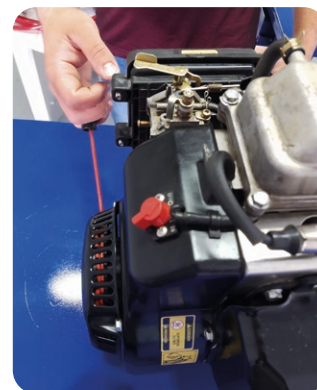
4. Acione o afogador, conforme as figuras a seguir;



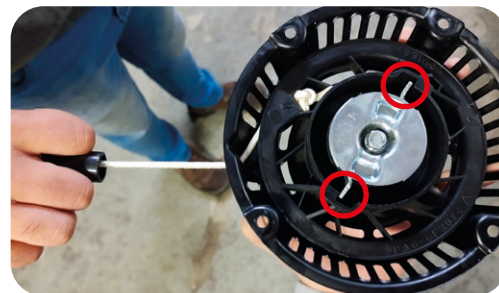
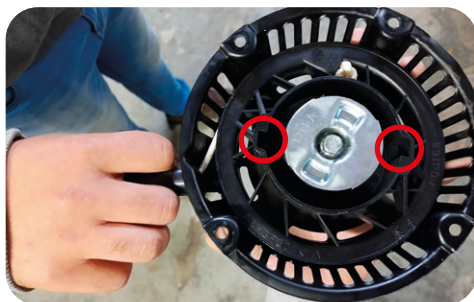
**Nota:** Este pode mudar de aparência física e posição dependendo da máquina, inclusive a direção para a sua abertura ou fechamento, por isso atente-se a sinalética contendo as informações referentes às ações, movimentos e sentidos.

**ATENÇÃO:** A etapa 4 é válida somente em casos de partida a frio, em caso de partida quente, desconsiderar esta etapa, ou seja, **não** é necessário acionar o afogador. Nos casos em que o motor se encontra em uma “temperatura média” ao ponto de não se enquadrar em nenhuma das categorias de partida, ou seja, quente ou fria, abra o afogador de forma a ter 50% de sua atuação, logo após, basta seguir as instruções das outras etapas normalmente.

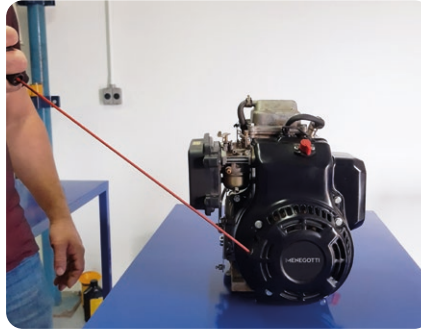
5. Puxe a haste/manípulo da partida levemente para realizar encaixe correto dos componentes internos até que esta ofereça uma leve resistência ao movimento, conforme as figuras a seguir;



**ATENÇÃO:** Este primeiro movimento deve ser suave para o encaixe correto dos componentes demonstrados nas figuras a seguir. Uma vez que as hastes se abrem e encaixam nas paredes limitantes, se o movimento for brusco e não contínuo, o encaixe pode não ocorrer como deveria, fato que compromete as paredes internas deste sistema, e também diminui a vida útil da corda da partida retrátil.



6. Puxe a haste/manípulo da partida de forma contínua, rápida e firme para ligar o motor;



**ATENÇÃO:** Tanto o movimento de puxar, quanto retornar a haste/manípulo da partida retrátil, deve ser firme e contínuo, de forma a evitar quebra de componentes internos. Para realizar o movimento correto, basta puxar a haste até a posição que oferece uma pequena resistência, o que indica o encaixe ideal dos componentes internos, e a partir deste ponto continuar o movimento de forma contínua, rápida e firme, sem movimentos bruscos, o mesmo é válido para o retorno da haste a posição inicial, ou seja, não solte a haste/manípulo enquanto a corda estiver esticada e fora do alojamento.

7. Quando o motor ligar, retorne a haste do afogador para a posição “Fechado”, e movimente a haste do acelerador até uma posição de 50 a 75% da aceleração de forma que esta seja contínua;
8. Se o motor não ligar após 3 tentativas, abra o afogador levemente para que não ocorra o afogamento e repita todo o processo de partida do motor;
9. Deixe o motor aquecer de 3 a 5 minutos antes de utilizá-lo sob carga, ou seja, em plena operação;
10. Sempre opere o motor com a haste de aceleração totalmente aberta (100%) quando a máquina/equipamento estiver em operação.

## Desligando o Motor

1. Desligue o acelerador para a posição de marcha lenta;
2. Posicione o interruptor do motor na posição “0” (OFF), girando-o no sentido anti-horário;
3. Feche o registro de combustível movendo a chave de nível da torneira para a posição fechada (OFF), sendo para a esquerda.

**NOTA:** Estas instruções de partida são apenas orientações em geral. Consulte o manual do motor para obter instruções específicas.

# Transporte e Armazenagem

## Transporte:

1. Sempre desligue o motor para o transporte;
2. Aperte a tampa do tanque de combustível de forma segura e feche a torneira de combustível para prevenir vazamentos de combustível;
3. Drene o combustível para transportar a uma longa distância ou uma estrada ruim;
4. Proteja a máquina firmemente para prevenir que se mova ou derrube;
6. Certifique-se que o dispositivo de elevação tenha capacidade suficiente para segurar a máquina (veja o peso da máquina na placa de identificação);
7. Use o ponto de levantamento conforme as figuras abaixo quando levantar a máquina;
8. Use o kit rodas para transportar a uma curta distância.

## Armazenagem:

**SEMPRE** armazenar o equipamento adequadamente quando não está sendo usado. O equipamento deve ser armazenado em local limpo, seco e fora do alcance de crianças e na posição de trabalho (com a base para baixo).



## Componentes da Máquina



POS.	DESCRIÇÃO
1	Guidão
2	Acelerador
3	Motor
4	Reservatório de Combustível
5	Reservatório de Água
6	Elemento Excêntrico
7	Proteção de Correia
8	Base Vibratória
9	Kit Rodas

# Manutenção da Máquina

## Plano de Manutenção Periódica:

Segue abaixo algumas orientações recomendadas para uma melhor conservação e desempenho da placa vibratória.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	Diariamente e antes de iniciar	Depois das primeiras 20 horas	A cada 2 semanas ou 50 horas	Todo o mês ou a cada 100 horas	A cada 2 meses ou 200 horas
Checar nível de combustível	X				
Checar nível de óleo	X				
Verificar se a mangueira de combustível está rachada ou com vazamentos	X				
Inspecionar filtro de ar	X				
Verificar e reapertar parafusos	X				
Verificar e tensionar correias				X	
Limpar filtro de ar			X		
Inspecionar amortecedores			X		
Verificar nível de óleo da caixa excêntrica				X	
Trocar o óleo do motor		X		X	
Limpar sistema de água				X	
Limpar sedimentos				X	
Trocar óleo da caixa excêntrica					X

**\*Nota:** se o desempenho do motor for pobre, limpe e troque os elementos filtrantes, se necessário.

## Recomendação de manutenção do motor:

Recomendamos também que a manutenção seja efetuada e seguida de acordo com os procedimentos descritos no Manual do Motor, que pode ser consultado pelo QR-Code/link disponível na capa deste manual (Motor Menegotti) ou diretamente no site do fabricante (Motor Honda). Consulte a versão atualizada do manual do respectivo motor.

ITEM H - Motor Honda   M - Motor Menegotti		Em todas as operações	Primeiro mês ou 20 Hrs	A cada 3 meses ou 50 Hrs	A cada 6 meses ou 100 Hrs	Todo ano ou 200 Hrs
Óleo do motor	Checar nível	H   M				
	Trocar		H   M		H   M	
Óleo da caixa de redução (Tipos aplicáveis)	Checar nível	H   M				
	Trocar		H   M		H   M	
Filtro de ar	Checar	H   M				
	Limpar			H (1)   M (1)	H * (1)	
	Substituir					H   M
Copo de sedimentos	Limpar		H   M		H   M	
Vela de ignição	Checar e ajustar				H	
	Checar e limpar				M	
	Substituir					H   M
Supressor de centelhas (Opcional)	Limpar				H   M	
Marcha lenta	Checar e ajustar					H (2)   M (2)
Folga das válvulas	Checar e ajustar					H (2)   M (2)
Câmara de combustão	Limpar	H - A cada 500Hrs (2)   M - A cada 300Hrs (2)				
Tanque de combustível e Filtro	Limpar				H (2)	M (2)
Tubo de combustível	Checar	H (2) e M (2) - A cada 2 anos (Substituir se necessário)				

\* Carburador de ventilação interno apenas com tipo de elemento duplo.

• Tipo ciclone a cada 6 meses ou 150 horas.

(1) Serviço mais frequente quando usado em áreas com muita poeira.

(2) Estes itens devem ser realizados pela assistência técnica de manutenção ou profissionais capacitados e com ferramentas apropriadas.



## Troca de óleo da Caixa Excêntrica:

Para troca de óleo da caixa excêntrica é recomendado que seja realizada por uma assistência técnica autorizada, em função da complexidade da operação. Na troca de óleo da caixa excêntrica, retire o bujão de drenagem localizado na parte inferior direita e simplesmente incline a placa vibratória para drenar o óleo. Tanto para a placa vibratória MPV62 como para a MPV92 utilizar 200ml de óleo 10W-30.

## Manutenção do filtro de ar:

Realizar a manutenção do filtro de ar é importante para o desempenho do motor, já que um filtro de ar entupido pode ocasionar um mau arranque no motor, a falta de energia e ocasiona o desgaste prematuro do motor.

Para realizar a manutenção dos elementos filtrantes na placa vibratória, deve-se seguir os seguintes itens:

1. Solte a porca borboleta e remova a tampa do filtro de ar, retirando também os elementos filtrantes (Figura 1);
2. Verifique o estado dos elementos filtrantes e se necessário substitua-os;
3. Se for necessário apenas a limpeza, sopre um jato de ar seco comprimido através do cartucho do filtro de ar a partir do interior, movendo-se para cima e para baixo até que todo o pó seja removido;
4. Monte os elementos filtrantes novamente e feche a tampa.

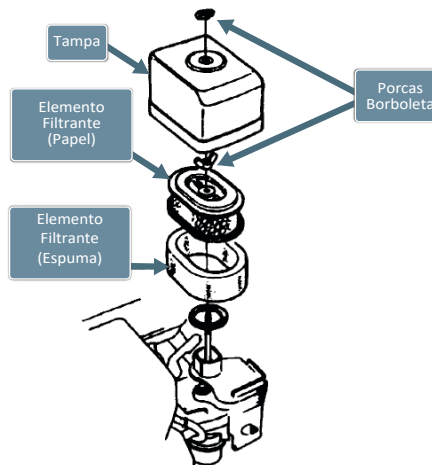


Figura 1

## Manutenção do filtro de ar banhado em óleo:

1. Remova a porca borboleta, remova a tampa do filtro de ar e a tampa (Figura 2).
2. Remova o filtro de ar da tampa. Lave a tampa e o filtro em água morna com sabão e deixe secar bem.
3. Mergulhe o elemento filtrante de espuma em óleo de motor limpo e esprema todo o excesso de óleo. O motor emitirá fumaça se muito óleo for deixado na espuma.
4. Esvazie o óleo usado da carcaça do filtro de ar, lave a sujeira acumulada com solvente não inflamável e seque a carcaça.
5. Encha o filtro de ar até a marca de nível de óleo com o mesmo óleo recomendado para o motor. **Capacidade de óleo: 60 mL (2,0 US oz).**
6. Monte o filtro de ar e aperte a porca borboleta com segurança.

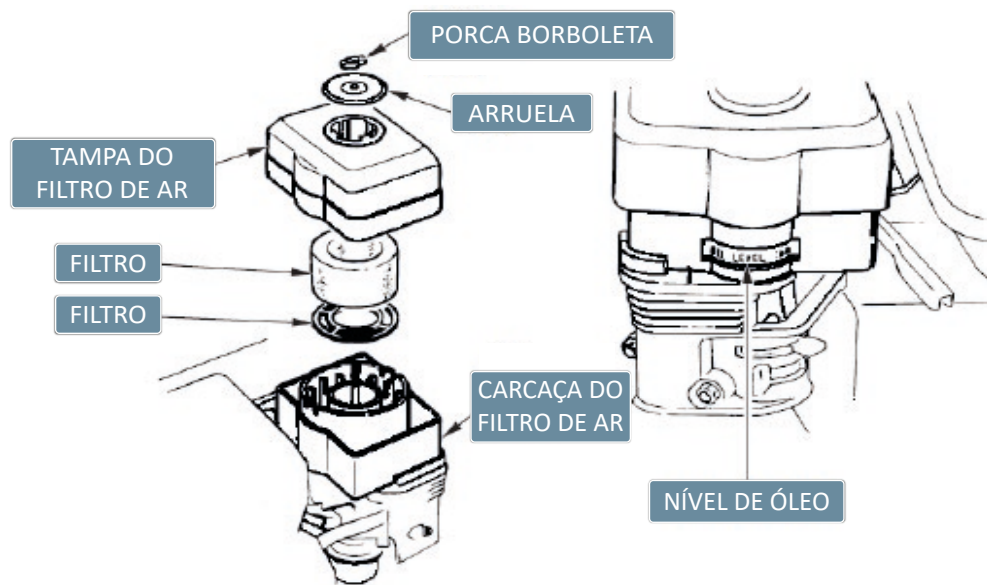


Figura 2

## Manutenção da correia:

**ADVERTÊNCIA: NUNCA** tente verificar a correia com o motor ligado. Graves lesões podem ocorrer.

Para realizar a manutenção ou substituição da correia, primeiramente retire a tampa superior e verifique a tensão da correia. A tensão da correia é adequada se a correia estiver entre 10 a 15 mm de folga quando pressionada fortemente com o dedo entre os eixos (Figura 3).

Correias soltas ou gastas reduzem a potência e a eficiência da transmissão, ocasionando vibração fraca e reduzindo a vida útil da própria correia.

## Substituição da correia:

1. Remova as tampas da correia superior e inferior;
2. Envolve uma chave estrela de 13 mm no parafuso de fixação da polia, afim de travá-lo;
3. Envolve um pano em meio a correia no lado esquerdo, puxe-a de volta com força de modo a retirar a correia da polia e para baixo até que todo o pó seja removido;
4. Monte os elementos filtrantes novamente e feche a tampa.

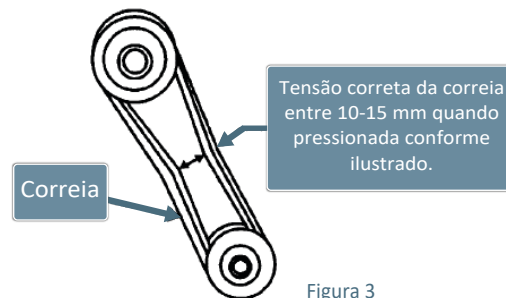


Figura 3

## Reinstalação da correia:

1. Envolve a correia para baixar a polia do vibrador;
2. Empurre a correia para o lado esquerdo da embreagem superior, da mesma maneira como na remoção;
3. Gire a polia no sentido horário compensando com a chave estrela, de modo que a correia volte.

## Verificação da embreagem:

A verificação da embreagem deve ocorrer em simultâneo com a verificação da correia. Com a correia removida, verifique se há danos no tambor exterior da embreagem. Limpe a ranhura da correia conforme necessário.

- NOTAS:**
- \* **SEMPRE** que a vibração da placa torna-se fraca, independentemente das horas trabalhadas, verifique a correia e a embreagem imediatamente.
  - \* **SEMPRE** verifique o revestimento da sapata, se a mesma estiver excessivamente desgastada, a transmissão do movimento torna-se deficiente e irá resultar no escorregamento da correia.

# Solução de Problemas

## Problemas com a placa vibratória:

SINTOMA	POSSÍVEL PROBLEMA	SOLUÇÃO
Velocidade muita baixa e vibração fraca	Velocidade do motor está muito baixa	Ajuste a velocidade do motor para a alta rotação máxima (3.500rpm)
	Embreagem patinando	Verifique ou substitua a embreagem
	Correia patinando	Ajuste ou substitua a correia
	Óleo em excesso	Drene o excesso de óleo até o nível adequado
	Anomalia na carcaça vibrador	Verifique o elemento excêntrico, engrenagens e contrapeso
	Rolamento falhando	Substitua o rolamento
	Potência do motor insuficiente	Verifique o motor, taxa de compressão, etc

## Problemas com o motor:

SINTOMA	POSSÍVEL PROBLEMA	SOLUÇÃO
<b>Dificuldade para partir</b>		
Combustível está disponível, mas a vela de ignição não dá faísca (Potência disponível em sinal de alta tensão)	Velas obstruídas	Cheque o sistema de ignição
	Há depósitos de carbono na vela de ignição	Limpe ou troque a vela de ignição
	Curto-circuito devido a isolação deficiente	Substitua o isolamento
	Centelha imprópria	Selecione o intervalo correto das faíscas da(s) vela(s) de ignição
Combustível está disponível, mas a vela de ignição não dá faísca (Potência indisponível em sinal de alta tensão)	Curto- circuito na chave de parada	Verifique o circuito da chave de parada. Trocar chave de parada se estiver com defeito.
	Bobina de ignição com defeito	Troque a bobina de ignição
Combustível está disponível e a vela dá faísca (compressão normal)	Silenciador obstruído com depósito de carbono	Limpe ou troque o silenciador
	Qualidade de mistura do combustível é inadequada	Cheque o combustível
	Combustível utilizado é inadequado (água, poeira)	Lave o sistema de combustível e substitua com combustível novo
	Filtro de ar entupido	Limpe ou troque os filtros de ar
	Defeito na junta do cabeçote do cilindro	Aperte os parafusos do cabeçote ou troque a junta do cabeçote
	Cilindro desgastado	Troque o cilindro
	Velas soltas	Aperte as velas

SINTOMA	POSSÍVEL PROBLEMA	SOLUÇÃO
<b>Operação não é satisfatória (mau funcionamento)</b>		
Não há força suficiente disponível (compressão normal, sem falhas)	Filtro de ar entupido	Limpe ou troque o filtro de ar
	Ar na mangueira de combustível	Tire o ar da mangueira de combustível
	Nível de combustível na câmara da bóia do carburador incorreto	Ajuste a bóia do carburador
	Carbono depositado no cilindro	Limpe ou troque o cilindro
Não há força suficiente disponível (compressão normal, com falhas)	Defeito na vela de ignição	Lave o sistema de combustível e substitua com combustível novo
	Mau contato nos cabos de vela	Substitua os cabos de vela e limpe as velas
	Combustível utilizado é inadequado (água, poeira)	Lave o sistema de combustível e substitua com combustível novo
Motor sobreaquecido	Qualidade da mistura de combustível é adequada	Cheque o combustível
	Excesso de depósito de carbono na câmara de combustão	Limpe ou troque o cárter
	Escape ou silencioso obstruídos com carbono	Limpe ou troque o silencioso
	Aquecimento da vela de ignição está incorreto	Troque a vela de ignição com o tipo de vela correto
Velocidade de rotação variando	Ajuste do governador incorreto	Ajuste a alavanca do governador para a posição correta
	Defeito na mola do governador	Troque a mola do governador
	Fluxo de combustível irregular	Cheque a linha de combustível
	Presença de ar através da mangueira de sucção	Verifique a mangueira de sucção
Partida retrátil não funciona corretamente	Poeira na parte rotativa	Limpe a montagem da alavanca de partida
	Mola espiral com defeito	Troque mola espiral

## Garantia do Produto

A garantia é intransferível nas condições e no prazo fixado e vigorará a partir da data de compra do produto, comprovada mediante a apresentação da nota fiscal de venda ao primeiro consumidor final. Na hora da entrega do produto o cliente deve receber as informações e orientações técnicas do mesmo, conforme o conteúdo deste manual.

Não estão, pois, compreendidos na presente garantia os defeitos originados de maus tratos, descuidos, negligências, imprudência ou imperícia, assim como qualquer conserto ou alteração de qualquer peça e/ou componente do produto. Além disso, qualquer montagem do conjunto das peças por intervenção técnica que não seja da própria fábrica ou de assistente técnico, aplicação fora do especificado, sobrecargas mecânicas ou elétricas bem como falta de fase, utilização em ambiente para os quais não foram projetadas, tensões e frequências incorretas, lubrificação incorreta, danos causados por acidentes de qualquer natureza, como inundações, vendavais, incêndios, desmoronamentos e decorrentes do transporte.

A remoção ou qualquer alteração dos números de série, originalmente colocado no produto, tornam inviável a garantia, onde deverá obrigatoriamente ser apresentado a nota fiscal de venda e o Certificado de Garantia do produto em questão.

A garantia assumida com o presente limita-se ao reparo, troca de peças ou montagem de conjunto de peças em que, ao exame feito pelo assistente técnico autorizado Menegotti e previamente autorizado pela fábrica, verifiquemos a existência do defeito de fabricação. Esse reparo ou troca será feito no assistente técnico autorizado, correndo por conta do comprador os riscos ou despesas decorrentes do transporte de ida e de volta até o assistente técnico, sendo gratuita a mão-de-obra e peças repostas nos termos da presente garantia.

**Departamento de Pós-venda e Assistência Técnica MENEGOTTI.**

## Termo de Garantia

Pelo presente CERTIFICADO fornecido de comprador original, a Menegotti garante contra defeitos de fabricação, pelo prazo de 6 (seis) meses, contados a partir da data de emissão da Nota Fiscal do produto ao primeiro consumidor final, sendo: os 3 (três) primeiros meses de garantia legal, e os 3 (três) últimos meses sendo garantia especial garantida pela Menegotti. Não estão incluídos na garantia deste equipamento os componentes desgastados pelo uso, tais como: rolamentos, cabo de aço, plugues elétricos, engrenagens, etc.

Esta garantia compreende a troca de peças e reparos contra defeitos de fabricação devidamente constatados pela fábrica ou assistência técnica autorizada. Este produto perderá a garantia se sofrer danos provocados por acidentes, agente da natureza, aplicação fora do especificado, ligado a rede elétrica imprópria ou submetida a grandes oscilações de energia, ou, no caso aberto por pessoa ou oficina não autorizada pela Menegotti. As despesas de frete do produto até o assistente técnico ou fábrica, correrão por conta do consumidor. A Menegotti conta com uma ampla rede de assistentes técnicos em todo o território nacional.

Para o produto que é composto com gerador elétrico e/ou motor a combustão, a garantia abrange os defeitos internos do gerador oriundos da sua fabricação. Não são cobertos pela garantia os defeitos de: sobrecarga por falta ou excesso de fase, utilização de tensão fora do especificado, carcaça quebrada ou amassada em função de descuido no transporte e/ou armazenagem, acoplamento ou energização do gerador com motor fora das especificações e defeitos gerais de mau uso e/ou instalação errada.

Cientes deste termo,

**Cliente:** \_\_\_\_\_  
**Modelo:** \_\_\_\_\_ **Nº de Série:** \_\_\_\_\_  
**Cidade:** \_\_\_\_\_ **Data:** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
*Cliente*

\_\_\_\_\_  
*Serviço Autorizado Menegotti*

GRUPO  
**Menegotti**

Valores sólidos, **ATITUDES Sustentáveis.**

**MENEGOTTI**  
MOVIMENTAÇÃO

**MENEGOTTI**  
CONSTRUÇÃO

**MENEGOTTI**  
CASA E CAMPO



**Unidade Menmaq**

R. Erwino Menegotti, 381 - Água Verde  
Jaraguá do Sul - SC - 89254-000



**Unidade Mentec**

R. José Theodoro Ribeiro, 2399 - Ilha da Figueira  
Jaraguá do Sul - SC - 89258-468



**Unidade Menfer**

R. Saudade, 186 - Seminário  
Corupá - SC - 89278-000



**Unidade MNA**

248 E Crogan St STE 301 - Lawrenceville - GA  
30046 - United States

[grupomenegotti.com](http://grupomenegotti.com)