

Em respeito ao consumidor e apoiando seu código de defesa, este produto está garantido contra quaisquer defeitos de fabricação, incluindo material e mão-de-obra pelo prazo de um ano para o quadro e garfo rígido e para as demais peças, quatro meses a contar da data de emissão da nota fiscal de venda (veja item 6); Não serão consideradas na garantia peças que apresentarem desgastes normais, consideradas as condições estabelecidas por este Termo de Garantia.

1. Das concessões da garantia A - A garantia cobre os reparos necessários em decorrência de defeito de fabricação ou material em qualquer dos componentes da bicicleta, desde que esteja esta dentro dos prazos e condições estipulados neste Termo de Garantia; B - A peça reconhecida como defeituosa, será trocada gratuitamente, exclusivamente pela Rede Serviço Autorizado Houston; Quaisquer atendimentos serão realizados por profissionais qualificados da rede de oficinas do Serviço Autorizado Houston. C - As substituições de peças em garantia, consideradas com defeito de fabricação, e executadas durante o período de garantia, não acarretam a prorrogação da garantia do produto.

2. Para efetivação da garantia A - Nota Fiscal de compra da bicicleta, e Manual do Proprietário; B - Que o atendimento seja feito exclusivamente por qualquer Loja ou oficina da Rede de Serviço Autorizado Houston; C - Que a bicicleta tenha sido corretamente montada, revisada conforme instruções do Manual do Proprietário; D - Que o defeito reclamado da bicicleta ou qualquer de seus componentes não seja causado por inobservância das instruções contidas neste Manual do Proprietário, como desgaste natural dos componentes, acidentes de qualquer natureza, má utilização, falta de uso da bicicleta;

3. São garantidos os reparos na pintura quando: A - A pintura não tiver sido danificada em transporte ou tenha sido mal estocada, provocando riscos; B - O defeito não decorrer de influência externa anormal de origem mecânica ou química.

4. Das exceções da garantia A - Ocorrerão por conta do proprietário as despesas decorrentes da necessidade de trocas de peças que sofrem desgaste natural em função do uso e que chamamos de itens de manutenção, que são: cabos de aço de câmbios e freios, manoplas, sapatas de freio, aros e cubos, pneus e câmaras de ar, pedal e Pedivela, corrente e roda livre (itens de transmissão) e riscos de pintura; B - Não são considerados em garantia serviços tais como: lubrificação, limpeza, lavagem, regulagem, re-aperto, centragem de roda, alinhamento de quadro e garfo; C - A garantia se restringe exclusivamente ao produto, não cobrindo quaisquer outras despesas como transporte ou hospedagem.

5. Da extinção da garantia A - Pelo decurso de prazo; B - Defeitos ocasionados pela exposição da bicicleta em locais impróprios, como em ambiente úmido ou salino, sem os devidos cuidados de manutenção conforme previsto neste Manual; C - Defeitos ocasionados por acidente da bicicleta; D - Se a bicicleta for transformada, modificada ou reparada fora da Rede de Serviço Autorizado Houston; E - Rompimento ou quebra de qualquer das peças ou partes da bicicleta por abuso na sua utilização, como saltos acrobáticos, empinar, subir e descer calçadas, uso em trilhas acidentadas, transporte de mais de uma pessoa, exceder limite de peso suportado pela bicicleta, utilização da bicicleta em competições oficiais ou não; F - Não cumprimento de qualquer uma das recomendações deste Manual.

6. Definição dos prazos de acordo com o ofício nº105 - 2010, DIRAT/FNDE/MEC: Quadro da bicicleta: 1 ano; Garfo rígido: 1 ano e demais peças: 03 (três) meses a contar da data da venda da bicicleta, constante na nota fiscal da mesma, emitida pela Bike do Nordeste.

FABRICANTE: Bike do Nordeste S/A.

CERTIFICADO DE GARANTIA

Prezados, este formulário com seus dados para validação da garantia.

Nome: _____

Endereço: _____

Cidade: _____ UF: _____ CEP: _____ Telefone: _____

Data da compra: _____ Razão Social do revendedor: _____

Modelo da bicicleta: _____ Nº de Série: _____ Nº da Nota Fiscal: _____

Razão Social - Posto Autorizado: _____

Este certificado de garantia é interstervível, válido apenas para o primeiro proprietário e acompanhado da Nota Fiscal de compra.

COLE AQUI A ENFERMA DE CÍRCULO DE BARBAS QUE VEM NA INDICAÇÃO

Data da montagem: _____

Nº 0000000

CARTÃO DE MONTAGEM E REVISÃO GRÁTIS

Nome: _____

Endereço: _____ Bairro: _____

Cidade: _____ UF: _____ CEP: _____ Telefone: _____ E-mail: _____

Data da compra: _____ Razão Social do revendedor: _____

Modelo da bicicleta: _____ Nº de Série: _____ Nº da Nota Fiscal: _____

Razão Social - Posto Autorizado: _____

Data da montagem: _____

Nº 0000000

Posto autorizado carimbo e assinatura: _____

Revenda carimbo e assinatura: _____



Ligue grátis:
0800 703 3440
0800 979 3434

SERVIÇO DE ATENDIMENTO AO CONSUMIDOR
De segunda a sexta das 08:00h às 18:00h
sac@houston.com.br

FÁBRICA:
BIKE DO NORDESTE S/A
Rua Dona Francisca Claudino, 785
Distrito Industrial - CEP: 64027-305
Teresina - Piauí - Brasil
CNPJ: 02.220.262/0001-97
Inscrição Estadual: 18.440.014-0
Fone: 55 (86) 3131-7600
Fax: 55 (86) 3131-7630

DEPARTAMENTO COMERCIAL:
Av. Arquimedes, 600/620
Distrito Industrial - CEP: 13211-840
Jundiaí - São Paulo - Brasil
e-mail: comercial@houston.com.br
Fone: (11) 4589-1799
Fax: (11) 4582-4445

MANUAL DO PROPRIETÁRIO



Parabéns pela aquisição de sua bicicleta. Um produto de qualidade, fabricado com a mais alta tecnologia, garantindo precisão no funcionamento e durabilidade. Leia com atenção este manual, ele contém informações úteis para o bom uso da bicicleta. Guarde-o para futuras consultas. Inspeção e reaperte periodicamente todas as porcas e parafusos. Para maior segurança use luvas e capacete. Não usar em via pública sem a supervisão de um adulto.

CONHECENDO SUA BICICLETA

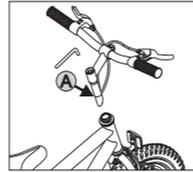


- | | | |
|-----------------------|----------------------|-------------------------|
| 1 - selim | 7 - corrente | 13 - refletor de roda |
| 2 - tubo superior | 8 - descanso lateral | 14 - garfo |
| 3 - refletor traseiro | 9 - tubo inferior | 15 - refletor dianteiro |
| 4 - freio | 10 - pedivela | 16 - manopla de freio |
| 5 - cubo | 11 - roda dentada | 17 - campainha |
| 6 - roda livre | 12 - pedal | 18 - espelho retrovisor |

MONTAGEM E REGULAGEM

Guidão

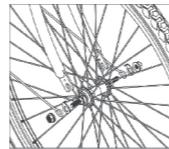
A montagem do guidão é relativamente simples. Basta encaixar o canote do garfo e dar um pré-aperto no parafuso expandir com a chave adequada (chave allen 6mm). Tenha cuidado para não entrelaçar os conduítes dos freios e câmbios. Deixe por último a regulagem de altura e alinhamento do guidão de forma que a marca de inserção mínima (A) não fique exposta fora do quadro. Em seguida aperte o parafuso expandir.



Obs: O suporte do guidão é apenas pré-montado no guidão, no ato da montagem realizar um reaperto de 22-25 Nm.

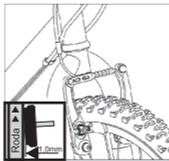
Roda dianteira

Deve-se montar a roda com a arruela, a porca e a haste do paralamas para fora da gancheira, como indica a figura. Use a chave de boca 15mm para o aperto.



Regulagem do freio V-brake

Regule as sapatas do freio para que fiquem equidistantes e centralizadas em relação ao aro e com uma folga de 3 a 5mm. Lembramos que a sapata deve encostar no aro, como indica a figura. Monte o cabo para que os dois braços fiquem na posição vertical.



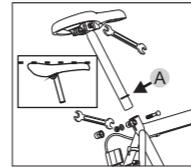
Montagem da cesta

Encaixe a haste (A) no guidão e a parafuse na cesta adicionando a arruela lisa e a arruela de pressão, dando em seguida um aperto com a chave adequada. Parafuse a Haste (B) na parte inferior da cesta e encaixe as mesmas no garfo da bicicleta.



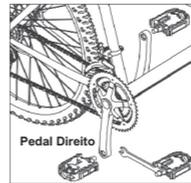
Selim

Para montar o selim é necessário, em primeiro lugar, montar o canote à base do selim. Dê um pré-aperto na porca e depois introduza o conjunto ao tubo do selim de modo que a marca de inserção mínima (A) não fique visível fora do quadro. Com a bicicleta em pé, com as duas rodas montadas, alinhe o selim em relação à linha horizontal e aperte a porca do carrinho do selim. a regulagem da altura deve ser feita com o ciclista sentado com o pé apoiado no pedal na posição mais baixa, a perna deverá ficar levemente flexionada. Aperte a porca.



Pedais

Observar que existe um pedal esquerdo e um direito. Para identificá-los, basta encontrar a gravação "D" ou "R" de direito e "E" ou "L" de esquerdo na ponta do eixo. O pedal direito rosqueia no sentido horário e o esquerdo no sentido anti-horário. Aperte com a chave adequada.



INSPEÇÃO DA BICICLETA

Toda vez que você for utilizar a sua bicicleta verifique:

Quadro:

Se o quadro não apresenta nenhuma trinca, principalmente depois de pedalar em um terreno acidentado.

Freios:

Se as sapatas dos freios estão encostando no aro. Se estiverem gastas, substitua.

Conduítes:

Os conduítes (cabos). Se estiverem danificados ou velhos, troque por novos. Em geral devem estar lubrificados e limpos.

Guidão:

O ajuste do guidão e da caixa de direção. O suporte do guidão não deve ficar muito alto, sempre respeite o limite de altura. O guidão também não pode estar torto nem trincado.

Movimento de direção e central:

A folga dos movimentos central e direção. Lubrifique com graxa a cada mês de uso.

Selim:

O ajuste do selim. Selim mal colocado pode causar desconforto.

Pneus:

A calibragem dos pneus (para saber a calibragem máxima, basta olhar a lateral do pneu). As rodas devem estar uniformes, com os aros alinhados e todos os raios tensionados. Bem centradas, as rodas garantem maior velocidade, estabilidade e frenagem.

TRADIÇÕES PARA AS INFORMAÇÕES EM INGLÊS IMPRESSAS NA LATERAL DO PNEU:

MAXIMUM PRESSURE: pressão máxima do pneu

MAXIMUM INFLATION: pressão máxima do pneu

INFLATE TO MIN. 20PSI ~MAX 40 PSI: usar entre 20 e 40 psi de pressão no pneu.

INFLATE MAX 40PSI: usar 40psi de pressão máxima no pneu

RECOMMENDED MAXIMUM PRESSURE: pressão máxima recomendada.

OBS: Os valores de pressão usados na tradução são apenas exemplos. respeitar os valores impressos no pneu que variam de fabricante para fabricante.

ATENÇÃO: havendo qualquer problema, suspenda imediatamente o uso e encaminhe a bicicleta para o serviço autorizado.

LIMPEZA

Após andar em locais com muita lama ou areia durante muito tempo, procure fazer uma nova revisão em sua bicicleta:

Quando utilizar água na limpeza, não direcione nos cubos e no movimento central, pois isso pode danificá-los;

Lave a transmissão com óleo diesel ou querosene. Com uma escova de dentes velha, molhe-a no querosene e limpe bem a corrente em toda a sua extensão;

Caso necessário, retire as rodas e lave-as separadamente;

Utilize pano seco e limpo para secar bem a bicicleta;

Após secar, utilize lubrificantes próprios para fazer a lubrificação.

LUBRIFICAÇÃO

Após Lavar sua bicicleta e secar, recomenda-se que lubrifique com graxa própria para lubrificação de rolamentos (a base de lítio) o movimento central, cubos dianteiro e traseiro, movimento de direção.

procure fazer revisão/lubrificação mensalmente ao usar sua bicicleta regularmente.