



Aparador de Cerca Viva ACV-260

Manual do Proprietario



Índice

1- Introdução	2
2- Procedimentos de segurança	2
3- Componentes	6
4- Preparação para operação	7
5- Operação.....	8
6- Manutenção periódica	12
7- Procedimentos de manutenção	12
8- Armazenamento	15
9- Resolução de problemas	16
10- Especificações técnicas.....	17



IMPORTADO E DISTRIBUIDO POR:
TERRAFIRMA IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO LTDA EPP
SAC: (11) 2631-2529/2207-2896
Web site: <http://www.terraequipamentos.com.br>
E-mail: sac@terraequipamentos.com.br

1. Introdução

Muito obrigado por adquirir o Aparador de Cerca Viva ACV-260.

Seu aparador foi desenvolvido para uso agrícola, na poda de árvores e cercas vivas.

Por favor reserve um momento para familiarizar-se com os procedimentos apropriados de uso e manutenção, para garantir um uso mais seguro e mais eficaz.

Mantenha este manual do proprietário em lugar de fácil acesso para poder consultá-lo sempre que for necessário.

As instruções contidas neste manual devem ser seguidas sem exceção para manter o direito a garantia.

A melhoria continua faz parte da filosofia do fabricante. Como resultado, modificações no produto, especificações e procedimentos são feitos regularmente. Desta forma, as informações contidas neste manual podem divergir com o equipamento. Caso isso ocorra, contacte sua revenda mais próxima para mais informações e esclarecimento.

Ao efetuar pedidos de peças sobressalentes, informe sempre o modelo, número de fabricação e número de série de seu equipamento.

Durante a leitura do manual prestar especial atenção ao símbolo de segurança, pois ele indica que o texto a seguir é uma instrução para sua segurança e de terceiros ou para evitar danos ao equipamento durante a operação. Por exemplo:



Esta é uma instrução importante.

2. Procedimentos de segurança



As instruções deste capítulo garantem a segurança do operador e a de terceiros contra acidentes e garantem a proteção do equipamento contra avarias.

- ¼ Antes de operar o equipamento pela primeira vez leia e entenda completamente este manual.
- ¼ Não permita que crianças ou adultos não habilitados ou não qualificados operem o equipamento.
- ¼ Não opere o equipamento quando estiver cansado, alcoolizado ou sob efeito de qualquer medicamento. Essas condições causam desatenção.
- ¼ Antes de operar, verifique o estado do equipamento, procure por rachaduras, vazamentos, parafusos frouxos ou faltantes, ou qualquer outra avaria. Use o equipamento somente após realizar os consertos necessários.

Gases do escapamento

- ¼ Os gases do escapamento contêm monóxido de carbono, que é incolor, inodoro e extremamente perigoso e tóxico.
- ¼ Nunca opere o motor em locais fechados ou com pouca ventilação.
- ¼ Tenha extremo cuidado ao usar o equipamento perto de pessoas ou animais.
- ¼ Mantenha o escapamento livre de objetos estranhos.

Reabastecimento de combustível

- ¼ A gasolina é um combustível extre-

mamente inflamável e seus gases podem explodir em contato com fogo.

- ¼ Não reabasteça em local fechado ou em área mal ventilada.
- ¼ Certifique-se de desligar o motor antes de reabastecer.
- ¼ Não remova a tampa do tanque de combustível nem abasteça o tanque de combustível enquanto o motor estiver quente ou em funcionamento. Antes de reabastecer, deixe o motor esfriar por pelo menos dez minutos.
- ¼ Sempre reabasteça o equipamento em locais ventilados longe de fontes de calor ou faísca. Mova o equipamento ao menos três metros do local de operação. Abra a tampa de combustível lentamente para que libere qualquer pressão que possa ter se formado no tanque de combustível. Retorne-a para sua posição original antes de operá-lo.



A quantidade a ser misturada vai depender do quanto se pretende trabalhar. Porém é recomendado o preparo de pouca quantidade (mínimo possível), sendo que quando misturada, a gasolina pode ser guardada/armazenada por no máximo 15 dias. Passando este prazo, ela irá deteriorar prejudicando o funcionamento ou até mesmo causar dano ao equipamento/motor.

- ¼ Não encha o tanque de combustível completamente até a boca uma vez que o combustível poderá transbordar quando expandir em virtude do aquecimento, e assim causar um incêndio.
- ¼ Se derramar combustível, limpe-o

completamente e aguarde até que o combustível seque antes de dar partida no motor.

- ¼ Evite o contato prolongado da gasolina com a pele, e não aspire seus gases.
- ¼ Depois de reabastecer, verifique se a tampa do tanque de combustível está bem fechada para evitar vazamento.

Prevenção de incêndio

- ¼ Não ligue o motor enquanto estiver fumando ou perto de chama direta.
- ¼ Não use o equipamento próximo a materiais inflamáveis.
- ¼ Em áreas onde há qualquer risco de incêndio sempre manter um extintor do tipo adequado próximo à área de operação. Para informações sobre extintores de incêndio e seu uso, consulte o corpo de bombeiros mais próximo de sua localidade.
- ¼ Mantenha o equipamento pelo menos a 1 metro de distância de obstáculos ou objetos que possam obstruir o fluxo de ar para refrigeração do motor.
- ¼ Mantenha o equipamento afastado de substâncias inflamáveis ou outros materiais perigosos (lixo, trapos de pano, lubrificantes, explosivos).

Outras precauções de segurança

- ¼ **Tenha cuidado com partes aquecidas.** O silenciador e outras partes do motor ficam muito aquecidas quando o motor está em funcionamento ou logo após a interrupção de seu funcionamento. Opere o equipamento em área segura e mantenha crianças afastadas do motor em funcionamento, para evitar o risco de queimaduras.

¼ Não toque na vela ou no cabo de ignição

quando der o arranque no motor ou durante seu funcionamento, nem opere o equipamento com as mãos molhadas para choques elétricos.

¼ O trabalho prolongado ou de maneira errada, pode causar lesões. Se sentir desconforto, vermelhidão ou dormência nos dedos ou outra parte do seu corpo, consulte um médico imediatamente.

¼ Trabalhe em locais firmes e estáveis. Desequilibrar-se durante a operação pode causar acidentes.

¼ Sempre use equipamentos de segurança como óculos de proteção, protetores auriculares, botas de proteção com solado antiderrapante, luvas de borracha e capacete.

¼ Após o uso, este equipamento deve ser armazenado em local limpo e seco, e fora do alcance das crianças.

¼ Mantenha este manual em boas condições de leitura e leia-o de tempos em tempos para lembrar.

¼ Este manual deve acompanhar o equipamento quando este for vendido ou emprestado.

¼ Se familiarize com todos os comandos e controles do equipamento e o uso apropriado do mesmo.

¼ Mantenha as empunhaduras secas e limpas para evitar a perda de controle durante a operação do equipamento.

¼ Sempre utilize luvas para operar o equipamento e para manipular as lâminas.

¼ Não permita que pessoas não habilitadas ou qualificadas efetuem qualquer tipo de manutenção no equipamento.

¼ A velocidade da marcha lenta ajustada corretamente para que a lâmina pare por

¼ Mantenha o equipamento seco (não

completo quando o gatilho for liberado.

opere em ambientes externos com tempo chuvoso).

¼ Não modifique o motor. Modificações e remoções de partes do motor podem deixá-lo potencialmente perigoso.

¼ Realize diariamente, antes de operar o equipamento, os procedimentos descritos no capítulo “Manutenção periódica”.

¼ Vista roupas de trabalho justas e prenda os cabelos (se forem longos) ao operar o equipamento. Aventais soltos, toalhas, cintos, etc., podem ser apanhados pelas lâminas do equipamento e causar sérios acidentes.

¼ Mantenha o equipamento sempre limpo e com a manutenção em dia.

¼ Não utilize o equipamento em condições em que a visibilidade da área de trabalho não é boa, tenha sempre certeza de poder visualizar pessoas próximas a você.

¼ Use somente peças de reposição originais.



Os gases do escapamento além de inodoros (monóxido de carbono), são altamente tóxicos. Nunca funcione o motor em lugares fechados e sem ventilação. A inalação destes gases poderá provocar desmaios e levar a morte em poucos minutos.

¼ Não opere o equipamento caso o chão esteja escorregadio ou em outras condições que não possibilitem manter o equilíbrio durante a operação.

¼ Cansaço reduz a concentração e aumentamos o risco de acidente. Trabalhe

de 30 a 40 minutos e então faça uma parada para descanso de 10 a 20 minutos. Procure não

trabalhar mais que 2 horas totais por dia.

- ¼ Verifique o local de trabalho antes de iniciar a operação. Verifique o tipo de cerca viva ou arbusto que será aparado e retire qualquer objeto que possa causar danos ou acidentes.
- ¼ Quando houver mais de um equipamento sendo operado no mesmo local, verifique onde o outro operador está trabalhando e mantenha uma distância segura do mesmo.
- ¼ Mantenha o canto da extremidade da lâmina bem afiado. A base da lâmina deve ser arredondada.
- ¼ Não permita a presença de pessoas próximo ao local de trabalho.
- ¼ Transporte o equipamento com o motor desligado e com as lâminas protegidas.
- ¼ Desligue o equipamento antes manusear a lâmina.
- ¼ Tenha certeza de que a lâmina não se movimenta quando o motor está na lenta.
- ¼ Nunca modifique o equipamento ou trabalhe com peças faltantes, adaptadas ou não originais.
- ¼ Nunca utilize o equipamento para qualquer outro fim que não seja aquele especificado neste manual, sob risco de acidentes ou danos ao equipamento.



Antes de operar o equipamento pela primeira vez lei a e entenda completamente este manual. As instruções aqui descritas devem ser seguidas sem improviso.

- ¼ Antes de ligar o equipamento, verifique se a alavanca do acelerador está funcionando normalmente e se não há nada obstruindo movimentação da lâmina.

- ¼ Não ligue o motor sem que a lâmina esteja instalada.
- ¼ Desligue o motor para efetuar qualquer tipo de manutenção.
- ¼ Quando algum objeto enroscar na lâmina, desligue o motor imediatamente, retire o objeto e verifique se a mesma não foi danificada. Caso ocorram danos, providencie a substituição.
- ¼ Mantenha as manoplas sempre limpas para evitar acidentes devido a perda de controle do equipamento.
- ¼ Antes de ligar o equipamento certifique-se de que não há nada próximo a lâmina do equipamento.
- ¼ Opere o equipamento sempre segurando-o firmemente com as duas mãos.
- ¼ Caso a lâmina venha a colidir com algum objeto que possa danificá-la, desligue o equipamento imediatamente e verifique se não houve danos a mesma.
- ¼ Não utilize a lâmina caso a mesma apresente qualquer sinal de rachadura ou trinca. Uma lâmina trincada, pode desprender durante a operação e causar sérios acidentes.
- ¼ Caso a lâmina sofra algum dano e empenhe, substitua-a por uma nova. Uma lâmina empenada ou desbalanceada pode causar danos ao sistema de transmissão e ao motor.
- ¼ Sempre utilize luvas de proteção ao manusear as lâminas.
- ¼ Mantenha uma velocidade constante durante o trabalho.
- ¼ Use somente a aceleração necessária para realizar o trabalho. Não acelere excessivamente.
- ¼ Evite cortar galhos grossos, pois isso danificará a lâmina e reduzirá a vida útil dos sistemas de acionamento.

¼Retire qualquer resíduo de plantas das lâminas antes de iniciar a operação.

¼Incline o aparador em um ângulo de 5° a 10° com relação ao arbusto a ser aparado, isso facilita o corte, trazendo bons resultados.

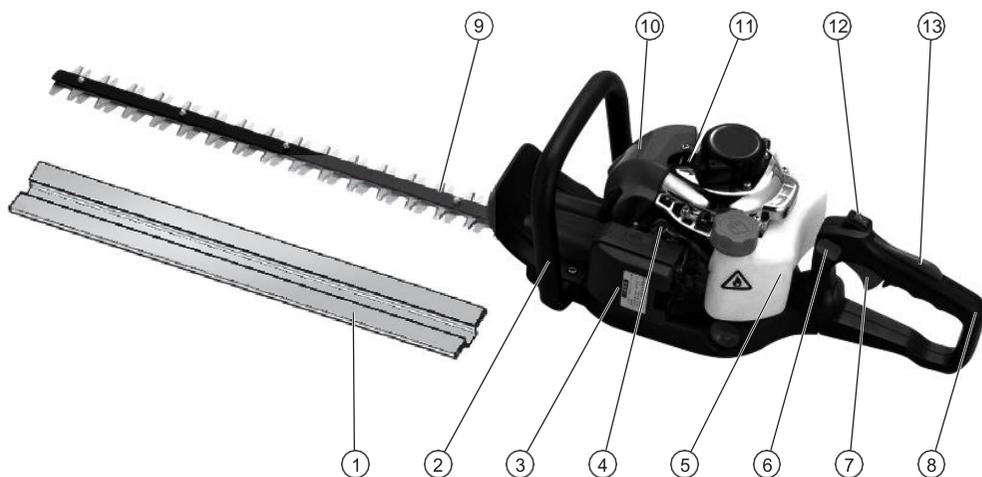
¼Sempre mantenha seu corpo no lado do carburador do seu podador, nunca no lado do silencioso.

¼Quando um equipamento estiver sendo operado pela primeira vez, é possível que

saia óleo lubrificante da caixa de engrenagens. Mas trata-se apenas de excesso de óleo, não sendo preciso interromper o trabalho. Apenas limpe o equipamento com o motor desligado antes do próximo uso.

¼Lembre-se de que a ponta da lâmina é que corta. É possível obter melhores resultados se não forçar a lâmina contra o arbusto a ser cortado. Mantenha somente a aceleração necessária para o corte. ■

3. Componentes



- 1-Capa de proteção da lâmina
- 2-Empunhadura frontal
- 3-Filtro de ar
- 4-Alavanca do afogador
- 5-Tanque de combustível
- 6-Trava da manopla
- 7-Gatilho do acelerador

- 8-Manopla traseira
- 9-Lâminas de corte
- 10-Capa da vela de ignição
- 11-Manípulo de partida
- 12-Interruptor "liga/delisga"
- 13-Trava do gatilho do acelerador

4. Preparação para operação

Combustível



O Combustível é extremamente inflamável. Manuseie com cuidado quando fizer a mistura, armazenar ou manipular a fim de evitar acidentes. Não aproxime o combustível de chamas, faíscas ou calor.



Certifique-se que a proporção da mistura esteja correta. Qualquer problema no equipamento originado pela mistura e manuseio incorreto do combustível, durante o período de garantia do equipamento, resultará na perda automática do direito à mesma.

O combustível deve ser armazenados em recipientes apropriados com tampa.

Tanques ou recipientes de combustível podem vir a acumular pressão. Sempre abra lentamente a tampa de modo a permitir a saída vagarosa da pressão.

Nunca abasteça o equipamento em ambientes fechados sem ventilação.

Certifique-se de apertar firmemente a tampa do tanque de combustível após o abastecimento.

Verifique a presença de vazamentos, e se

houver algum, não funcione o equipamento até que o problema seja resolvido.



O combustível utilizado pelo equipamento é uma mistura de gasolina



A quantidade a ser misturada vai depender do quanto se

Gasolina (l)	Óleo 2 Tempos (ml)
25	1000
12,5	500
5	200

recomendado o preparo de pouca quantidade (mínimo possível), sendo que quando misturada, a gasolina pode ser guardada/ armazenada por no máximo 15 dias. Passando este prazo, ela irá deteriorar prejudicando o funcionamento ou até mesmo causar dano ao equipamento/motor.

É recomendado o uso de gasolina comum como combustível.

Os óleos recomendados são **Castrol Fórmula Super TT** e **Shell Super 2TS** ou similar para motores 2 tempos.



A utilização imprópria do equipamento, assim como a não observância das normas de segurança descritas neste manual pode por em risco o operador causando sérios ferimentos.

Uma variação na proporção da mistura para mais ou para menos pode prejudicar o funcionamento bem como a durabilidade do motor, podendo até mesmo fundi-lo. Certifique-se que a proporção da mistura esteja correta.

Não reabasteça o motor quando este estiver funcionando ou aquecido.

Agite bem o recipiente da mistura antes do abastecimento.

Não reabasteça o equipamento perto de chamas ou quando estiver fumando e evite derramar o combustível sobre o mesmo quando for reabastecer.

No caso de ingestão de combustível, aspiração do vapor ou contato com os olhos, consulte imediatamente um médico. No caso de contato com a pele ou a roupa, lave com água e sabão em abundância. Não permaneça por muito tempo em contato direto com o combustível.

Depois de reabastecer, seque o combustível que derramou e desloque-se pelo menos para 3 metros do local para funcionar o equipamento.

Após o uso não guarde ou armazene o equipamento com combustível em seu tanque. Vazamentos e danos aos componentes internos do carburador poderão ocorrer, para isso esvazie o tanque e funcione o motor até o consumo total do combustível. Antes de armazenar por longos períodos, leia o capítulo “Armazenamento” deste manual. ■

5. Operação

Posicione o equipamento em uma superfície firme e plana. Afaste o corpo e qualquer objeto das lâminas de corte para evitar acidentes. As lâminas de corte se movimentam quando o motor é ligado.

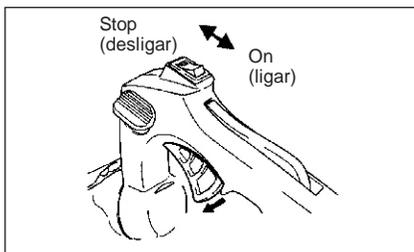


Para diminuir o risco de acidentes, mantenha o corpo ou qualquer objeto afastados da lâmina de corte.

- Antes de ligar o equipamento, verifique se:
- ~~Par~~afusos e porcas estão apertados.
 - ~~N~~ão há vazamentos de combustível.
 - ~~A~~s lâminas estão devidamente instaladas e em perfeitas condições de uso.
 - ~~S~~o operador do equipamento está com os equipamentos de proteção devidamente vestidos.

Ligando o motor

1-Posicione o botão do interruptor em ON (ligar).

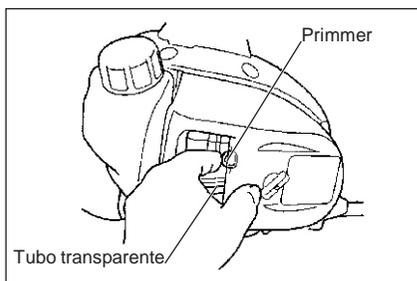


Para evitar a perda de controle do equipamento, tenha certeza de que as manoplas estão limpas.

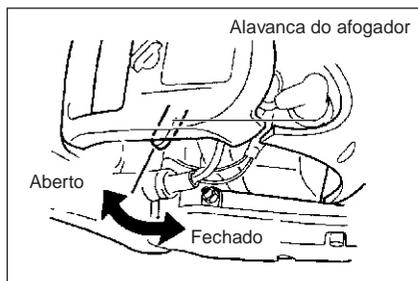


As lâminas não poderão girar quando o motor estiver funcionando na lenta. Caso isto ocorra o carburador deverá ser regulado de acordo como consta neste manual na seção “Procedimentos de manutenção”, ou dirija-se a assistência técnica mais próxima para que o problema seja resolvido. Não tente trabalhar com o equipamento desregulado sob o risco de danificar o mesmo ou causar algum acidente.

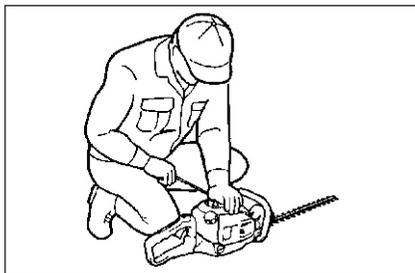
2-Pressione o "Primmer", até que o fluxo de combustível seja visível pela mangueira transparente de retorno. Caso o motor esteja quente, puxe o manípulo de partida até que o motor funcione e proceda a partir do item 7.



3-Se o motor estiver frio, coloque a alavanca do afogador na posição “fechado”.



4-Puxe o manípulo de partida até que o motor ameace pegar (o motor irá funcionar um pouco e em seguida irá parar).



5-Em seguida coloque a alavanca do afogador na posição “aberta”.

6-Puxe novamente o manípulo de partida.



Para evitar danos ao sistema de partida manual, retorne o manípulo da partida lentamente. Se o motor não ligar na primeira tentativa repita os passos descritos anteriormente neste capítulo.

7-Deixe o motor aquecer por 2 ou 3 minutos antes de começar a trabalhar.

8. Pressione a trava do gatilho e aperte devagar o gatilho do acelerador.

Desligando o motor

Mantenha o motor em lenta aliviando o gatilho do acelerador e a trava do gatilho.

Posicione o botão do interruptor em "stop".

Nota: Se caso o motor não desligar , puxe o botão do afogador para cima para desligar o equipamento. Em seguida

verifique e se necessário repare o interruptor antes de funcionar o equipamento novamente.

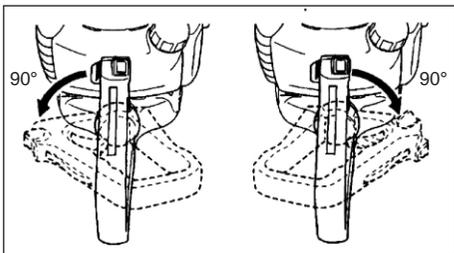
Sempre desconecte o cabo da vela para evitar que o motor entre em funcionamento acidentalmente antes de realizar qualquer trabalho no equipamento ou de armazená-lo.



Exceto em casos de emergência, nunca desligue o motor enquanto o acelerador estiver sendo pressionado.

Inclinação da manopla

Para reduzir a fadiga, este equipamento é equipado com manopla regulável. É possível inclinar a manopla em 90° para a esquerda e 90° para a direita.



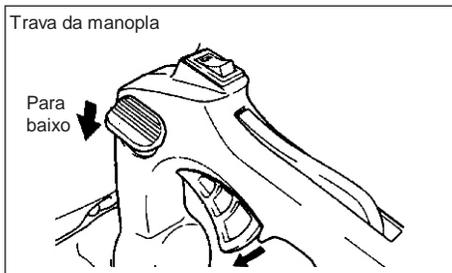
Não pressione o gatilho do acelerador durante a inclinação da manopla.

Para inclinar a manopla, proceda da seguinte forma:

1-Desloque a trava para baixo.

2-Gire a manopla em 90° para o lado desejado até escutar um pequeno estalo, o qual indica que a manopla está travada.

Com a manopla já travada, acelere e inicie a utilização do equipamento novamente.

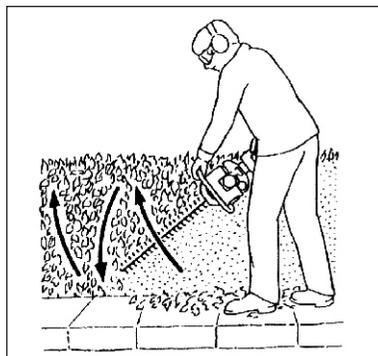


Mantenha a manopla sempre limpa para evitar a perda de controle durante a operação.

Dicas de corte

Inicie o corte aparando os arbustos pela lateral e em seguida a parte superior.

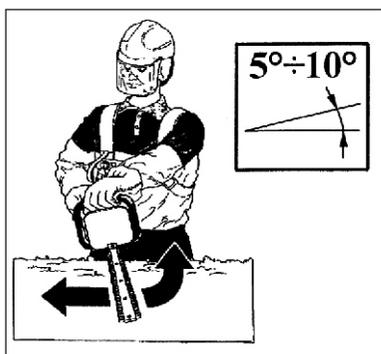
Para cortes nas laterais de arbustos, faça os cortes em formato de arco, de baixo para cima e de cima para baixo.





Proceda com o trabalho de corte lentamente, principalmente em arbustos mais espessos.

Para cortes horizontais nas partes superiores dos arbustos, incline levemente a lâmina (de 5° a 10°) na direção do corte, conforme indicado na figura abaixo.



Outros cuidados

•Use somente a aceleração necessária para realizar o trabalho. Não acelere excessivamente.

•Evite cortar galhos muito espessos, isto poderá danificar as lâminas e encurtar a vida útil do equipamento.

•Mantenha o corpo do lado do carburador do equipamento, nunca do lado do silencioso.

•Quando um equipamento estiver sendo operado pela primeira vez, é possível que saia óleo lubrificante da caixa de engrenagens. Mas trata-se apenas de excesso de óleo, não sendo preciso interromper o trabalho. Apenas limpe o equipamento com o motor desligado antes do próximo uso.

•Não utilize o aparador para cortar outros

tipos de materiais que não seja arbustos ou pequenas moitas.

•Não utilize o aparador fixado em outros equipamentos, ele deve ser operado manualmente.

•Limpe a lâmina após o uso e retire qualquer resíduo de plantas da mesma.



Desligue o equipamento antes de limpar, inspecionar ou efetuar qualquer tipo de manutenção no mesmo.

•Mantenha a lâmina sempre afiada. Consulte o capítulo “Procedimentos de manutenção” para informações de como afiar a lâmina.

•Sempre opere o equipamento vestido com equipamentos de proteção como óculos de proteção ou protetor facial, capacete, protetor auricular, luvas de borracha e botas antiderrapante. ■

6. Manutenção periódica

Local	Manutenção	Diariamente Ou 4 hs	15 hs	Mensalmente ou 50 hs	A cada 3 meses ou 100 hs	Anualmente ou 300 hs
Parafusos e Porcas	Inspeção / Aperto / Troca	•				
Mangueiras de Combustível	Inspeção	•				
Filtro de Ar	Limpeza / Troca	•				
Filtro de Combustível	Inspeção / Troca				•	
Vela de Ignição	Inspeção / Limpeza / Ajuste / Troca			•		
Carburador*	Regulagem					•
Sistema de Refrigeração	Inspeção / Limpeza	•				
Silencioso (Tela Anti-Fagulhas)	Inspeção / Limpeza				•	
Cordão de Partida	Inspeção / Troca				•	
Lâminas	Inspeção / Limpeza / Lubrificação	•				
Caixa de Engrenagens	Lubrificação			•		
Alhetas de refrigeração do cilindro do motor	Inspeção / Limpeza	•				

Nota:

- Os períodos acima descritos são considerados para um uso intensivo, podendo variar conforme a utilização do equipamento, bem como o local de trabalho. Consulte seu revendedor para maiores informações.
- * A regulagem do carburador deve ser realizada somente por pessoal autorizado. Caso o equipamento ainda se encontre na garantia, esta manutenção deve ser realizada em uma assistência técnica autorizada.
- **As manutenções acima descritas, assim como a mistura correta (gasolina comum + óleo 2 tempos) do combustível são consideradas operações periódicas de manutenção. Qualquer problema no equipamento originado pela falha na manutenção de algum dos itens acima citados ou pela mistura incorreta de combustível, durante o período de garantia do equipamento, resultará na perda automática do direito à mesma.

7. Procedimentos de manutenção

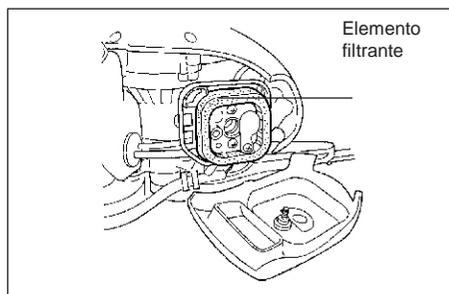
7.1. Limpeza do filtro de ar

Nota: A limpeza deve ser realizada diariamente, sempre que se utilizar o equipamento.

1-Puxe para cima o botão do afogador para evitar que entre sujeira para dentro do motor.

2-Afrouxe o parafuso e remova a cobertura e o elemento filtrante.

3-Lave o elemento filtrante com água e sabão neutro ou solvente.



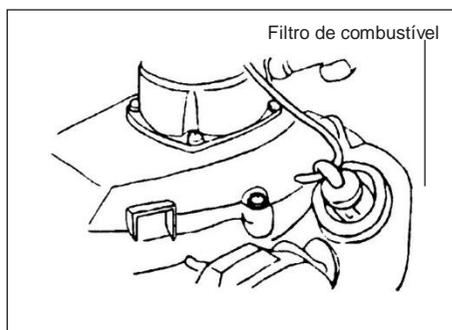
4-Seque bem o elemento antes de reinstalá-lo, tomando o cuidado de remover qualquer

sujeira que esteja acumulada na cobertura do filtro.

7.2. Limpeza do filtro de combustível

Nota: Um filtro de combustível sujo e obstruído irá provocar o baixo rendimento do equipamento além de tornar a partida mais difícil.

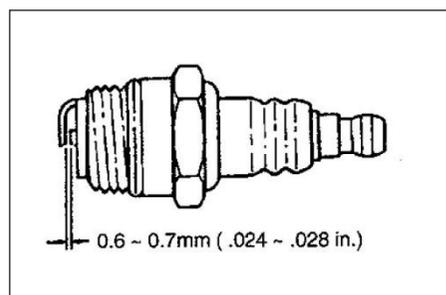
- Tenha o cuidado de não deixar entrar no tanque de combustível sujeira ou poeira.



- Puxe para fora a mangueira pescadora de combustível com o auxílio de um arame.
- Caso o filtro esteja sujo troque-o.

7.3. Vela de ignição

- A abertura do eletrodo da vela de ignição deve ser de 0,6 a 0,7 mm. Verifique e corrija se necessário.



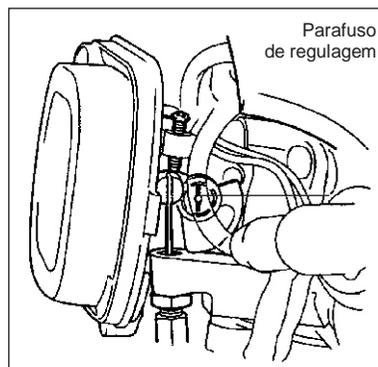
- Se o eletrodo da vela de ignição estiver coberto de carvão limpe com o auxílio de uma escova de aço. (Não utilize para isto lixa ou jato de areia, uma vez que os resíduos de areia poderão se desprender e danificar o motor).

- Troque a vela caso seja necessário e aperte-a com 150 – 170 kgf.cm (15 – 17 N.m) de força.

7.4. Carburador

Todo equipamento é testado na fábrica e regulado de forma a se obter o máximo de rendimento. Qualquer intervenção e ajuste desta, deve ser feita somente por pessoas habilitadas e autorizadas e com equipamentos apropriados. Com exceção do parafuso da lenta, os parafusos de regulagem da alta e baixa rotação, não podem ser regulados por pessoas não habilitadas e sem o auxílio de equipamento próprio (tacômetro).

A regulagem da lenta poderá ser realizada pelo operador, sem a necessidade de equipamento específico. Para isso:



- Dê a partida no motor e espere 5 minutos até que este aqueça.

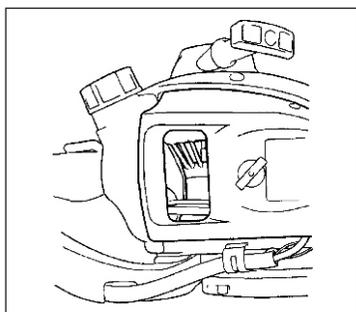
- Em seguida, gire o parafuso de regulagem

da lenta no sentido horário até que a broca comece a girar, em seguida gire o parafuso no sentido anti-horário até que a broca pare de girar. Gire mais ¼ no sentido anti-horário.



Na regulação correta, a broca não deve girar quando o motor estiver funcionando na lenta.

7.5. Aletas de refrigeração do cilindro



Para manter uma temperatura de funcionamento do motor apropriada, o ar deve passar por entre as aletas do cilindro sem obstrução para retirar o calor da combustão.

Superaquecimento e danos ao motor (fundir) podem ocorrer quando:

- A entrada de ar é obstruída, impedindo que o ar para refrigeração alcance o cilindro.
- O acúmulo de poeira e terra na saída (ou entre as aletas de refrigeração do cilindro) isolando e impedindo a troca de calor.
- Remova toda sujeira e poeira acumulada entre as aletas de refrigeração do cilindro.
- Diariamente, antes de iniciar o trabalho,

remova qualquer sujeira ou resto de folhagem acumulados na entrada de ar do motor.

7.6. Lubrificação da caixa do redutor

A caixa de engrenagens deste equipamento já vem lubrificado de fábrica.

Porém é necessário lubrificá-lo a cada 50 horas de uso. Para isso, remova o bujão (parafuso) localizado em baixo do equipamento e lubrifique-o com óleo multiuso. Após, recoloque o bujão.

NOTA: Utilize óleo lubrificante multiuso de boa qualidade.

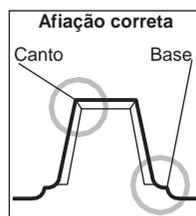
7.7. Lâminas



Certifique-se de que o equipamento está desligado e o motor frio antes de efetuar qualquer reparo no equipamento.

Após o uso, sempre limpe as lâminas e retire qualquer resíduo de planta da mesma.

- Utilize luvas para manipular as lâminas.
- Mantenha o canto das extremidades da lâmina afiados.
- Arredonde a base das lâminas.
- Não utilize água quando utilizar um esmeril.



Verifique se os parafusos das lâminas estão bem apertados. Não é necessário ajustar o espaço entre as lâminas inferior e superior, este equipamento é projetado para compensar automaticamente qualquer interação entre as mesmas.

Para afiar a lâmina, retire-a da base. Posicione a lima ou amolador a um ângulo de 45° da lâmina.

Afie na direção da lâmina cortante e levante a lima ao voltar para recomençar uma nova passada.

Evite remover muito material durante a afiação.

Caso a lâmina esteja danificada, não tente afiar, substitua-a por uma nova.

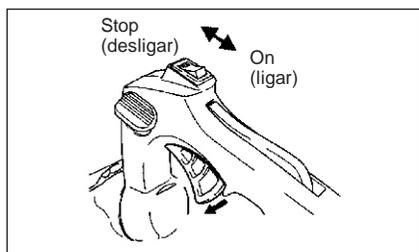
Certifique-se de montar a lâmina corretamente. ■

8. Armazenamento

Não armazene o equipamento por mais de 60 dias sem antes realizar uma manutenção preventiva.

1-Guarde o equipamento em um local seco, limpo, fora do alcance de crianças.

2-Coloque o botão interruptor na posição "STOP".



3-Limpe o equipamento antes de guardá-lo.

4-Realize todas as lubrificações e manutenções periódicas.



Para evitar r i scos de incêndio, nunca limpe o equipamento com gasolina.

5-Verifique todos os parafusos e porcas e, caso necessário, reaperte-os.

6-Esvazie o tanque de combustível e funcione o equipamento até esgotar todo o combustível do carburador.

7-Retire a vela de ignição e coloque ½ colher de sopa de óleo 2 tempos através do orifício da mesma.

a. Posicione um pano limpo sobre o orifício da vela de ignição.

b. Puxe 2 ou 3 vezes o manípulo de partida para distribuir o óleo pelo cilindro.

c. Pelo orifício, observe a posição do pistão. Puxe lentamente o manípulo de partida até que o pistão atinja a posição mais alta e deixe-o nesta posição.

8-Reinstale a vela de ignição, aplicando um torque de 150–170 kgf.cm (15–17 N.m).

NOTA: Para futuras referências, guarde este manual.

Contate seu revendedor caso necessite de outra cópia do manual. ■

9. Resolução de problemas

Siga a tabela abaixo para solucionar os problemas mais comuns encontrados. Se estas soluções não forem suficientes ou houver dúvidas nos procedimentos descritos, procure a assistência técnica mais próxima.



Limpe qualquer combustível derramado antes de efetuar o teste de faísca. Mantenha a vela o mais longe possível do orifício da vela de ignição. Não segure a vela de ignição com a mão.

DEFEITO	CAUSA	MOTIVO	SOLUÇÃO
Motor não parte	Combustível não chega ao carburador	<ul style="list-style-type: none"> Filtro de combustível obstruído Linha de alimentação do combustível obstruída Carburador 	<ul style="list-style-type: none"> Limpeza Limpeza Consulte seu revendedor
	Combustível não chega ao cilindro	<ul style="list-style-type: none"> Carburador 	<ul style="list-style-type: none"> Consulte seu revendedor
	Cilindro banhado de combustível	<ul style="list-style-type: none"> Mistura de combustível muito rica 	<ul style="list-style-type: none"> Abra o afogador Limpeza ou troca do filtro de ar Regular o carburador Consulte seu revendedor
	Nenhuma centelha na extremidade do cabo da vela de ignição.	<ul style="list-style-type: none"> Interruptor de ignição desligado Problema elétrico 	<ul style="list-style-type: none"> Ligar interruptor de ignição Consulte seu revendedor
	Nenhuma centelha na vela de ignição	<ul style="list-style-type: none"> Distância entre eletrodos da vela de ignição incorreta Vela de ignição coberta de carvão Vela de ignição encharcada de combustível Vela de ignição defeituosa Problema interno do motor 	<ul style="list-style-type: none"> Regular / ajustar os eletrodos entre 0,6–0,7 mm Limpeza ou troca Limpeza ou troca Troca da vela de ignição Substitua Consulte seu revendedor
Motor funciona instável	Motor morre ou acelera pouco	<ul style="list-style-type: none"> Filtro de ar sujo Filtro de combustível sujo Respiro do tanque de combustível obstruído Vela de ignição Carburador Sistema e arrefecimento obstruído Silencioso / escapamento obstruído 	<ul style="list-style-type: none"> Limpeza ou troca Troca Limpeza Limpeza e ajuste ou troca Regulagem / ajuste Limpeza Limpeza



Desligar o motor sem retornar à velocidade de lenta, pode causar problemas. Exceto em caso de emergência, nunca desligue o motor quando este estiver em alta rotação.



Qualquer outra intervenção de serviço não listada / não mencionada no manual do operador, deve ser realizada por técnicos capacitados e habilitados.

10. Especificações técnicas

Modelo	ACV -260
Cód. TERRA	802546
Tipo	Aparador de cerca viva
Manopla	Ajustável - 180°
Tipo de lâmina	Duas lâminas com duplo sentido de corte
Comprimento da lâmina	600 mm
Velocidade de corte	1800 rpm
Motor	Monocilíndrico, 2 tempos, refrigerado a ar, gasolina
Cilindradas	22,5 cc
Torque máximo	1,3 - 1,4 N.m
Carburador	Diafragma, com regulagem
Sistema de ignição	CDI
Sistema de partida	Manual, autorretrátil (com easy start)
Vela de ignição*	L7TC
Capac. do tanque de combustível	550 ml
Nível de ruído (LpA)	95 dB (A)
Nível de vibração	12 m/s ²
Dimensões	1120 x 290 x 230 mm
Peso líquido	5,8 kg

*Modelo recomendado para reposição.

GARANTIA

A **TERRAFIRMA IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO LTDA EPP** garante seus produtos, contra defeitos de material e de fabricação por um período de 180 (cento e oitenta) dias, a contar da data de emissão da respectiva Nota Fiscal de Venda, conforme dispõe o artigo 26 do Código de Defesa do Consumidor (Lei nº. 8.078 de 11.9.90), comprometendo-se a reparar ou substituir, dentro do prazo citado, gratuitamente, peças que sejam reconhecidas pelo seu Departamento Técnico como defeituosas, mediante aprovação da Solicitação de Garantia.

Ficam excluídos da garantia:

- Defeitos provocados por uso em desacordo com as instruções contidas no Manual do Proprietário; acidentes (queda, fogo, etc.).
- Peças não originais e consertos e/ou manutenção realizados por oficinas e/ou técnicos não autorizados.
- Peças de reposição e manutenção natural, como velas, lubrificantes, filtros, tampa de combustível, cordão de partida, conjunto de partida, Manípulos, retentores, juntas, barra, corrente, lanças, bicos, pistolas, o-rings, gaxetas, vedações, dispositivos de segurança e itens similares.
- Peças que sofrem desgaste natural com o uso, devido ao atrito, como pistão, cilindro, anéis de pistão, mancais, pinos, roletes, biela, virabrequim, válvula, molas, tuchos, buchas, engrenagens (pinhão) e embreagem.
- Produtos cuja Nota Fiscal esteja sem número e/ou preenchida de forma incorreta, principalmente nos itens: data da venda, descrição e modelo, número de série e voltagem do produto.

IMPORTANTE:

Guarde este manual e este certificado em local seguro, apresentando-o quando necessitar a assistência técnica, juntamente com o Certificado de Garantia e Nota Fiscal de compra.

Eventuais despesas de transporte entre domicílio e assistência técnica e outras correrão por conta do revendedor ou comprador.

A garantia inclui a garantia legal e se limita ao primeiro proprietário que, deverá comprovar esta condição com a exibição da nota fiscal de compra.

As substituições ou reparos feitos durante o período de garantia não acarretam a prorrogação do prazo de validade da mesma, sendo esta contada sempre a partir da data de compra.



IMPORTADO E DISTRIBUÍDO POR: TERRAFIRMA IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO LTDA EPP

R. Magarinos Torres, 994 – Vila Maria – São Paulo/SP – CEP: 02119-001
Tel/SAC: (11) 2631-2529 / 2631-2578

Web site: <http://www.terraequipamentos.com.br> E-mail: sac@terraequipamentos.com.br