

# **Tekna<sup>®</sup>**

## **MANUAL DO USUÁRIO**

---

Por favor, leia este manual com atenção. Ele contém informações para sua segurança.

**GERADOR A GASOLINA**

## **ATENÇÃO!**

GARANTA SUA SEGURANÇA E DAS PESSOAS AO SEU REDOR, LEIA ATENTAMENTE O  
MANUAL DE INSTRUÇÕES!

### **RECOMENDAÇÕES INICIAIS**

- Este equipamento é de uso residencial, não profissional.
- Este manual contém informações muito importantes. Elas devem ser lidas e compreendidas.
- Estas informações foram disponibilizadas na intenção de que você aproveite ao máximo as funções deste aparelho com segurança e também descrever as orientações necessárias para a prevenção de danos ao equipamento.
- **Leia atentamente o manual do proprietário.**
- O gerador possui uma luz de funcionamento, para indicar quando ele está gerando energia, e um voltímetro indicando a tensão fornecida.

## **PREFÁCIO**

Parabéns e muito obrigado por adquirir um equipamento TEKNA. Nosso objetivo é fornecer um conjunto gerador de alta qualidade que satisfaça as expectativas dos nossos clientes, e temos certeza de que sua escolha será justificada.

Este manual, que tem foco na parte geradora do equipamento, nos dá todas as informações básicas que garantem uma operação satisfatória e confiável do seu equipamento TEKNA.

## **ATENÇÃO**

- Não conecte o gerador em tomadas da rede elétrica.
- Use óleo lubrificante SAE 20W-40 após a primeira troca, que deve ocorrer após 10 h de operação.
- Para informações sobre a operação e manutenção do motor, veja o manual de operação do motor TEKNA.

Siga as instruções de aviso conforme segue:

### **PERIGO / ATENÇÃO**

Você poderá sofrer sérios ferimentos ou acidente fatal caso não siga as instruções.

# ÍNDICE

---

## ÍNDICE

<b>1. SEGURANÇA .....</b>	<b>5</b>
1) LOCALIZAÇÃO DAS ETIQUETAS DE SEGURANÇA.....	5
2) INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA .....	5
<b>2. IDENTIFICAÇÃO DOS COMPONENTES .....</b>	<b>7</b>
<b>3. CONTROLES .....</b>	<b>9</b>
1) IGNIÇÃO.....	9
2) PARTIDA RETRÁTIL .....	9
3) REGISTRO DA GASOLINA .....	9
4) AFOGADOR .....	10
5) DISJUNTOR CA (CORRENTE ALTERNADA).....	10
6) SISTEMA DE ALERTA DO ÓLEO .....	11
<b>4. VERIFICAÇÕES PRÉ- OPERACIONAIS.....</b>	<b>11</b>
1) ÓLEO DO MOTOR.....	11
2) COMBUSTÍVEL .....	12
<b>5. LIGANDO E DESLIGANDO O MOTOR .....</b>	<b>13</b>
<b>6. GERADOR.....</b>	<b>14</b>
1) REDE DE DISTRIBUIÇÃO ELÉTRICA .....	14
2) SISTEMA DE ATERRAMENTO.....	14
3) APLICAÇÕES CA (CORRENTE ALTERNADA) .....	15
4) OPERAÇÃO CA (CORRENTE ALTERNADA).....	16
5) OPERAÇÃO CC.....	16
<b>7. MANUTENÇÃO .....</b>	<b>18</b>
1) PROGRAMAÇÃO DE MANUTENÇÃO .....	18
2) KIT DE FERRAMENTAS .....	19
3) TROCA DO ÓLEO DO MOTOR.....	19
4) LIMPEZA DO FILTRO DE AR.....	20
5) COPO DE SEDIMENTAÇÃO – COMBUSTÍVEL.....	21
6) VELA .....	21
7) MANUTENÇÃO DO INIBIDOR DE FAÍSCA.....	22
<b>8. TRANSPORTE E ARMAZENAGEM.....</b>	<b>24</b>
<b>9. PROBLEMAS E SOLUÇÕES.....</b>	<b>25</b>
<b>10. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS .....</b>	<b>26</b>

# SEGURANÇA

---

## 1. SEGURANÇA

### 1) Localização das Etiquetas de Segurança

Verifique as etiquetas de segurança contidas no gerador, para operar com segurança o gerador.

### 2) Informação de Segurança

#### **ATENÇÃO:**

- O gerador foi projetado para proporcionar manutenção segura e confiável se operado de acordo com as instruções. Leia e entenda o manual do operador antes de operar o gerador. Não ler o manual pode resultar em ferimentos ou danos ao equipamento.
- Os gases da exaustão contêm monóxido de carbono. Nunca funcione o gerador em locais fechados. Tenha certeza que existe ventilação adequada.
- O escapamento fica muito quente durante o funcionamento e permanece quente por algum tempo após o seu desligamento. Tenha cuidado para não tocar o escapamento enquanto ele estiver quente. Para evitar queimaduras, preste atenção nos adesivos de alerta contidos no gerador.
- Deixe o gerador esfriar antes de guardá-lo em local fechado.

#### **RISCO DE CHOQUE ELÉTRICO**

- O gerador produz energia suficiente para provocar choque elétrico capaz de causar sérios riscos até mesmo de morte.
- Não conectar o gerador à rede estabilizada de energia elétrica. A presença simultânea das duas fontes de energia pode danificar equipamentos e causar sérios riscos ao operador e ao gerador.
- Manipular o gerador com corpo ou mãos molhadas ou com chuva pode eletrocutar o usuário. Mantenha o gerador e operador secos.
- Caso o gerador seja armazenado em local aberto e desprotegido, verifique todos os componentes e ligações antes de operar o gerador. Os componentes e ligações elétricas não devem estar expostas e sujeitas à umidade. Os isolamentos deverão ser executados por um eletricista qualificado para garantir a segurança.

#### **RISCO DE INCÊNDIO**

- Mantenha afastados materiais inflamáveis do gerador.
- Mantenha o gerador afastado a no mínimo 1 metro de paredes e outros equipamentos durante o funcionamento. Não enclausure o gerador em estruturas.

## SEGURANÇA

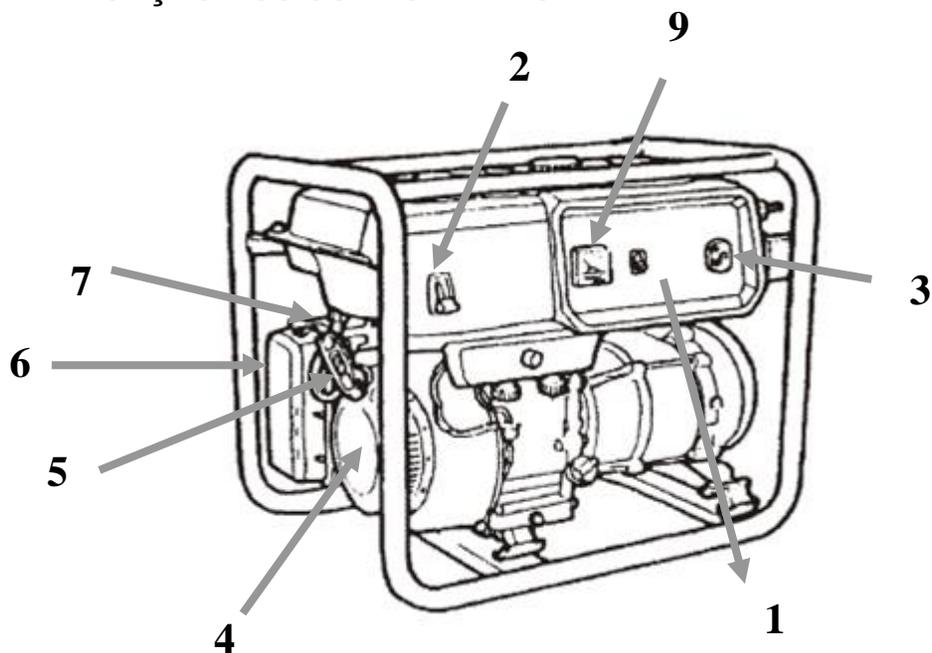
---

- Não fume ou provoque chamas ou faíscas enquanto o gerador estiver sendo abastecido com combustível ou próximo de local onde o combustível estiver armazenado. Vapor de combustível é extremamente inflamável e qualquer faísca pode causar incêndio ou explosão. Abasteça em área bem ventilada e com o motor desligado.

## IDENTIFICAÇÃO DOS COMPONENTES

---

### 2. IDENTIFICAÇÃO DOS COMPONENTES

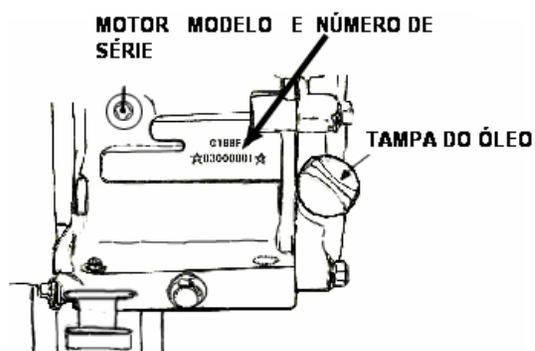
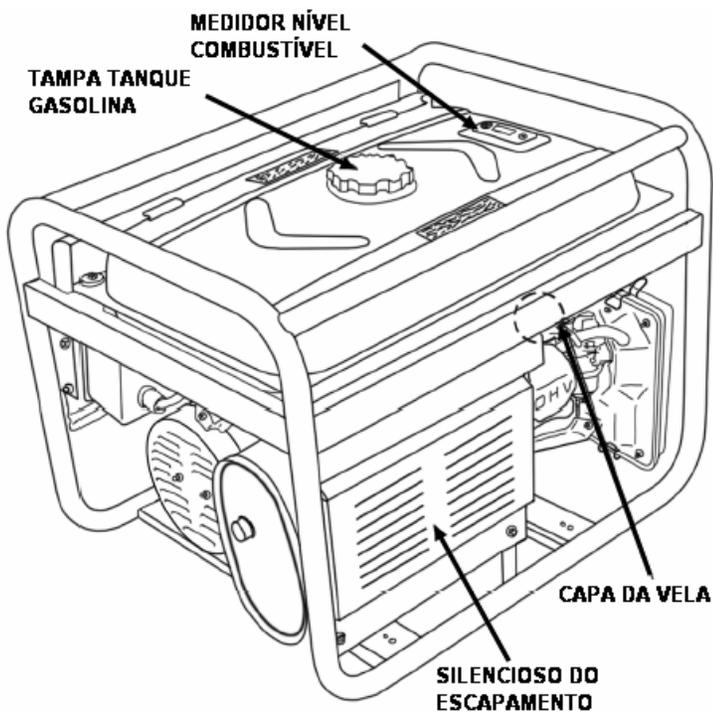


1. Painel de controle\*
2. Chave de ignição
3. Tomada CA
4. Alternador
5. Indicador de tensão / voltagem
6. Manípulo de partida
7. Filtro de ar
8. Afogador
9. Medido de tensão / Voltímetro

\*A configuração do painel varia de acordo com os modelos.

## IDENTIFICAÇÃO DOS COMPONENTES

---



*\* Medidor do nível de combustível apenas para modelo GT2500AW.*

Anote o número de série do motor para sua futura referência, no manual. O mesmo é necessário em caso de garantia ou pedido de reposição.

Número de série do motor: \_\_\_\_\_

# GERADOR

---

## 3. CONTROLES

### 1) Ignição

Para ligar ou desligar o motor, mude a chave de partida de posição:

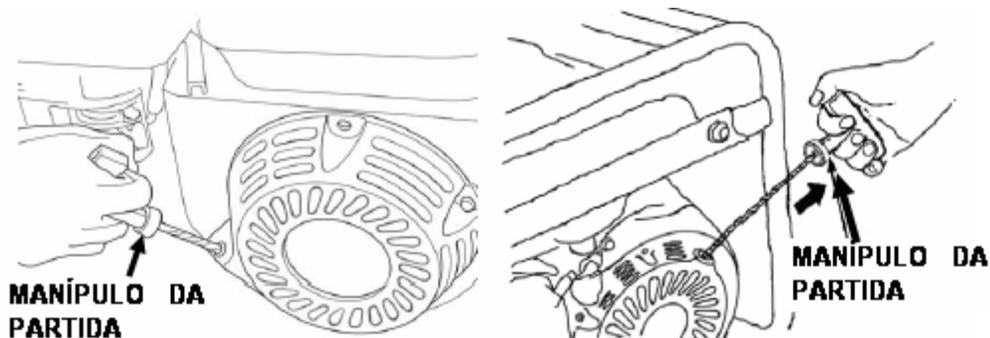
OFF – DESLIGADO – para parar o motor.

ON – LIGADO – para ligar o motor.



### 2) Partida Retrátil

Para acionar o motor, puxe o manípulo de partida suavemente até encontrar uma resistência, então puxe forte e rapidamente.



**OBSERVAÇÃO:** Não permita que o manípulo retorne bruscamente contra o motor. Retorne-o suavemente, para prevenir danos no sistema de partida.

### 3) Registro da Gasolina

O registro do combustível está localizado entre o tanque de combustível e o carburador. Quando a alavanca do registro está na posição ON, o combustível vai do tanque para o carburador. Retorne a alavanca para a posição OFF após desligar o motor.

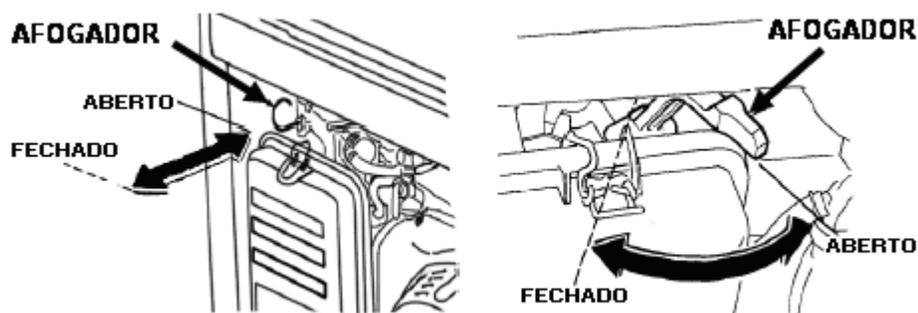
## GERADOR

---



### **4) Afogador**

O afogador é usado para enriquecer a mistura ar-combustível ao ligar um motor frio. Pode ser aberto e fechado utilizando a alavanca ou a haste do afogador manualmente. Mova a alavanca ou a haste para a posição CLOSE para enriquecer a mistura.

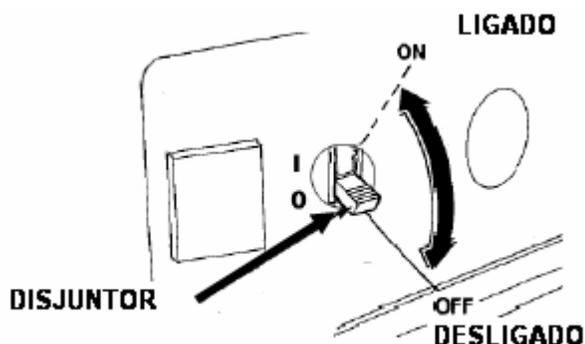


### **5) Disjuntor CA (Corrente Alternada)**

O disjuntor CA funciona como uma chave que divide o circuito elétrico do gerador e a carga nele aplicada, protegendo e seccionando os circuitos.

O disjuntor irá desarmar automaticamente se houver uma sobrecarga significativa do gerador na tomada. Se o disjuntor desarmar automaticamente, certifique-se de que o dispositivo (carga) esteja trabalhando corretamente e não excede a capacidade máxima de carga do circuito antes de ligar o disjuntor novamente (consulte Aplicações CA). O disjuntor deve ser usado para ligar e desligar a energia do gerador.

# GERADOR



## 6) Sistema de Alerta do Óleo

O sistema de alerta do óleo é projetado para impedir danos ao motor causados por uma quantidade insuficiente de óleo no cárter. Antes que o nível de óleo no cárter caia abaixo de um limite seguro, o sistema de alerta do óleo desligará automaticamente o motor (a ignição do motor permanecerá na posição ON). Se isto ocorrer, verifique o nível do óleo, e se necessário adicione óleo de motor. (Consulte item 4.1 – Óleo do motor).

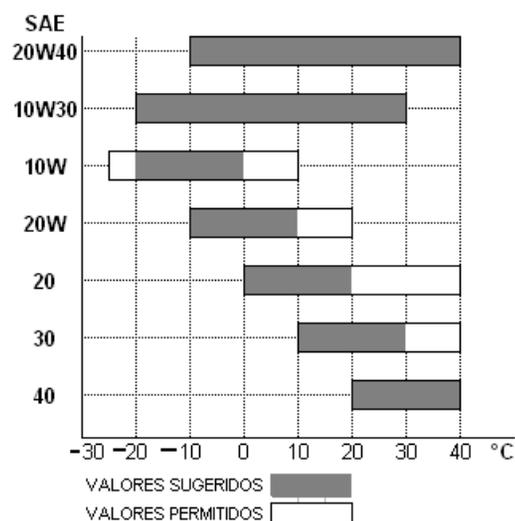
## 4. VERIFICAÇÕES PRÉ- OPERACIONAIS

### 1) Óleo do motor

**OBSERVAÇÃO:** O óleo do motor é um fator principal que afeta o desempenho e a vida útil do motor. Óleos não-detergentes e de motor 2 tempos danificarão o motor e não devem ser aplicados.

Verifique o nível de óleo ANTES DE CADA USO com o gerador em uma superfície nivelada e com o motor parado.

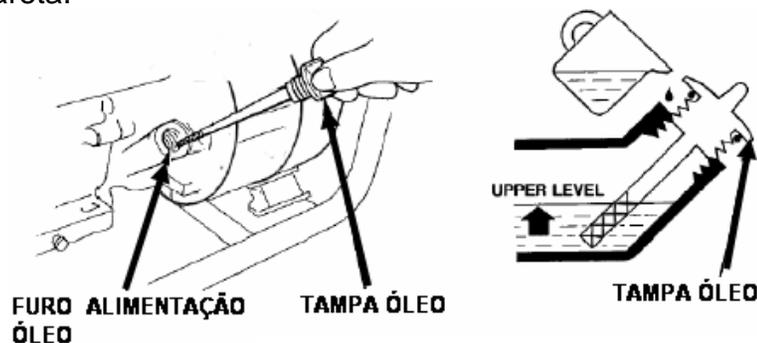
Use um óleo 4 tempos, ou óleo detergente. O SAE 20W-40 é recomendado para o uso geral. Outras viscosidades mostradas no gráfico podem ser usadas quando a temperatura média em sua região está dentro da escala indicada.



## GERADOR

---

1. Remova a tampa de enchimento do óleo e limpe a vareta.
2. Verifique o nível de óleo introduzindo a vareta no furo de alimentação sem parafusá-la dentro.
3. Se o nível de óleo estiver baixo, adicione o óleo recomendado até a marca superior da vareta.



### **2) Combustível**

1. Verifique a quantidade de combustível.
2. Coloque mais combustível se o nível estiver baixo. Não encha acima do filtro do combustível.

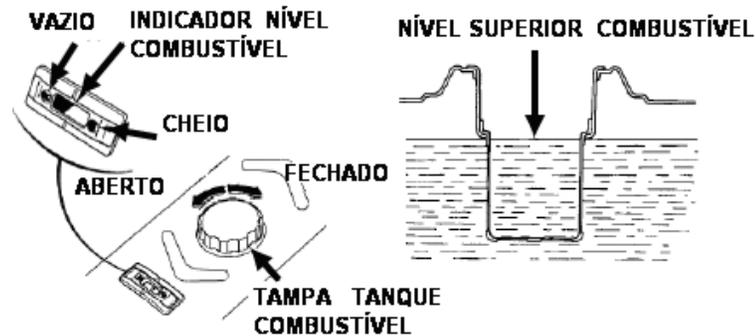
#### **ATENÇÃO:**

- A gasolina é extremamente inflamável e é explosiva sob determinadas circunstâncias.
- Não exceda o limite do tanque de combustível (não deve haver nenhum combustível na garganta de enchimento). Após reabastecer, certifique-se que o tampão do tanque está fechado corretamente e firmemente.
- Tenha cuidado para não derramar o combustível ao reabastecer. O combustível ou o vapor de combustível derramado podem inflamar-se. Se algum combustível for derramado, certifique-se da retirada do mesmo e que a área esteja seca antes de ligar o motor.
- Evite o contato repetido ou prolongado com a pele ou respirar do vapor.
- NÃO USE GASOLINA ADITIVADA.
- MANTENHA FORA DO ALCANCE DAS CRIANÇAS.

Verifique capacidade do tanque de combustível nas especificações do produto contido nesse manual.

## GERADOR

---



Use gasolina com octanagem mínima de 86. Nós recomendamos gasolina livre de chumbo porque produz pouca sujeira no motor e na vela e estende a vida útil geral. Nunca use gasolina velha, contaminada ou com mistura óleo/gasolina. Evite derrubar sujeira ou água no tanque de combustível.

Ocasionalmente você pode ver faíscas ou ouvir estalos ao se operar sob cargas pesadas. Isto não é nenhum problema. Se os estalos ou faíscas ocorrerem em um ritmo constante, sob a carga normal, mude o tipo de gasolina utilizado. Se os estalos ou faíscas persistirem, contate uma assistência técnica autorizada.

**OBSERVAÇÃO:** Funcionar o motor com ruído, estalos ou faíscas persistentes pode causar danos no motor. Isto é considerado uso inadequado, e a garantia limitada do distribuidor não cobre as peças danificadas por uso incorreto do equipamento.

### 5. LIGANDO E DESLIGANDO O MOTOR

#### Ligando o motor

1. Certifique-se de que o disjuntor CA está na posição OFF.
2. Coloque o registro do combustível na posição ON.
3. Gire a alavanca do afogador para a posição CLOSE, ou puxe a haste do afogador para a posição CLOSE.
4. Gire a chave do motor para a posição ON.
5. Puxe o manípulo de partida suavemente até sentir uma certa resistência, em seguida puxe forte e rapidamente por toda a extensão da corda.

**OBSERVAÇÃO:** Não permita que o manípulo retorne ao motor com força. Retorne-o devagar para impedir danos no acionador de partida ou na carcaça.

## GERADOR

---

6. Gire a alavanca ou empurre a haste do afogador para a posição OPEN assim que o motor estiver aquecido.

### **Desligando o motor**

- 1- Desconecte as cargas do gerador  
Desconecte o cabo de carga da bateria.
- 2- Coloque o disjuntor AC na posição OFF.
- 3- Coloque a chave do motor na posição OFF.
- 4- Coloque o registro do combustível na posição OFF.

## **6. GERADOR**

### **1) Rede de Distribuição Elétrica**

As conexões de energia para uma rede de distribuição elétrica devem ser feitas por um eletricista qualificado. A conexão deve isolar a energia do gerador da energia da rede pública, e deve cumprir todas as leis aplicáveis e códigos de regulamentação.

**AVISO:** Conexões erradas entre a rede de distribuição e o gerador, podem permitir que a corrente elétrica do gerador percorra as linhas da rede pública. Isso pode gerar choques elétricos em eletricistas que fazem reparos na rede pública.

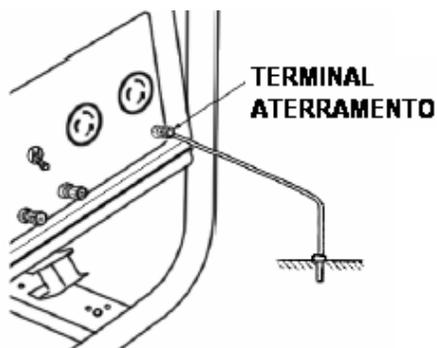
**CUIDADO:** Conexões erradas entre a rede de distribuição e o gerador podem permitir que a corrente elétrica da rede pública entre no gerador, quando a energia da rede pública é restaurada. Com isso o gerador pode explodir, queimar, ou causar fogo na rede de distribuição elétrica.

### **2) Sistema de Aterramento**

Para impedir choques elétricos de dispositivos defeituosos, o gerador deve ser aterrado. Conecte um fio (bipolar, seção 2 x 6mm<sup>2</sup>) entre o terminal de aterramento do gerador e a terra, através de haste de aterramento adequada. Os geradores têm um sistema simples que conecta componentes da carcaça do gerador aos terminais terra das tomadas de saída CA. O aterramento do sistema não é conectado ao fio neutro CA.

## GERADOR

---



### **Exigências Especiais**

Podem existir leis federais ou estaduais de segurança e de saúde, códigos locais, ou normas que se apliquem ao uso pretendido do gerador. Consulte um eletricista qualificado, um inspetor elétrico, ou a agência de jurisdição local.

Se o gerador for usado em construções, consultar leis específicas.

### **3) Aplicações CA (Corrente Alternada)**

Antes de conectar um dispositivo ou um cabo de energia ao gerador:

- Certifique-se de que está tudo funcionando corretamente. Os dispositivos ou os cabos de energia defeituosos podem ocasionar choque elétrico.
- Certifique-se de que a potência elétrica da ferramenta ou equipamento não excede a potência do gerador. Nunca exceda a potência máxima do gerador. Níveis de consumo entre a potência nominal e a máxima não podem ser utilizados por mais de 4 minutos.
- Se um dispositivo apresentar funcionamento anormal, ficar lento ou parar de repente, desligue-o imediatamente. Desconecte o dispositivo, e determine se o problema é com o dispositivo, ou se a capacidade máxima de carga do gerador foi excedida.

**OBSERVAÇÃO:** A sobrecarga no gerador irá desarmar o disjuntor. Exceder o limite de tempo para operação em níveis de consumo máximo ou sobrecarregar ligeiramente o gerador podem não desligar o disjuntor, mas encurtarão a vida útil do gerador.

Em todos os casos, o consumo de energia de todos os dispositivos conectados deve ser somado, levando em consideração seus respectivos fatores de potência. Os fabricantes geralmente informam o consumo, ou a potência em etiquetas da ferramenta ou equipamento.

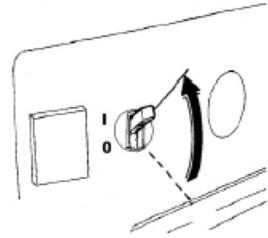
## GERADOR

---

### **4) Operação CA (Corrente Alternada)**

1. Ligue o motor (CONSULTE VERIFICAÇÕES PRÉ-OPERACIONAIS E INSTRUÇÕES LIGANDO E DESLIGANDO O MOTOR)
2. Mude a chave seletora para a tensão desejada
3. Coloque o disjuntor CA na posição ON.
4. Conecte o dispositivo.

A maioria dos motores elétricos requer mais potência do que sua potência nominal para a partida. Não exceda o limite especificado para nenhuma tomada.



Se um circuito sobrecarregar e causar o desarme do disjuntor, reduza a carga elétrica aplicada ao circuito, espere alguns minutos e acione novamente o disjuntor.

**CUIDADO:** Para desligar o gerador, NUNCA desligue primeiro o motor (consulte item LIGANDO E DESLIGANDO O MOTOR). Desligar o motor com a carga ainda conectada pode danificar o gerador e o motor, além de poder causar sérios riscos ao operador.

### **5) Operação CC**

#### **Terminais CC**

Os terminais CC podem ser usados SOMENTE para carregar baterias de 12 volts.

Os terminais são coloridos vermelhos para identificar o terminal positivo (+) e preto para identificar o terminal negativo (-). A bateria deve ser conectada aos terminais CC do gerador com a polaridade apropriada (o positivo da bateria ao terminal vermelho do gerador e o negativo da bateria ao terminal preto do gerador).

#### **Fusível CC**

O fusível CC (corrente nominal: 8,3 A) desliga automaticamente o circuito carregador de bateria quando o circuito está sobrecarregado, quando há um problema com a bateria, ou as conexões entre a bateria e o gerador estão erradas. Em caso de atuação no circuito fazer a devida substituição do fusível através do painel de comando do gerador (fusível 10A). Se após a troca o fusível continua a se romper, interrompa a carga e contate a assistência técnica autorizada.

#### **Conectando os cabos da bateria:**

1. Antes de conectar o carregador do gerador a uma bateria que está instalada em um veículo, desconecte o cabo de aterramento da bateria do veículo.

## GERADOR

---

**CUIDADO:** A bateria libera gases explosivos; faíscas, chamas e cigarros devem ser mantidos afastados. Forneça ventilação adequada ao gerador ao carregar baterias.

2. Conecte o positivo (+) do cabo no terminal positivo (+) da bateria.
3. Conecte a outra extremidade positiva (+) do cabo no terminal positivo (+), vermelho, do gerador.
4. Conecte o negativo (-) do cabo no terminal negativo (-) da bateria.
5. Conecte a outra extremidade negativa (-) do cabo no terminal negativo (-), preto, do gerador.
6. Ligue o gerador.

**OBSERVAÇÃO:** Não ligue o veículo enquanto os cabos da bateria estiverem conectados ao gerador. O veículo ou o gerador podem ser danificados.

### **Desconectando os cabos da bateria:**

1. Desligue o motor.
2. Desconecte o cabo negativo (-) do terminal negativo (-), preto, do gerador.
3. Desconecte a outra extremidade do cabo negativo (-) do terminal negativo (-) da bateria.
4. Desconecte o cabo positivo (+) do terminal positivo (+), vermelho, do gerador.
5. Desconecte a outra extremidade do cabo positivo (+) do terminal positivo (+) da bateria.
6. Conecte o cabo de aterramento do veículo ao negativo (-) da bateria.

# MANUTENÇÃO

## 7. MANUTENÇÃO

Uma boa manutenção é essencial para um uso seguro, econômico, e sem problemas. Auxiliará também a reduzir a poluição do ar atmosférico.

**AVISO:** Desligue o motor antes de executar alguma manutenção.

Manutenção e ajuste periódicos são necessários para manter o gerador em boas condições de uso. Execute as trocas e limpezas nos intervalos mostrados na programação de manutenção abaixo.

### 1) Programação de Manutenção

PERÍODO REGULAR DE MANUTENÇÃO: Executar em cada intervalo de hora ou mês indicado, o qual vier primeiro durante o tempo de uso		A cada uso	Primeiros 15 dias ou 5h <sup>(3)</sup>	A cada 3 meses ou 50h <sup>(3)</sup>	A cada 6 meses ou 100h <sup>(3)</sup>	A cada ano ou 300h <sup>(3)</sup>
ITEM						
Óleo do Motor	Verificar	○				
	Trocar		○	○		
Filtro de Ar	Verificar	○				
	Limpar			○ <sup>(1)</sup>		
Copo de Sedimentação	Limpar				○	
Vela	Limpar – Ajustar				○	
Inibidor de Faísca	Limpar				○	
Folga da Válvula	Verificar – Ajustar					○ <sup>(2)</sup>
Tanque e Filtro de Combustível	Limpar					○ <sup>(2)</sup>
Duto de Combustível	Verificar	A cada 2 anos <sup>(2)</sup> (substitua se necessário)				

(1) Faça manutenção mais freqüentemente quando utilizar o gerador em áreas sujas ou empoeiradas.

(2) Estes itens devem ter sua manutenção feita por uma assistência técnica autorizada, a não ser que o proprietário tenha as ferramentas e os conhecimentos necessários para tal.

(3) Para o uso comercial ou profissional, as horas de funcionamento determinam os intervalos de manutenção apropriados.

## MANUTENÇÃO

---

**AVISO:** Manutenção errada, ou uma falha ao corrigir um problema antes do funcionamento, podem causar um acidente. Siga sempre a inspeção e as recomendações e as programações da manutenção no manual deste proprietário.

A programação de manutenção serve apenas para aplicações de uso normal do gerador. Se você utilizar seu gerador em condições adversas, como a sustentação de carga elevada ou operação em alta temperatura, ou em lugares úmidos, sujos ou empoeirados, consulte um técnico autorizado para recomendações aplicáveis a suas próprias necessidades.

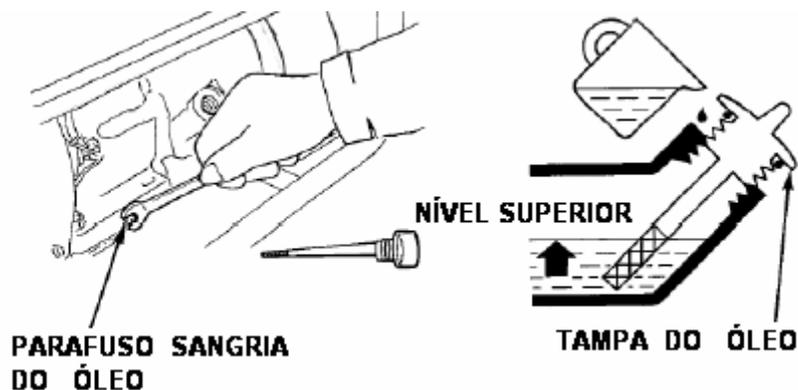
### 2) Kit de ferramentas

As ferramentas fornecidas com o gerador ajudam a executar os procedimentos de manutenção do proprietário listados na seguinte página. Mantenha sempre este jogo de ferramenta próximo ao gerador.

### 3) Troca do óleo do motor

Drene o óleo quando o motor estiver morno assim terá uma drenagem completa e rápida.

1. Remova o parafuso de sangria do óleo, a junta de vedação e a tampa de enchimento do óleo, e drene o óleo.
2. Reinstale o parafuso de sangria e a junta de vedação. Aperte bem o parafuso.
3. Encha com o óleo recomendado (consulte item - Óleo do motor) e verifique o nível de óleo.



**CUIDADO:** O óleo usado retirado do motor pode causar câncer de pele se ficar em contato com a pele por períodos prolongados. Lave completamente suas mãos com água e sabão o mais rápido possível após ter se sujado com o óleo usado.

## MANUTENÇÃO

O óleo retirado do motor deve ser colocado em um recipiente fechado e levado a uma estação de reciclagem de óleo ou a um posto de combustível que façam uma coleta que não prejudique o meio ambiente. Nunca jogue o óleo no lixo nem o derrame na terra.

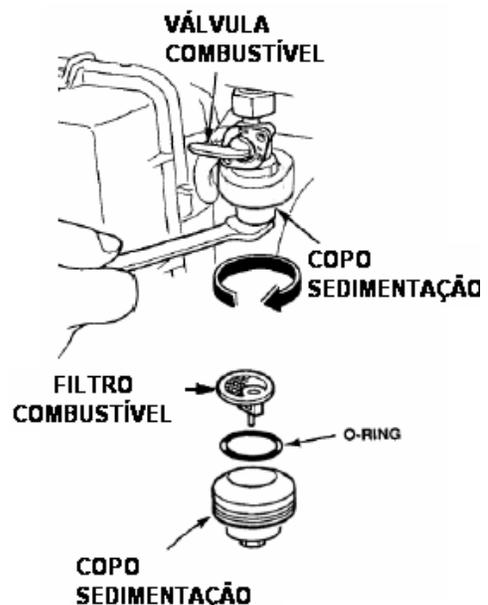
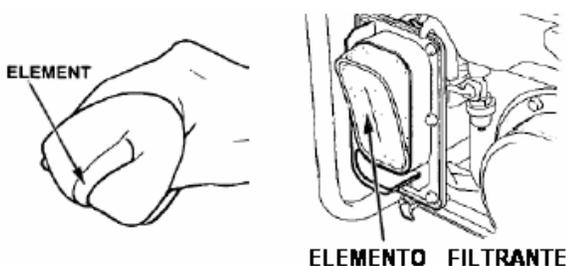
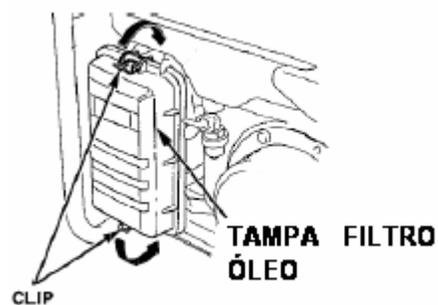
### **4) Limpeza do filtro de ar**

Um filtro de ar sujo prejudica o fluxo de ar ao carburador. Faça a manutenção mais freqüentemente se utilizar o gerador em lugares sujos ou empoeirados.

**AVISO:** Usar gasolina ou o solvente inflamável para limpar o elemento filtrante pode causar incêndio ou uma explosão. Use somente a água com sabão ou solvente não inflamável.

**OBSERVAÇÃO:** Nunca ligue o gerador sem o filtro de ar. Isto causa um rápido desgaste ao motor.

- 1- Retire os grampos e remova a tampa do filtro de ar, e tire o elemento.
- 2- Lave o elemento em uma solução com água morna e sabão, em seguida enxágüe bem; ou lave utilizando um solvente não inflamável. Seque bem o elemento.
- 3- Encharque o elemento no óleo de motor limpo e retire todo o excesso. O motor soltará fumaça durante a partida se o excesso de óleo não for retirado do elemento.
- 4- Reinstale o elemento filtrante e a tampa do filtro de ar.



## MANUTENÇÃO

### **5) Copo de sedimentação – Combustível**

O copo de sedimentação impede que a sujeira ou a água que podem estar no tanque de combustível entre no carburador. Se o motor ficar muito tempo sem funcionamento, o copo de sedimentação deve ser limpo.

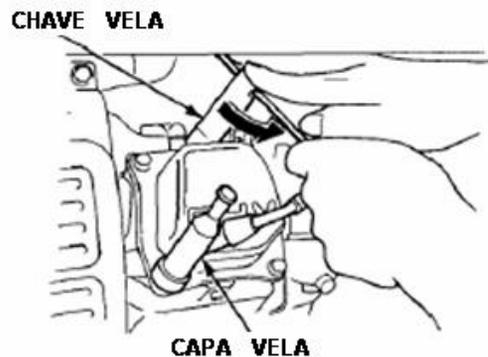
- 1- Gire o registro do combustível para a posição OFF. Remova o copo de sedimentação e o O'ring.
- 2- Limpe o copo de sedimentação e o O'ring em solvente não inflamável.
- 3- Reinstale o O'ring e o copo de sedimentação.
- 4- Coloque o registro de combustível na posição ON e verifique se não há vazamentos.

### **6) Vela**

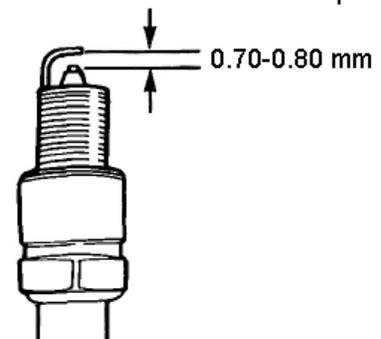
**Vela recomendada: CHAMPION RN9YC**

Para um funcionamento adequado do motor, a vela deve estar limpa e com uma abertura apropriada.

- 1- Remova a capa da vela.
- 2- Limpe toda a sujeira ao redor da base da vela.
- 3- Use a chave fornecida no jogo de ferramenta para remover a vela.



- 4- Verifique a vela. Troque a vela se o isolador estiver rachado ou lascado. Limpe a vela com uma escova se for reutilizá-la.
- 5- Meça a abertura da vela com um calibrador de lâminas. Corrija caso necessário com muito cuidado dobrando o eletrodo lateral.



A abertura deve ter: 0.70 - 0.80 mm

## MANUTENÇÃO

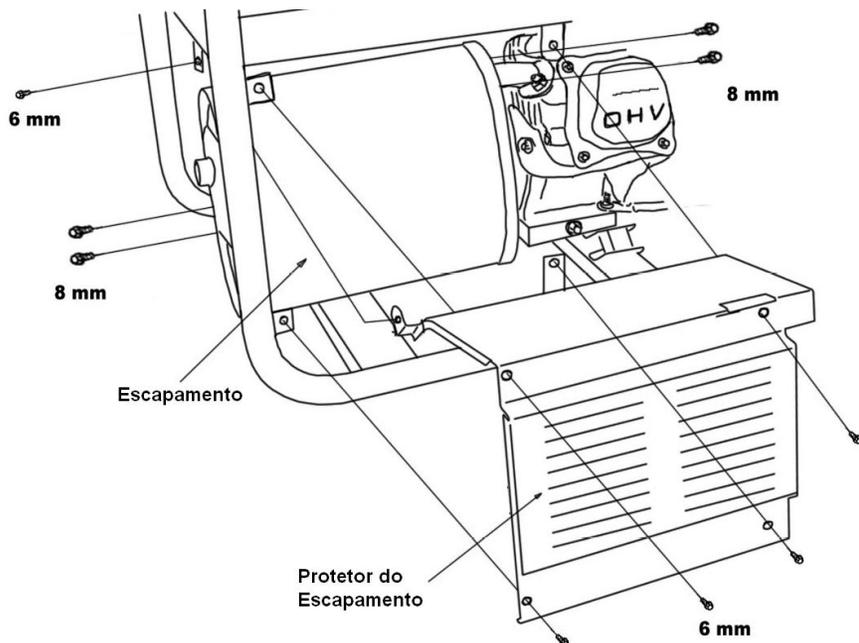
---

- 6- Certifique-se de que a arruela da vela está em boas condições, e coloque a vela cuidadosamente utilizando a mão para que ela não entre atravessada e nem espante a rosca.
- 7- Depois que estiver bem colocada, utilize a chave para apertar bem a vela e comprimir a arruela.  
Se colocar uma vela nova, aperte bem com a mão e logo em seguida gire mais 1/2 volta utilizando a chave para comprimir a arruela. Se reutilizar uma vela, aperte de 1/8 a 1/4 de volta.

**OBSERVAÇÃO:** A vela deve ser bem apertada. Uma vela mal apertada pode ficar muito quente e pode danificar o motor. Nunca use velas com grau térmico inapropriado. Use somente as velas recomendadas ou equivalentes.

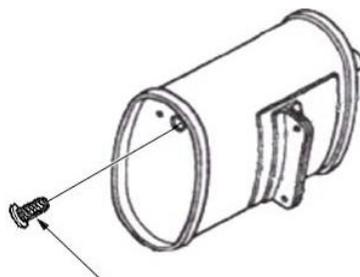
### 7) Manutenção do Inibidor de Faísca

1. Remova os cinco parafusos 6mm e remova o protetor do escapamento.
2. Remova os dois parafusos 8mm do cano do escapamento, e retire os dois parafusos 8mm do escapamento.
3. Remova o escapamento e o inibidor de fagulha.



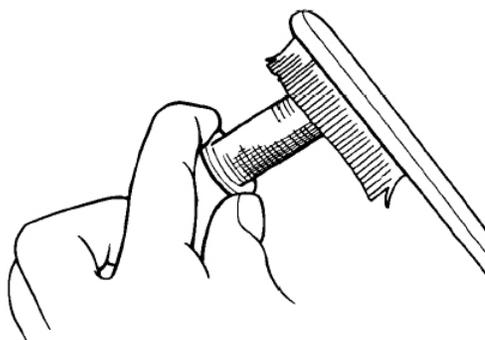
## MANUTENÇÃO

---



**Inibidor de Faísca**

Use uma escova para remover os depósitos de carbono da tela do inibidor de faísca.



Verifique se existem buracos na tela e substitua se necessário. Verifique a junta do escapamento e substitua se danificada. Reinstale o escapamento e o protetor.

## TRANSPORTE E ARMAZENAGEM

### 8. TRANSPORTE E ARMAZENAGEM

Ao transportar o gerador, gire a chave do motor e o registro do combustível para a posição OFF. Mantenha o gerador em local nivelado para prevenir que o combustível espirre ou derrame durante o transporte.

**CUIDADO:** Deixe o motor esfriar antes de transportar ou de armazenar o gerador.

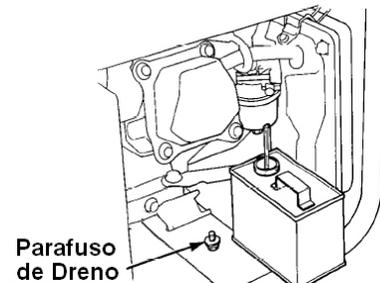
Cuide para não deixar cair ou não bater o gerador ao transportar. Não coloque objetos pesados em cima do gerador.

Antes de armazenar o gerador por um período prolongado:

- Verifique se a área de armazenamento está de livre de umidade e poeira excessivas.
- Faça de acordo com as instruções a seguir:

Tempo de Armazenamento	Procedimento Recomendado para Não Danificar o Sistema de Partida
Menos de 1 mês	Não necessita de nenhuma preparação
De 1 a 2 meses	Drenar o tanque e encher com gasolina nova
De 2 meses a 1 ano	Drenar o tanque e encher com gasolina nova Drenar o carburador Drenar o copo de sedimentação
1 ano ou mais	Drenar o tanque e encher com gasolina nova Drenar o carburador Drenar o copo de sedimentação Remover a vela. Colocar uma colher de óleo de motor no cilindro. Girar o motor lentamente utilizando a corda de partida para distribuir o óleo. Reinstalar a vela. Trocar o óleo do motor
Contate uma assistência técnica autorizada para maiores detalhes	

- 1- Drene o carburador afrouxando o parafuso de dreno. Drene a gasolina em um recipiente apropriado.
- 2- Troque o óleo do motor.
- 3- Remova a vela e derrame aproximadamente uma colher de óleo de motor limpo no cilindro. Faça o motor girar várias vezes, então recoloque a vela.
- 4- Puxe lentamente o manípulo de partida até sentir uma resistência. Neste momento, o pistão está vindo para cima em seu curso de compressão e as válvulas de entrada e de exaustão estão fechadas.

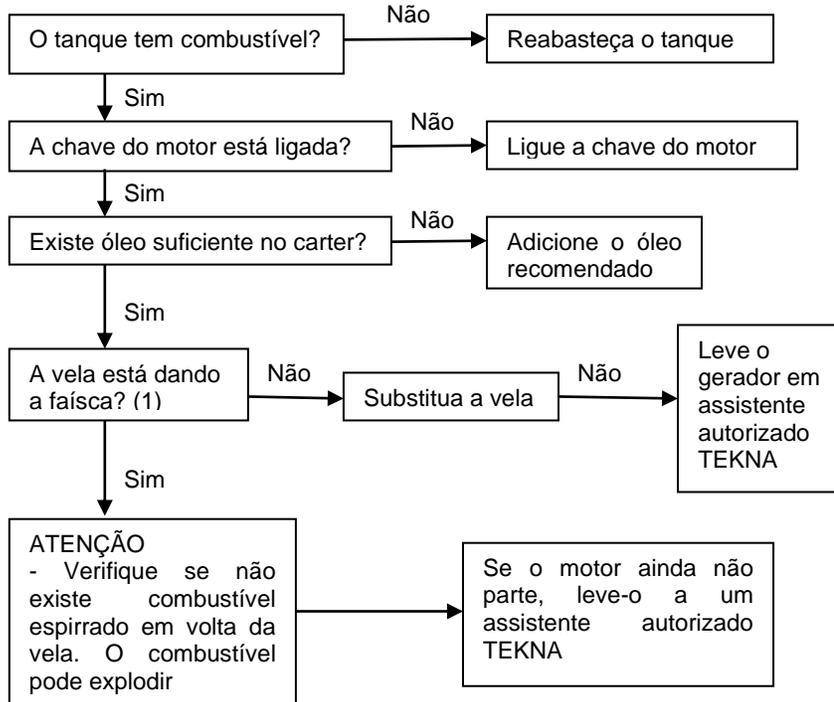


Armazenar o motor nesta posição ajudará a protegê-lo da corrosão interna.

# PROBLEMAS E SOLUÇÕES

## 9. PROBLEMAS E SOLUÇÕES

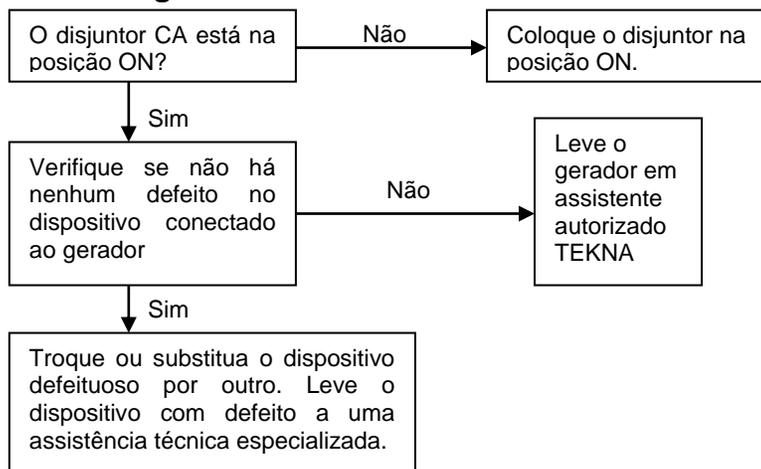
### Motor não funciona na partida:



#### (1) Para verificar se há faísca:

- 1- Retire o cachimbo da vela e limpe qualquer sujeira ao redor da vela.
- 2- Remova a vela e coloque-a na cobertura da vela.
- 3- Encoste o eletrodo lateral na carcaça do motor.
- 4- Puxe a partida retrátil, faíscas devem saltar através do eletrodo.

### Sem energia elétrica nas tomadas CA:



## 10. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

MODELO		UN.	GT1200AW	GT2500AW	GT1300F
	<i>CÓDIGO GERADORES</i>		GT1200AW-110 GT1200AW-220	GT2500AW-B	GT1300F-B
MOTOR	<i>TIPO</i>		Monocilíndrico 4 Tempos refrigerado a ar		
	<i>COMBUSTÍVEL</i>		Gasolina		
	<i>TANQUE COMBUSTÍVEL</i>	<i>litros</i>	6	15	6
	<i>RESERVATÓRIO DE ÓLEO</i>	<i>litros</i>	0.45	0.6	0,45
	<i>PARTIDA Sistema de ignição</i>		Manual retrátil		
GERADOR	<i>TIPO / FASES</i>		Monofásico		
	<i>TENSÃO de saída</i>	<i>Volt</i>	127 ou 220	127 ou 220	Bivolt
	<i>REGULADOR de voltagem</i>		não	AVR	AVR
	<i>FREQUÊNCIA</i>	<i>Hertz</i>	60		
	<i>POTÊNCIA máxima AC</i>	<i>W</i>	1100	2200	1250W
	<i>POTÊNCIA nominal AC</i>	<i>W</i>	1000	2000	1050W
	<i>Sistema de alarme de nível de óleo baixo</i>		sim		
	<i>Carregador de bateria</i>		12V / 8,3 A		
	<i>Dimensões ( L x C x A )</i>	<i>mm</i>	460x365x385	605 x 455 x 460	470x370x380
	<i>Peso seco ( sem acessórios)</i>	<i>kg</i>	24	41	25

NOTA: As especificações são sujeitas à mudança sem avisos.

## TERMO DE GARANTIA

A **NORDTECH MÁQUINAS E MOTORES LTDA** garante seus produtos contra defeitos de material e de fabricação por um período de 90 (noventa) dias a contar a partir da data de emissão da respectiva Nota Fiscal de Venda, conforme dispõe o artigo 26 do Código de Defesa do Consumidor (Lei nº 8.078 de 11.9.90), comprometendo-se a reparar ou substituir, dentro do prazo citado, gratuitamente, peças que sejam reconhecidas pelo Departamento Técnico como defeituosas, mediante aprovação em auditoria.

A **NORDTECH MÁQUINAS E MOTORES LTDA**, por confiar na qualidade de seus equipamentos, estenderá a garantia por mais 90 (noventa) dias, além do prazo legal acima descrito. A presente garantia cobre unicamente o produto, ficando excluídos quaisquer eventuais danos e prejuízos decorrentes do mau uso do equipamento.

Fica isento de garantia:

- Defeitos provocados por uso em desacordo com as instruções contidas no Manual do Proprietário; acidentes no equipamento (queda, fogo, etc); utilização de peças não originais e consertos e/ou manutenção realizados por oficinas/técnicos/pessoas não autorizadas.
- Peças comerciais de reposição que sofrem desgaste natural pelo uso, tais como velas, tampa de combustível, cordão de partida, conjunto de partida, manípulos, retentores e itens similares de vedação.
- Acessórios de reposição e manutenção que sofrem desgaste decorrente do próprio uso, tais como óleo, sabre, corrente, lança, pistola, mangueiras, escovas, lâminas e bolsa coletora.

Perda do direito de garantia

- Uso inadequado do produto ou fora do propósito para o qual foi projetado
- Alimentado em tensão incorreta, mistura inadequada de óleo/combustível assim como a ausência de lubrificação

### **IMPORTANTE:**

Guarde o manual em local seguro juntamente com o certificado de garantia e Nota Fiscal de compra apresentando-os quando necessitar a assistência técnica. Eventuais despesas de frete/seguro e outros para o envio do produto ao reparo serão de responsabilidade do revendedor ou comprador.

A garantia é válida mediante a nota fiscal de compra.

As substituições ou reparos realizados durante o período de garantia não acarretam a prorrogação do prazo de cobertura, sendo contada sempre a partir da nota de compra.

O fabricante se responsabiliza por acessórios faltantes identificados apenas durante o prazo inicial de 30 dias após a compra do equipamento.

### **IMPORTADO E DISTRIBUÍDO POR**

Nordtech Máquinas e Motores Ltda

Avenida Juscelino K. de Oliveira, 3003, CEP 81270-200- CIC – Curitiba – Paraná – BRASIL

Tel 55 41 3595-9600 / FAX:55 41 3595-9696

Site: [www.nordtech.com.br](http://www.nordtech.com.br)

E-mail: [vendas@nordtech.com.br](mailto: vendas@nordtech.com.br) – [assistencia@nordtech.com.br](mailto: assistencia@nordtech.com.br) – [contato@nordtech.com.br](mailto: contato@nordtech.com.br)



Importado e Distribuído por:

**NORDTECH MÁQUINAS E MOTORES LTDA.**

**ENDEREÇO MATRIZ: CNPJ: 00.735.879/0001-10**

**Av. Juscelino K. de Oliveira, 3003, CIC, CEP: 81270-200,  
CURITIBA - PARANÁ - BRASIL**

**Fone: 55 41 3595-9600 | REGISTRO CREA/PR: 61921**

**ENDEREÇO FILIAL: CNPJ 00.735.879/0004-62**

**BR 470, Ingo Hering, 1400, São Domingos, CEP: 88.370-888,  
NAVEGANTES - SANTA CATARINA - BRASIL**

**REGISTRO CREA/PR: 61921**

**SAC**

**(41) 3595-9600 | [www.nordtech.com.br](http://www.nordtech.com.br)**