

# **Tekna<sup>®</sup>**

## **MANUAL DO USUÁRIO**

### **COMPRESSOR DE AR**

Por favor, leia este manual com atenção. Ele contém informações para sua segurança.

## Sumário

1. Informações Gerais.....	3
2. Inspeção do Produto .....	3
3. Instruções de Segurança.....	3
4. Componentes .....	6
4.1. Modelo CP8525-1CB / CP8525-2CB / CP8525-1CK3B / CP8525-2CK3B .....	6
4.2. Modelo CP8525-1C / CP8525-2C .....	7
4.3. Modelo CP8550-1C / CP8550-2C .....	8
5. Instalação.....	9
6. Princípios de Operação.....	9
7. Procedimentos de Partida Inicial.....	10
8. Operação do compressor .....	12
9. Procedimentos de Manutenção .....	12
10. Manutenção Periódica.....	13
11. Procedimentos de armazenamento .....	14
12. Resolução de Problemas.....	14
13. Dados Técnicos .....	16

## 1. Informações Gerais



Obrigado por escolher o Compressor de Ar TEKNA!

Este manual do proprietário contém informações necessárias para o funcionamento adequado, manutenção e cuidados especiais para seu equipamento. Se você ainda tiver dúvidas sobre a utilização e manutenção, por favor, consulte nossa empresa ou assistência técnica autorizada.

Leia este manual do proprietário completamente e com cuidado de forma a entender todas as informações presentes neste documento antes de operar o equipamento. É importante que você leia, compreenda e observe as precauções de segurança.

Este compressor foi projetado para fornecimento de ar atmosférico comprimido com pressão e vazão conforme informado na tabela de DADOS TÉCNICOS e nos adesivos de identificação do produto. Nunca utilize o equipamento para qualquer outro fim que não seja especificado neste manual ou com ajustes diferentes das configurações nominais, sob risco de acidentes e danos à saúde e ao equipamento.

Não adultere ou modifique o produto e seus dispositivos de segurança, pois poderá acarretar em acidentes, danos ao operador e espectadores.

É de responsabilidade do usuário final a instalação, inspeção, manutenção, operação e documentação específica do Vaso de Pressão, que devem ser realizadas em conformidade com a NR-13 do MTB.

**O USO INADEQUADO PODE PROVOCAR ACIDENTES GRAVES E DANOS À SAÚDE.**

## 2. Inspeção do Produto

- Inspeccione cuidadosamente o equipamento para verificar se ocorreram danos durante o transporte. Em caso positivo, informar imediatamente a transportadora.
- Certifique-se de que todas as peças danificadas sejam trocadas/reparadas e que problemas elétricos e mecânicos sejam corrigidos antes de operar o produto.
- Certifique-se de que todos os parafusos e porcas do produto estejam bem apertadas.
- Não colocar o equipamento em funcionamento caso o mesmo não esteja em perfeitas condições de uso. Em caso de dúvidas, entre em contato com uma assistência técnica autorizada.

## 3. Instruções de Segurança

Este compressor exige cuidados especiais porque contém partes rotativas, aquecidas e com emissão de gases com partículas de óleo, sendo assim necessárias algumas medidas de segurança para que este equipamento tenha um melhor aproveitamento e para evitar possíveis acidentes. Leia cuidadosamente este manual até que o compreenda completamente e siga todas as instruções de segurança e de funcionamento.

**ATENÇÃO – A utilização incorreta do equipamento, assim como a não observância das normas de segurança e procedimentos descritos neste manual pode causar ao operador sérios riscos e ferimentos graves.**



- Leia com atenção este manual e compreenda as instruções de uso antes de operar o equipamento.
- Familiarize-se com todos os comandos e controles do equipamento e com sua utilização apropriada.
- Jamais permita que pessoas não habilitadas ou qualificadas operem o equipamento.
- Este equipamento não deve ser utilizado por pessoas com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzidas, ou sem conhecimento de uso e treinamento.
- O equipamento não deve ser operado/utilizado por crianças.
- Nunca permitir que uma pessoa não treinada opere o equipamento.
- Este compressor deve ser operado somente por adultos.
- Mantenha crianças e animais longe do alcance do compressor.
- Nunca opere o equipamento quando estiver cansado, alcoolizado ou sob efeito de drogas. Essas condições causam desatenção.
- Antes de operar, verifique o estado do equipamento, procure por rachaduras, vazamentos, parafusos frouxos ou faltantes, ou qualquer avaria. Use o equipamento somente após realizar os consertos necessários. Não utilize o compressor se avariado. Se o compressor produz um barulho não usual, fortes vibrações na operação ou se há outros sintomas diferentes, o compressor deve ser desligado imediatamente. Procure o assistente técnico mais próximo.
- Sempre use equipamentos de segurança como óculos de proteção, protetores auriculares, botas de proteção, roupa de proteção, luvas de borracha, capacete, e mantenha o pescoço coberto.



1. Capacete
2. Protetor Auricular
3. Óculos de proteção
4. Luva de proteção
5. Sapatos de segurança antiderrapantes
6. Calça jeans compridas

- Quando usado como função spray, para reduzir o risco de acidentes associados à inalação de particulados tóxicos, não opere em lugares com pouca ventilação.
- Cuidado com choques elétricos. Nunca use o compressor em locais úmidos ou molhados.
- Não mova o compressor se o mesmo estiver conectada à rede elétrica.
- Armazene o compressor somente em lugares fechados, secos e protegidos da chuva.
- Nunca opere o compressor na presença de líquidos inflamáveis, o compressor pode causar faíscas durante seu uso, causando assim explosões.

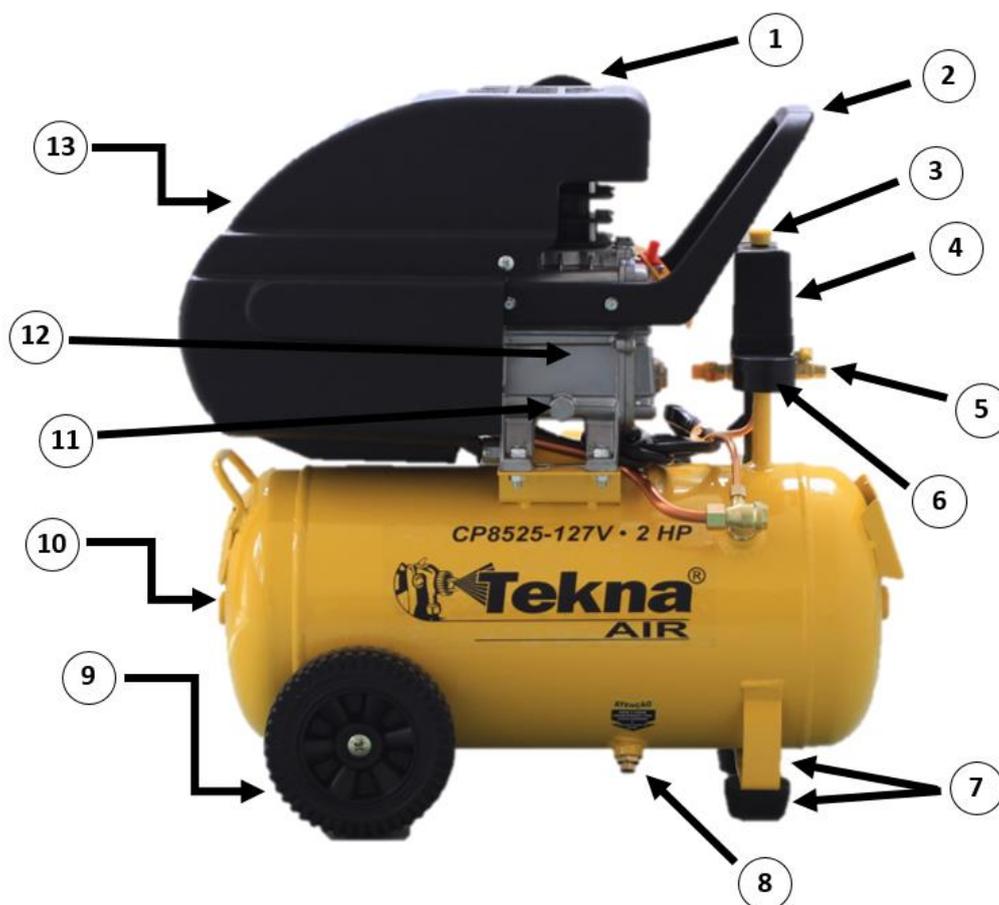
- Nunca puxe o fio para desconectar. Use o plugue. Mantenha o fio longe do calor, óleos e bordas afiadas.
- Use somente extensões apropriadas.
- Assegure-se de estar usando a tensão correta.
- Use somente peças de reposição originais.
- Não faça qualquer modificação no compressor. Todos os reparos devem ser feitos pela assistência técnica autorizada.
- Não toque nas partes quentes do compressor. Não toque na linha de saída, motor ou outra parte quente, sob o risco de queimaduras.
- Não ligue o compressor sem o filtro de ar.
- Não ultrapassar a pressão máxima indicada para o equipamento.
- Não altere a regulagem da válvula de segurança, o pressostato e o reservatório. Tanto a válvula de segurança quanto o pressostato já saem da fábrica regulados. Entretanto, caso seja necessário algum ajuste no pressostato, deve-se encaminhar o compressor para uma assistência técnica autorizada.
- Mantenha este manual à mão de maneira a que possa tomá-lo como referência mais tarde quando surgir qualquer dúvida. Contate o revendedor de quem adquiriu o produto para maiores esclarecimentos.
- Assegure-se sempre de incluir este manual quando vender, alugar ou emprestar este produto.
- As instruções contidas neste manual devem ser seguidas sem exceção para manter o direito à garantia.
- Em vista dos constantes esforços para aperfeiçoar nossos produtos, certos procedimentos e especificações estão sujeitos a alterações sem aviso prévio.
- Equipamento não adequado para usar para captação de água de poço.
- Não usar o ar do compressor para limpar o corpo.
- Antes de efetuar qualquer reparo, manutenção ou limpeza, esvazie o reservatório do compressor e desconecte o plugue da tomada.
- Nunca efetue reparos através de processos de soldagem (soldas) no reservatório de ar comprimido. Este processo pode resultar em trincas, além de afetar a resistência do material e mascarar certos problemas mais graves.
- O usuário deste produto deverá manter disponível, para eventual fiscalização, o prontuário do vaso de pressão, fornecido pelo fabricante, anexando os demais documentos de segurança exigidos pela NR-13, enquanto o vaso de pressão for utilizado, até o seu descarte. O usuário final deve seguir as determinações previstas na NR-13 quanto à instalação, manutenção e operação do vaso de pressão (reservatório de ar comprimido). A vida útil de um vaso de pressão depende de vários fatores que contribuirão para a sua determinação. Este aspecto deverá ser monitorado e estabelecido pelo profissional habilitado, de acordo com a NR-13. O teste hidrostático realizado durante a fabricação do produto não substitui a inspeção final, a qual deve ser realizada no local de instalação do produto e devidamente acompanhada por profissional habilitado de acordo com a NR-13 do MTB. Outras informações consultar o prontuário do vaso de pressão.
- Em aplicações onde o ar requerido deve ser isento de partículas sólidas e/ou óleo (aplicações hospitalares, odontológicas, por exemplo) deve-se optar pelos modelos de compressores isento

de óleo (oil-free), associado a filtros de ar especiais após o compressor ou próximo do local de trabalho. O compressor TEKNA abordado neste manual **NÃO** é recomendado para aplicações que necessitem de ar isento de partículas sólidas e/ou óleo.

## 4. Componentes

### 4.1. Modelo CP8525-1CB / CP8525-2CB / CP8525-1CK3B / CP8525-2CK3B

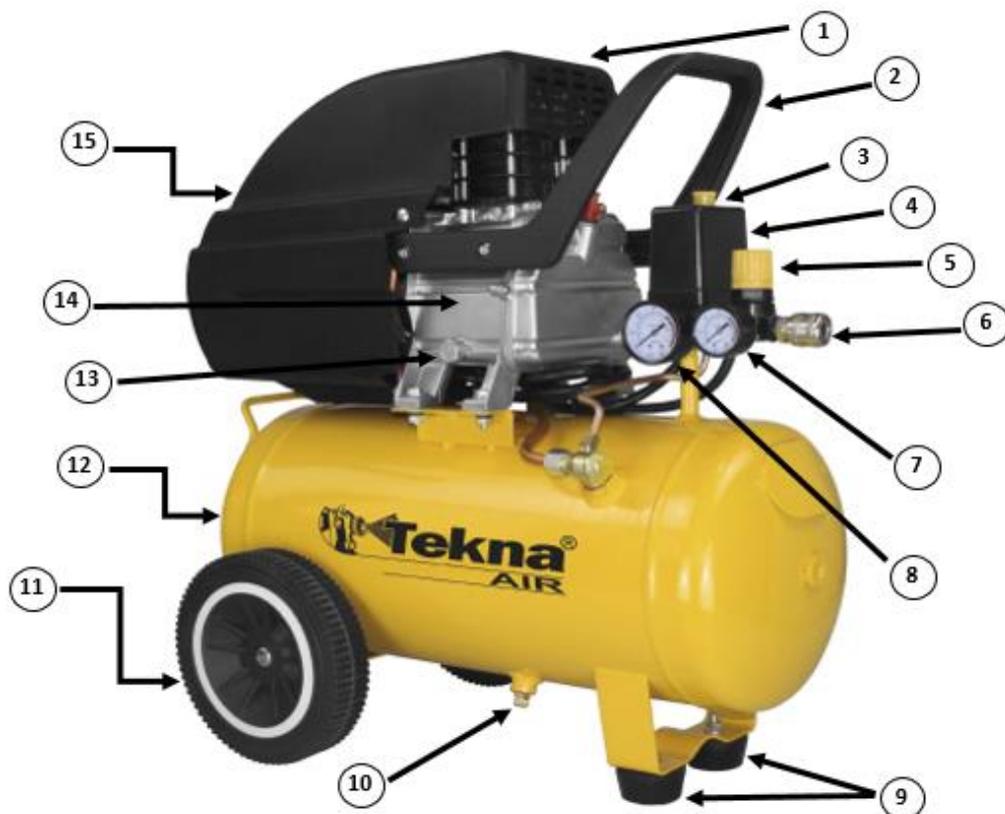
\*Imagem Meramente Ilustrativa.



1.	Filtro de ar
2.	Alça de transporte
3.	Botão de acionamento LIGA/DESLIGA (Interruptor)
4.	Pressostato
5.	Saída de ar comprimido
6.	Manômetro
7.	Suportes frontais
8.	Purgador (Dreno)
9.	Rodas
10.	Reservatório de ar comprimido
11.	Bujão de dreno do óleo lubrificante
12.	Bloco compressor
13.	Carenagem de proteção

## 4.2. Modelo CP8525-1C / CP8525-2C

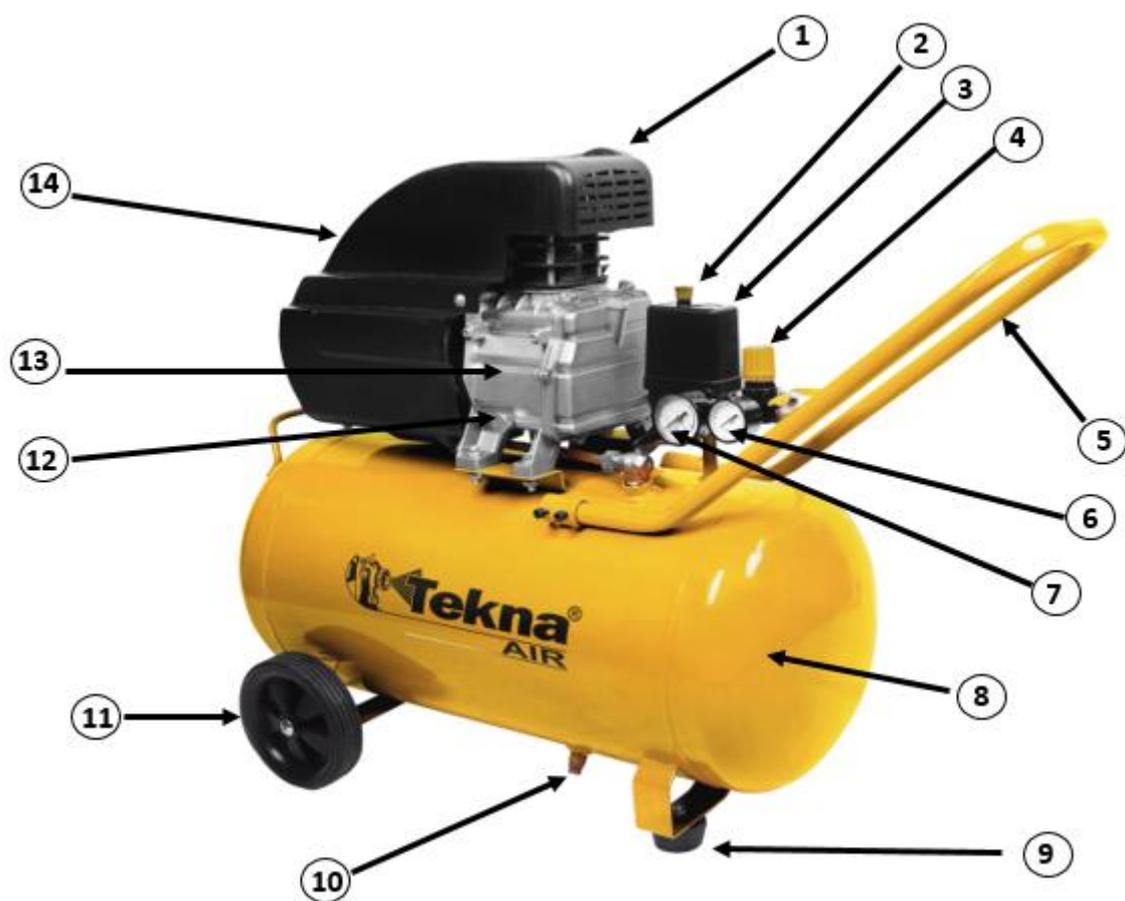
\*Imagem Meramente Ilustrativa.



1. Filtro de ar
2. Alça de transporte
3. Botão de acionamento LIGA/DESLIGA (Interruptor)
4. Pressostato
5. Regulador de pressão
6. Saída de ar comprimido
7. Manômetro de saída
8. Manômetro do reservatório
9. Suportes frontais
10. Purgador (Dreno)
11. Rodas
12. Reservatório de ar comprimido
13. Bujão de dreno do óleo lubrificante
14. Bloco compressor
15. Carenagem de proteção

### 4.3. Modelo CP8550-1C / CP8550-2C

\*Imagem Meramente Ilustrativa.



1. Filtro de ar
2. Botão de acionamento LIGA/DESLIGA (Interruptor)
3. Pressostato
4. Regulador de pressão
5. Alça de transporte
6. Manômetro de saída
7. Manômetro do reservatório
8. Reservatório de ar comprimido
9. Suportes frontais
10. Purgador (Dreno)
11. Rodas
12. Bujão de dreno do óleo lubrificante
13. Motor
14. Carenagem de proteção

## 5. Instalação

### Localização

O compressor deve ser utilizado em uma área bem ventilada, coberta, afastada de crianças e animais, livre de poeira e gases tóxicos, umidade e qualquer outro tipo de poluição. O local deve ser preferencialmente fechado, de forma a restringir o acesso de pessoas não capacitadas ou não familiarizadas ao uso do compressor. Além disso, é aconselhável que no local seja adotado um projeto acústico, de forma a reduzir o ruído proveniente da operação do compressor. A temperatura máxima recomendada para trabalho é de 40°C e a mínima é de 5°C.

### Posicionamento

O equipamento deve estar afastado a uma distância mínima de 800 mm de qualquer parede ou obstáculo, de forma a garantir uma boa ventilação durante o funcionamento. Opere o compressor sobre uma base nivelada ou com no máximo 15° de inclinação. É aconselhável que se demarque a área ao redor do compressor de forma a prevenir colisões com o equipamento.

### Conexão elétrica

É recomendado consultar um técnico especializado para realizar a instalação da rede elétrica. Os cabos de alimentação devem ser corretamente dimensionados de acordo com a potência do motor, corrente consumida e tensão da rede elétrica. Este equipamento deve ser aterrado e, além disso, devem ser seguidas as recomendações da norma NBR 5410 – Norma Brasileira de Instalações Elétricas de Baixa Tensão.

## 6. Princípios de Operação

- Antes de usar o Moto compressor de ar, verifique se a tensão é compatível com a rede.
- Antes de conectar o plugue na tomada, verifique se o pressostato não está acionado.
- Mantenha uma distância mínima de 80 cm da parede para ventilação.
- Manter o equipamento nivelado.
- Recomendamos a aplicação de proteção elétrica para motores com a instalação de chave contatora com relê térmico o mais perto possível do compressor.
- O compressor para seu funcionamento na pressão de 8 bar e reinicia na pressão de 6 bar, aproximadamente.
- O compressor de ar tem um sistema de dupla proteção, um o controle de pressão mencionado acima e outro é a válvula de segurança (alívio). Quando a pressão no reservatório está acima da quantidade, a válvula será liberada automaticamente para sua segurança.
- Para qualquer anormalidade pressionar o interruptor para parada de emergência.
- Drene diariamente a válvula purgadora, localizada na parte inferior do reservatório. Conferir se o equipamento desliga quando atinge a pressão máxima de trabalho.

## 7. Procedimentos de Partida Inicial

Antes de dar a partida no compressor, é necessário verificar se o equipamento está em perfeitas condições para uso.

### Óleo lubrificante

Antes de ligar o compressor, é necessário verificar o nível de óleo no cárter do motor. Complete com óleo ISO VG 150, caso preciso.

Sendo assim, deve-se seguir os seguintes passos:

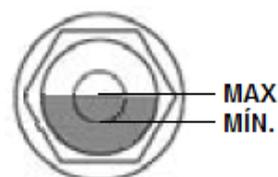
- Verificar o nível de óleo.

Se o nível estiver abaixo da marcação mínima, é necessário completar com o óleo especificado.



Para completar com óleo:

- Certifique-se de que o equipamento esteja desconectado da rede elétrica.
- Remova o bujão localizado no orifício de respiro do cárter do compressor.
- Complete com óleo especificado até que o nível de óleo esteja entre as marcações máxima e mínima do visor do nível de óleo.
- Coloque o bujão e certifique-se de que o mesmo esteja corretamente posicionado.



**ATENÇÃO – Não utilize ou ligue o compressor se o mesmo estiver sem óleo lubrificante.**

### Filtro de ar - Montagem

O filtro de ar acompanha o compressor e deve estar corretamente instalado antes de cada uso, conforme foto ao lado. Rosqueie o filtro na posição indicada. A operação do compressor sem o elemento filtrante pode causar danos graves ao equipamento e resultar na perda da garantia. Verifique o filtro de ar semanalmente e troque-o a cada 3 meses, ou antes, caso esteja muito sujo ou danificado. Para a troca do filtro de ar favor verificar os PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO.



### Suportes frontais - Montagem

O equipamento vem de fábrica sem que os suportes frontais de borracha estejam montados. Portanto, antes do uso deve-se fixar e ajustar os suportes. Utilize as porcas e arruelas que acompanham o produto. Os modelos de suportes frontais podem variar conforme o modelo do produto.



### Rodas – Montagem

O equipamento vem de fábrica com as rodas desmontadas. Antes de utilizar o compressor, monte as rodas com os parafusos, porcas e arruelas fornecidas. O tipo de roda varia conforme o modelo do produto.



## **Partida inicial**

1. Certifique-se de que a área onde o compressor esteja localizado seja limpa, seca e bem ventilada.
2. Verifique o nível de óleo.
3. Verifique se a tensão elétrica da rede é compatível com o equipamento.
4. Conecte a unidade na rede elétrica.
5. Abra totalmente o registro de saída e o purgador.
6. Ligue o compressor através do botão de partida (LIGADO – ON).
7. Deixe o compressor em funcionamento por cerca de 10 (dez) minutos, de forma a garantir uma boa lubrificação das partes móveis do equipamento.
8. Feche completamente o registro de saída e o purgador para que o compressor passe a encher o reservatório de ar comprimido. O compressor funcionará até que a pressão máxima de trabalho seja atingida, desligando-se automaticamente por meio do pressostato ou entrando em alívio (através das válvulas solenoides de descarga).
9. Abra o registro de saída lentamente para liberar o ar comprimido do interior do reservatório, diminuindo assim sua pressão interna. O compressor religará automaticamente, por meio do pressostato, ou retornará a compressão, através das válvulas solenoide/descarga, quando o manômetro do reservatório indicar a pressão mínima de trabalho.
10. Feche o registro de saída e deixe o compressor operar até que atinja a pressão máxima de operação e desligue automaticamente.
11. Colocar o botão de partida na posição (DESLIGADO – OFF)
12. Abra o registro de saída até que o manômetro do reservatório indique uma pressão abaixo de 10 lbf/pol<sup>2</sup>, fechando em seguida o registro.
13. Abra o purgador de forma a drenar o condensado (água acumulada) no reservatório de ar comprimido.
14. Colete o condensado por meio de um recipiente.
15. Feche o purgador assim que começar a sair ar comprimido pelo dreno.
16. Abra o registro de saída para o esvaziamento total do reservatório e feche-o em seguida.
17. Pronto! O seu compressor está pronto para operar.

**ATENÇÃO – O procedimento de partida inicial deve ser realizado para a primeira operação do equipamento e deve ser repetido sempre que se realizar uma manutenção no mesmo.**

**ATENÇÃO – O reservatório deverá ser drenado com uma pressão máxima de 10 lbf/pol<sup>2</sup>.**

## 8. Operação do compressor

Antes de dar a partida no compressor, é necessário verificar se o equipamento está em perfeitas condições para uso.

1. Certifique-se de que a área onde o compressor esteja localizado seja limpa, seca e bem ventilada.
2. Verifique o nível de óleo. Complete caso necessário.
3. Verifique se a tensão elétrica da rede é compatível com o equipamento.
4. Conecte a unidade na rede elétrica.
5. Conecte a mangueira de ar no conector da saída de ar.
6. Ligue o compressor através do botão (levantando o interruptor localizado em cima do pressostato) e aguarde o enchimento do reservatório de ar comprimido.
7. Ajuste a pressão conforme a necessidade através do regulador de pressão (disponível apenas em alguns modelos). Gire o regulador no sentido horário para maior pressão e anti-horário para menor pressão.
8. Verifique se há vazamentos ao longo da tubulação. Elimine-os se for o caso.
9. Abra o registro de saída.
10. Utilize o equipamento.



Para desligar o equipamento deve-se:

1. Pressionar o botão para a posição DESLIGADO – OFF.
2. Despressurize o sistema.
3. Drene o reservatório de ar comprimido caso não pretenda mais utilizar o equipamento no mesmo dia.
4. Desconecte o compressor da rede elétrica

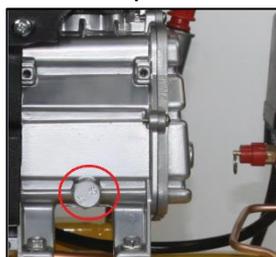


**ATENÇÃO – Em caso de superaquecimento ou sobrecarga, o compressor desligará automaticamente por meio de um protetor térmico localizado no motor elétrico. Quando isto ocorrer, desligue o compressor através do botão (interruptor liga/desliga) e aguarde o motor retornar a temperatura ambiente antes de liga-lo novamente. Caso o problema seja recorrente, verifique a causa, tendo em vista que o acionamento pode estar relacionado com a forma que o compressor foi instalado ou forma como é utilizado. Várias atuações do protetor térmico em um curto espaço de tempo podem ocasionar falhas e até mesmo resultar na queima do motor elétrico.**

## 9. Procedimentos de Manutenção

### Troca do óleo lubrificante

- Desconecte o equipamento da rede elétrica.
- Remova o bujão do dreno e deixe o óleo escorrer em um recipiente.
- Fixe novamente o bujão.
- Veja o volume correto de óleo no capítulo de DADOS TÉCNICOS.
- Reponha com óleo lubrificante ISO VG 150 através do orifício de alojamento do respiro, que se encontra na parte frontal do cárter.



### Troca do filtro de ar

- Desconecte o equipamento da rede elétrica.
- Remova a tampa de plástico do filtro de ar, localizada no topo do compressor.
- Para remover o filtro, deve-se antes remover a porca borboleta que fixa o conjunto do filtro de ar.
- Remova a tampa e o filtro de ar.
- Inspeccione o filtro de ar. Troque se necessário.
- Recoloque o filtro, feche-o com a tampa e aperte com a porca borboleta.



### Drenagem do reservatório de ar comprimido

**ATENÇÃO – O reservatório deverá ser drenado com uma pressão máxima de 10 lbf/pol<sup>2</sup>.**

- Desligue o compressor e despressurize o sistema.
- Abra o purgador (localizado em baixo do reservatório) e drene o condensado. Caso precise, incline o reservatório de forma a remover todo o condensado.
- Limpe poeira e sujeira acumuladas no reservatório, linhas de ar e cobertura do compressor enquanto o mesmo ainda estiver desligado.



## 10. Manutenção Periódica

O óleo lubrificante deve ser trocado após as primeiras 5 (cinco) horas de serviço. As demais trocas deverão ser feitas a cada 50 (cinquenta) horas de serviço ou 6 (seis) meses, o que ocorrer primeiro. Os demais procedimentos de manutenção seguem o seguinte cronograma:

### Diariamente

- Antes de drenar o reservatório verifique a pressão do mesmo, a pressão máxima para drenagem é 10lbf/pol<sup>2</sup>.
- Verifique o nível de óleo e complete-o se necessário, antes de ligar o compressor. O nível deve estar entre as marcas máxima e mínima do visor de nível de óleo.
- Drene o condensado (água) do interior do tanque através do purgador.
- Verifique se ocorre ruído anormal no equipamento. Persistindo o problema entre em contato com uma assistência técnica autorizada.
- Ao término de cada trabalho, desligue o compressor e remova a água e o ar do reservatório.

### Semanalmente

- Limpe a parte externa do equipamento com detergente neutro.
- Verifique o funcionamento da válvula de segurança.
- Remova e inspeccione o elemento filtrante do filtro de ar, se obstruído, substitua.

### Mensalmente

- Verifique o aperto dos parafusos de fixação do compressor e ajuste-os se necessário.
- Verifique o funcionamento do pressostato.
- Solicite a inspeção das conexões elétricas à um electricista.

### Trimestralmente ou a cada 300 (trezentas) horas

- Troque o elemento do filtro de ar.
- Inspeccione e limpe as válvulas (situadas entre a parte superior do cilindro e a tampa do mesmo).
- Reaperte os parafusos do bloco compressor e as demais porcas do compressor

### Anualmente

- Realize a inspeção e calibração do pressostato, manômetro(s) e válvula de segurança em um órgão credenciado pelo INMETRO. Esta operação deve ser realizada em dispositivo não acoplado ao reservatório.

**ATENÇÃO – As instruções acima estão baseadas em condições normais de operação. Caso o compressor esteja instalado em área poluída, aumente a periodicidade das inspeções.**

## 11.Procedimentos de armazenamento

- Desligue o compressor. Certifique-se de que o botão esteja na posição DESLIGADO – OFF.
- Remova o plugue do compressor da tomada/rede elétrica.
- Enrole o plugue ao redor da alça de transporte de forma a prevenir danos ao mesmo.
- Despressurize o sistema.
- Drene o condensado do reservatório por meio do purgador.

**ATENÇÃO – O reservatório deverá ser drenado com uma pressão máxima de 10 lbf/pol<sup>2</sup>.**

- Desconecte mangueiras de ar e pendure-as com a parte de encaixe voltada para baixo, de forma a drenar qualquer condensado que tenha se acumulado no interior delas.
- Armazene compressor e mangueiras em um ambiente seco, com temperaturas amenas e em local protegido da chuva.

## 12.Resolução de Problemas

FATOS	PROSSÍVEIS PROBLEMAS	SOLUÇÕES
Motor não liga	Falta de energia ou baixa tensão	Verificar fusíveis e a rede elétrica
	Motor queimado ou ligado incorretamente	Levar a assistência técnica autorizada
	Sujeira no assento da válvula de retenção	Trocar válvulas ou fazer a limpeza (Assistência Técnica)
	Pressão de ar no reservatório	O motor ligará após diminuir a pressão
	Protetor térmico acionado	Esperar a temperatura do motor diminuir
	Rede elétrica subdimensionada	Veja um técnico electricista

Motor não desliga ou superaquece	Vazamento de ar, compressor ou tubulações.	Reaperte as conexões ou substitua os tubos furados
	Consumo de ar acima da capacidade do compressor	Redimensione adequadamente o compressor
Baixa produção de ar	Filtro entupido	Troque-o ou limpe-o
	Vazamento de ar	Reaperte as conexões, parafusos ou substitua os tubos furados.
	Capacidade do compressor abaixo da demanda	Redimensione adequadamente o compressor à demanda necessária às instalações.
Consumo excessivo de óleo lubrificante.	Elemento filtrante obstruído	Substitua-o
	Demanda do sistema acima da capacidade	Redimensione o compressor. Veja tabela indicadora.
	Vazamento	Localize-o e elimine-o
	Temperatura elevada (Máx 40°C)	Melhore as condições de instalação. Melhore a ventilação no local de trabalho.
<b>FATOS</b>	<b>PROSSÍVEIS PROBLEMAS</b>	<b>SOLUÇÕES</b>
Aquecimento excessivo do bloco compressor	Alta temperatura ambiente. (Máx. 40º C)	O compressor deve ser instalado em local arejado e ventilado. Isento de partículas em suspensão.
	Baixo nível de óleo	Verificar o nível de óleo e reponha o necessário
	Filtro entupido	Substitua-o e limpe-o
Sinais de avarias	Se o compressor sofreu alguma queda ou avarias de locomoção	Não trabalhar se o reservatório estiver amassado. Se quebrado qualquer parte, reponha antes de operar.
Desgaste prematuro dos componentes internos do compressor	Operando em ambiente agressivo	Proceda a troca de componentes através da Assistência Técnica. Melhore as condições de instalação.
	Não foi efetuada a troca de óleo no intervalo recomendado	Consulte Assistência técnica
Pressão do reservatório eleva-se rapidamente ou partidas muito frequentes.	Excesso de água no reservatório	Drene o reservatório através do purgador. Diariamente drene o reservatório.
Motor elétrico – compressor funciona ininterruptamente	Ligação elétrica incorreta	Veja instalação, ligação elétrica.
	Demanda do sistema acima da capacidade	Redimensione o compressor

### 13.Dados Técnicos

<b>Modelo</b>	<b>CP8525-127V</b>		<b>CP8525-220V</b>	
<b>Código do Produto</b>	CP8525-1CB CP8525-1CK3B	CP8525-1C	CP8525-2CB CP8525-2CK3B	CP8525-2C
<b>Tensão</b>	127V		220V	
<b>Potência Motor</b>	2 HP			
<b>Tipo Motor</b>	Elétrico			
<b>Frequência</b>	60 Hz			
<b>Fases</b>	Monofásico			
<b>Tipo Compressor</b>	Pistão			
<b>Modelo Compressor</b>	Ar comprimido em reservatório			
<b>Pressão máxima</b>	8 Bar			
<b>Fluxo de ar teórico</b>	8,5 pés <sup>3</sup> /min			
<b>Volume reservatório</b>	24 L			
<b>Válvula Segurança</b>	Sim			
<b>Auto desligamento</b>	Sim			

<b>Modelo</b>	<b>CP8550-127V</b>	<b>CP8550-220V</b>
<b>Código do Produto</b>	CP8550-1C	CP8550-2C
<b>Tensão</b>	127V	220V
<b>Potência Motor</b>	2,5 HP	
<b>Tipo Motor</b>	Elétrico	
<b>Frequência</b>	60 Hz	
<b>Fases</b>	Monofásico	
<b>Tipo Compressor</b>	Pistão	
<b>Modelo Compressor</b>	Ar comprimido em reservatório	
<b>Pressão máxima</b>	8 Bar	
<b>Fluxo de ar teórico</b>	8,5 pés <sup>3</sup> /min	
<b>Volume reservatório</b>	50 L	
<b>Válvula Segurança</b>	Sim	
<b>Auto desligamento</b>	Sim	





## TERMO DE GARANTIA

A **NORDTECH MÁQUINAS E MOTORES LTDA** garante seus produtos contra defeitos de material e de fabricação por um período de 90 (noventa) dias a contar a partir da data de emissão da respectiva Nota Fiscal de Venda, conforme dispõe o artigo 26 do Código de Defesa do Consumidor (Lei nº 8.078 de 11.9.90), comprometendo-se a reparar ou substituir, dentro do prazo citado, gratuitamente, peças que sejam reconhecidas pelo Departamento Técnico como defeituosas, mediante aprovação em auditoria.

A **NORDTECH MÁQUINAS E MOTORES LTDA**, por confiar na qualidade de seus equipamentos, estenderá a garantia por mais 90 (noventa) dias, além do prazo legal acima descrito. A presente garantia cobre unicamente o produto, ficando excluídos quaisquer eventuais danos e prejuízos decorrentes do mau uso do equipamento.

Fica isento de garantia:

- Defeitos provocados por uso em desacordo com as instruções contidas no Manual do Proprietário; acidentes no equipamento (queda, fogo, etc); utilização de peças não originais e consertos e/ou manutenção realizados por oficinas/técnicos/pessoas não autorizadas.
- Peças comerciais de reposição que sofrem desgaste natural pelo uso, tais como velas, tampa de combustível, cordão de partida, conjunto de partida, manípulos, retentores e itens similares de vedação.
- Acessórios de reposição e manutenção que sofrem desgaste decorrente do próprio uso, tais como óleo, sabre, corrente, lança, pistola, mangueiras, escovas, lâminas e bolsa coletora.

Perda do direito de garantia

- Uso inadequado do produto ou fora do propósito para o qual foi projetado
- Alimentado em tensão incorreta, mistura inadequada de óleo/combustível assim como a ausência de lubrificação

### **IMPORTANTE:**

Guarde o manual em local seguro juntamente com o certificado de garantia e Nota Fiscal de compra apresentando-os quando necessitar a assistência técnica. Eventuais despesas de frete/seguro e outros para o envio do produto ao reparo serão de responsabilidade do revendedor ou comprador.

A garantia é válida mediante a nota fiscal de compra.

As substituições ou reparos realizados durante o período de garantia não acarretam a prorrogação do prazo de cobertura, sendo contada sempre a partir da nota de compra.

O fabricante se responsabiliza por acessórios faltantes identificados apenas durante o prazo inicial de 30 dias após a compra do equipamento.

### **IMPORTADO E DISTRIBUÍDO POR**

Nordtech Máquinas e Motores Ltda

Avenida Juscelino K. de Oliveira, 3003, CEP 81270-200- CIC – Curitiba – Paraná – BRASIL

Tel 55 41 3595-9600 / FAX:55 41 3595-9696

Site: [www.nordtech.com.br](http://www.nordtech.com.br)

E-mail: [vendas@nordtech.com.br](mailto:vendas@nordtech.com.br) – [assistencia@nordtech.com.br](mailto:assistencia@nordtech.com.br) – [contato@nordtech.com.br](mailto:contato@nordtech.com.br)



**Importado e Distribuído por:  
NORDTECH MÁQUINAS E MOTORES LTDA.**

**ENDEREÇO MATRIZ: CNPJ: 00.735.879/0001-10  
Av. Juscelino Kubitschek de Oliveira, 3003, CIC, CEP: 81270-200  
CURITIBA - PARANÁ - BRASIL - Fone: 55 41 3595-9600  
FAX: 55 41 3595-9696 | REGISTRO CREA/PR: 61921**

**ENDEREÇO FILIAL: CNPJ 00.735.879/0004-62  
BR 470, Ingo Hering, São Domingos, CEP: 88.370-888  
NAVEGANTES - SANTA CATARINA - BRASIL | REGISTRO CREA/PR: 61921**

ANO DE FABRICAÇÃO	NÚMERO DE SÉRIE DO PRODUTO
-------------------	----------------------------

**SAC**

(41) 3595-9600 | [www.nordtech.com.br](http://www.nordtech.com.br)