

MANUAL DE INSTALAÇÃO

MANUAL DE INSTALAÇÃO

A Cruzeiro, com o objetivo de oferecer aos seus clientes os melhores produtos e preservar pela qualidade, solicita que sejam observadas atentamente as seguintes instruções abaixo:

1 – Sobre o recebimento/armazenamento:

- 1.1- Após conferir e receber o produto, qualquer eventualidade fica sob inteira responsabilidade do cliente, o qual arcará com os custos.
- 1.2- Para o perfeito armazenamento do produto, o ambiente deve estar limpo e seco com temperatura de no máximo 30°C.
- 1.3- Evite a ação do sol e da chuva sobre o produto, sem antes impermeabilizá-lo.
- 1.4- O produto deve ser apoiado sobre estrados, podendo também ser armazenado em pé.
- 1.5- Evite que o produto figue exposto à umidade ou materiais que possam danificá-lo ou manchá-lo.

2 - Sobre a impermeabilização:

- 2.1 Após retirar o produto da embalagem, proceda com a impermeabilização do mesmo visando evitar empenos e rachaduras.
- 2.2 Antes da primeira demão, lixe toda a porta com lixa (220) para remoção de sujeira e/ou pó procurando respeitar os veios da madeira.
- 2.3 É importante usar selador ou um fundo para madeira nas primeiras demãos (no mínimo duas demãos), visando com isso fechar os poros da madeira, após, aplicar tinta ou verniz como acabamento final.
- 2.4 Toda porta de madeira maciça existe em seu interior campos de dilatações, isto se torna necessário para que sua estrutura externa não seja afetada. Estes campos não poderão ser obstruídos, é aconselhável pintar a porta com tinta transparente para que seus campos de dilatações não realcem, caso o cliente pinte com tinta branca ou colorida, o mesmo ficará ciente de que ao dilatar-se irá realça-los, exigindo que seja feito um reparo na pintura.
- 2.5 Não utilizar tinta laca no produto.

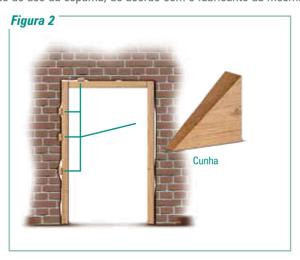
3 – Sobre o transporte:

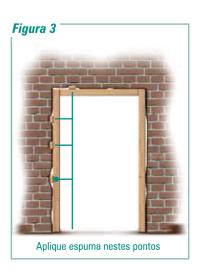
- 3.1- O transporte do produto deve ser feito em carro baú ou lonado, e apoiados sobre estrados firmemente fixados no carro, para que não escorregue durante o percurso e não danifique o produto.
- 3.2- No manuseio da porta, cuidado com as quinas para não quebrá-las.
- 3.3- A porta deve ser transportada sobre estrados ou em cima de sarrafos, nunca diretamente no assoalho do caminhão.

4 – Sobre a instalação do Batente (marco, portal ou caixa)

- 4.1- Antes de fixar totalmente a esquadria, verifique o nível, esquadro e prumo.
- 4.2- Verifique se o tamanho do batente confere com a medida da porta.
- 4.3- A espessura do batente para portas macicas deverá ter no mínimo 3cm.
- 4.4- Monte o batente com parafusos e utilize duas réguas de madeira para que fique no esquadro (observe a figura 1).
- 4.5- Coloque o batente no local, use cunhas para firmá-lo. Atenção para não usar muita pressão, pois isto pode provocar o empeno. (figura 2)
- 4.6- Os pontos de aplicação da espuma deverão ter um espaço aproximado de 80 centímetros linear do batente, conforme mostra a figura 3.
- 4.7- Procure observar as orientações de uso da espuma, de acordo com o fabricante da mesma.

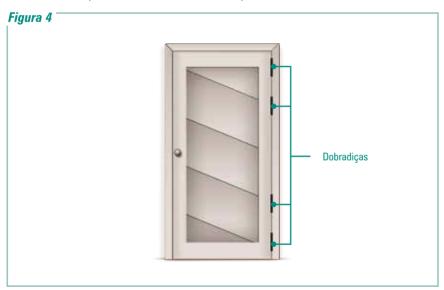






5 - Instalações de portas e pivotantes

- 5.1- A porta deve ser instalada após tudo estar pronto, tais como paredes, pisos, forros, pintura, instalações elétricas, etc. Isso se deve ao fato de que a porta poderá ser danificada por outros serviços da obra.
- 5.2- Confira as medidas da porta antes de iniciar qualquer procedimento de instalação.
- 5.3- A porta deverá ter uma folga entre o batente de aproximadamente 3 milímetros de cada lado.
- **5.4-** Atenção para a porta com almofadas em diagonal. Para estas portas, usar o lado que as diagonais estão apontadas para baixo como o lado correto para instalar as dobradiças, conforme a figura 4.
- 5.5- Para porta Pivotante com medidas até 1,02m de largura, instalar o pino pivô no montante da porta. Entretanto para porta com medidas a partir de 1,10m de largura, o pino pivô deve ser instalado na almofada da porta. Nunca instale o pino pivô entre o montante e a almofada.
- **5.6-** Na porta pivotante montada é utilizado uma soleira e parafusos de travamento, somente para efeito de transporte, não fazem parte da porta, ambos deverão ser retirados e o pino pivô fixado diretamente no piso, no ato da instalação.
- **5.7-** A instalação da porta pivotante difere bastante das dos modelos convencionais, por isso é altamente recomendável contar com profissional qualificado para executar o serviço.
- 5.8- A fixação do batente da porta pivotante segue as mesmas instruções do item "4" do manual sobre a instalação do batente (antes de fixar verificar nível, esquadro e prumo).
- 5.9- Instale no mínimo três dobradiças com tamanhos superiores a 3 ½", pois uma porta maciça necessita de uma boa estrutura para segura-lá.
- **5.10-** A caixa de máquina da fechadura pode ter no máximo 10,3 centímetros. Medidas superiores a esta poderão afetar a estrutura da porta.
- 5.11- Não comprometa a estrutura da porta mudando suas medidas padrão.



Atenção:

- A madeira, por tratar-se de um produto natural, trabalha e se deteriora diante das ações agressivas do tempo. Para que isto não ocorra, a porta externa deve ser protegida da chuva e do sol por meio da instalação de um toldo, abrigo ou construção que impeça qualquer tipo de intempérie diretamente sobre o produto.
- Toda porta de madeira maciça existe em seu interior campos de dilatações, isto se torna necessário para que sua estrutura externa não seja afetada. Estes campos não poderão ser obstruídos.
- Especificamente para o Kit Porta Pronta Cruzeiro, quando os acabamentos das ferragens forem enviados na embalagem, o instalador ou responsável pela obra deverá retirá-las imediatamente e guardá-las/etiquetálas em lugar seguro e de forma ordenada. Isso evitará que se percam na obra algum componente de tais acabamentos da ferragem e diminuirá o risco de inversão de chaves na montagem de acabamentos durante a instalação dos mesmos.
- A não observação das informações contidas nesse manual implicará na perda de qualidade do funcionamento do produto e, por conseguinte, da sua garantia.

