

SOUTH BIKE

Manual do proprietário LINHA COM MARCHA

Registre sua bike em:
www.southbike.net.br/registresuabike

Tenha alguns minutos para registrar sua bike! Isso nos permite contatá-lo em caso de qualquer situação que possa acontecer com sua bicicleta. Assim você terá salvo o serial de sua bicicleta em caso de roubo, furto e solicitação de garantia, qualquer dúvida, contate-nos.



ATENÇÃO

Indicamos sempre a montagem e regulagem do seu produto em uma oficina especializada de sua confiança, não nos responsabilizamos por defeitos ocasionados por mal uso ou defeitos de montagem.

Empresa:
EDUARDO KRAFCHINSKI INDUSTRIA DE BICICLETAS EIRELI
Endereço: Rua Noruega - Numero: 85
CEP: 93346-390
Cidade/Estado - Novo Hamburgo - Rio Grande do Sul
CNPJ: 02.602.536/0001-02

SAC: (051) 3077-3010
atendimento@southbike.com.br

Origem: 5-Nacional

Instruções de uso e montagem com segurança:
Observe com atenção as instruções do manual.

DICAS IMPORTANTES!



Pedal *IMPORTANTE

Os Pedais vão estar colocados no pedivela de forma invertida, verifique antes de encaixar na posição correta, pois cada pedal possui um lado (Descrito na ponta de seu eixo com as seguintes informações): R (Right) = Lado Direito, L (Left) = Lado esquerdo, aperte com firmeza ambos lados até o final de sua rosca

Guidão *IMPORTANTE

Confira sempre o aperto do guidão/movimento de direção da bicicleta, acidentes graves podem ocorrer se não realizado o aperto correto destes componentes.

ERRADO



CERTO



FICHA SERVIÇO AUTORIZADO

- Esta ficha deverá ser entregue ao serviço autorizado Southbike.
- Validade de 30 dias com o produto na caixa ou 5 dias sem o uso do produto.

CARIMBO DO SERVIÇO AUTORIZADO

FICHA CONSUMIDOR

CARIMBO DO SERVIÇO AUTORIZADO

ANTES DE PEDALAR

Sempre verifique se as rodas (dianteira e traseira), selim com canote, pedais e guidão com suporte estão bem fixados no quadro e garfo e se o freio está regulado (freando) antes de usar sua bicicleta.

Atenção para:

1. Se o selim está bem fixado ao canote e este bem fixado ao quadro.
2. Se o guidão está bem fixado, ou seja, não apresenta movimento em relação ao quadro e ao garfo no conjunto de direção. (Prenha a roda dianteira entre as pernas e tente girar o guidão para direita e para esquerda).
3. Se os pedais estão bem apertados na pedivela.
4. Verifique se as rodas estão bem centradas e bem apertadas no quadro e no garfo.

LIMPEZA

1) Bicicletas em praia: um dos maiores causadores de corrosão é a deposição de sal e areia das praias nos componentes da bicicleta. O sal é responsável pela aceleração da corrosão e a areia faz o papel de abrasivo (agente mecânico de desgaste). Para evitar isto, é necessário que você limpe a bicicleta após o uso com água, e depois a seque com um pano, e lubrifique a corrente aplicando o anti-corrosivo.

2) Ao limpar a sua bicicleta, não use jato de água, apenas água limpa com detergente ou com sabão neutro. Enxágue bem todas as partes e evite jogar água nas peças tais como: conjunto do movimento central, conjunto do movimento de direção e canote do selim.

UTILIZAÇÃO DAS MARCHAS

PARA OS MODELOS DE 6V E 21V

Este Modelo já vem com o câmbio regulado de fábrica; no entanto, é preciso saber utilizá-lo da melhor forma possível. Observando o lado direito do guidão, está o sistema de troca demarchas do câmbio dianteiro dos modelos 6v e traseiro dos modelos 21v que gira em torno do guidão (Grip System). A marcha número 1 aponta a relação mais leve entre todas as catracas da roda livre, ideal para situações de subida, em que o esforço exigido é maior. Ao girar o comando para frente, a corrente desce tornando a relação mais pesada, portanto ideal para atingir maiores velocidades em situações de descida ou planas.

PARA OS MODELOS DE 21V No lado esquerdo está o comando dianteiro. A posição de número 1 indica a posição da engrenagem menor, proporcionando uma relação mais leve, ideal para subidas. Ao girar o comando para trás, a relação vai se tornando cada vez mais pesada, exigindo maiores esforços por parte do ciclista, e assim proporcionando maior velocidade.

RECOMENDAÇÕES: Nunca mude as marchas sem estar pedalando. Não troque as marchas em situações de subida, pois isso pode danificar o câmbio.

Manual do proprietário
LINHA COM MARCHA

Acese nosso site
www.southbike.net.br

SOUTH BIKE

Manual do proprietário

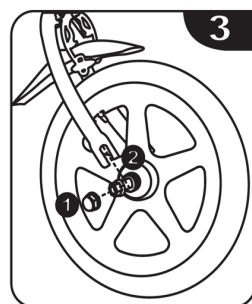
LINHA COM MARCHA

ANTES DE PEDALAR

Sempre verifique se as rodas (dianteira e traseira), selim com canote, pedais e guidão com suporte estão bem fixados no quadro e garfo e se o freio esta regulado (freando) antes de usar sua bicicleta.

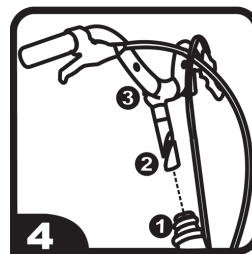
Atenção para:

1. Se o selim está bem fixado ao canote e este bem fixado ao quadro.
2. Se o guidão está bem fixado, ou seja, não apresenta movimento em relação ao quadro e ao garfo no conjunto de direção. (Prensa a roda dianteira entre as pernas e tente girar o guidão para direita e para esquerda).
3. Se os pedais estão bem apertados na pedivela.
4. Verifique se as rodas estão bem centradas e bem apertadas no quadro e no garfo.



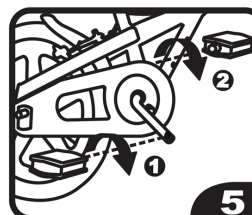
3 RODA DIANTEIRA

Com uma chave fixa de 15 mm, folgue as porcas externas do eixo junto com as arruelas lisas (2). Coloque a ponta do garfo no eixo da roda entre as 2 arruelas (lisa e dentada) e fixe apertando firmemente as duas porcas externas do eixo.



GUIDÃO

Direcione o garfo com o sistema de freio voltado para frente da bicicleta. Introduza o suporte do guidão dentro do tubo, certificando-se que a marca de inserção mínima do suporte do guidão não fique visível acima do tubo da direção. Em seguida aperte (8,2-10Nm) o parafuso do suporte do guidão (3) com uma chave fixa de 13mm



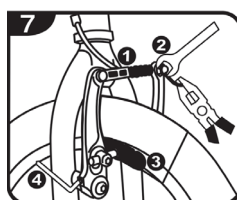
PEDAL

Observe a ponta do eixo de cada pedal. Neles existem as letras "R" (direito) e "L" (esquerdo), definindo o lado em que devem ser colocados os pedais. Use inicialmente as mãos, para rosquear o pedal direito na pedivela (1), que está no mesmo lado do cobre-corrente.

Com uma chave de boca 15 mm, aperte (17-20Nm) no sentido horário. Coloque o pedal esquerdo no outro lado e aperte (17-20Nm) no sentido anti-horário (2).

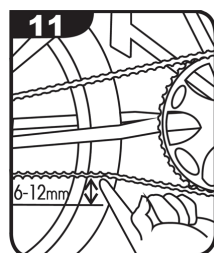
FREIOS

Os freios da sua bicicleta já vêm pré-regulados de fábrica, mas para um melhor ajuste, siga estas recomendações: Antes de iniciar a regulagem do freio recomendamos encher os pneus da bicicleta, de acordo com a recomendação do fabricante especificada na lateral do mesmo. Verifique se as alavancas de freio de sua bicicleta possuem o regulador de tensão do cabo. Em caso positivo, deixe o regulador na metade do curso para fazer o ajuste fino no final da regulagem. O regulador tem a função de encostar e afastar, apertando ou soltando o regulador da sapata de freio, evitando ter que soltar o cabo para regular novamente as sapatas de freio.



FREIO V-BRAKE

Para regular o freio V.Brake, encaixe o guia de cabo no braço esquerdo (1) (da perspectiva de quem vê a bicicleta de frente). Em seguida, solte o parafuso da fixação do cabo com uma chave de boca 10mm (2). Ajuste o cabo deixando as sapatas de freio com uma distância de 2mm de cada lado do aro e abaixo da circunferência dele (3). Após fazer essa regulagem, acione a maçaneta e verifique se as sapatas encostam simultaneamente nas paredes do aro. Caso isso não aconteça, utilize uma chave Allen e faça o ajuste de pressão das molas utilizando os parafusos localizados na lateral de cada braço (4).



TENSÃO DA CORRENTE

A corrente também atua como freio, então tenha certeza que ela não escapará das engrenagens. E pressione a corrente entre as engrenagens frontal e traseira (figura), o deslocamento vertical deve ser de 6 a 12 mm.

ATENÇÃO!



A South Bike recomenda o acompanhamento de um adulto antes, durante e depois da utilização da bicicleta pela criança. A utilização do capacete ajuda na proteção em caso de queda ou acidente.

REDE DE SERVIÇOS AUTORIZADOS

Para melhor desempenho do produto e para a sua segurança ao fazer manutenção ou reposição de peças, procure sempre um serviço autorizado Southbike. Acesse o site www.southbike.com.br e consulte o mais próximo de você.

SAC: (51) 3077-3010

GARANTIA DO PRODUTO

O seu produto Southbike é garantido contra defeitos de fabricação, pelo prazo legal de 3 meses, contados a partir da data da emissão da Nota fiscal ou da entrega do produto, exceto para peças de desgaste natural, conforme Termo de Garantia.

Essa garantia se limita ao primeiro proprietário que, deverá comprovar esta condição com a exibição da nota fiscal de compra.

As substituições ou reparos feitos durante o período de garantia não acarretam a prorrogação do prazo de validade, sendo este contado sempre a partir da data da compra.

Há uma série de procedimentos a ser seguida para que sua garantia se efetive. Acompanhe com atenção cada item descrito a seguir:

O QUE A GARANTIA COBRE

A garantia abrange os reparos necessários em decorrência de falhas de material ou fabricação e as peças reconhecidas como defeituosas, que serão substituídas por novas pela Rede Autorizada Southbike. Todas as peças e serviços executados durante o período de garantia são gratuitos.

O QUE A GARANTIA NÃO COBRE

1. Despesas com transporte e remoção para conserto. Se o consumidor desejar atendimento domiciliar, ficará sujeito a cobrança de taxa de visita, a critério do Serviço Autorizado;
2. Despesas com limpeza, regulagem, reapertos, alinhamento de quadro e garfo e centragem de rodas, correrão por conta do proprietário.
3. Os itens de desgaste natural em função do uso - não estão acobertados pela garantia. As despesas com as substituições periódicas correrão por conta do proprietário.
- 3.1. São considerados itens de desgaste natural:
 - Pneus; • Câmaras de ar; • Sapatas de freio; • Movimento central;
 - Quaisquer componentes que sofram um desgaste natural por atrito com outras partes ou fadiga e material ocasionado pelo uso do produto.
4. A garantia se restringe ao produto, não cobrindo qualquer repercussão decorrente de avaria, transporte, hospedagem, falta de uso, etc.;
5. Reparos e substituições de peças feitos fora da rede autorizada
6. Defeitos decorrentes de acidentes, exposição do produto a condições impróprias, tais como: ambientes úmidos ou salinos, sem os devidos cuidados com a manutenção;
7. Defeitos provocados pela transformação, modificação, ou em decorrência do uso fora das especificações do fabricante;
8. Produtos comprados "no estado" em saldos, ou de "segunda mão" (usados);
9. Defeitos decorrentes da influência de intempéries, de contato com substâncias químicas (corrosivas ou abrasivas), causados por atritos durante o uso (riscos e amassados) e de acidentes;
10. A inobservância de qualquer das recomendações do manual do proprietário acarretará a perda da garantia;
11. Rompimento ou quebra do quadro, garfo, roda ou acessórios, por abuso na sua utilização, tais como empinar, bater, subir ou descer calçadas ou exceder o peso suportado.

-Recomendamos ao usuário a verificação das sapatas de freio antes da utilização do produto e a substituição das sapatas quando gastas;

-Recomendamos a verificação da pressão dos pneus antes da utilização da bicicleta. Para o melhor uso da bicicleta indicamos o nível de pressão de 20 a 25PSI.

CONDIÇÕES PARA EFETIVAÇÃO DA GARANTIA

1. A montagem do produto deverá ser corretamente executada, conforme instruções do manual do proprietário, preferencialmente na Rede Autorizada Southbike;
2. Apresentação da Nota Fiscal de Compra e do Manual do Proprietário;
3. As orientações quanto ao uso, manutenção e cuidados, deverão ser devidamente respeitadas;
4. A garantia alcança apenas o primeiro proprietário do produto, e terá como termo inicial a data de compra consignada na Nota Fiscal;
5. Peças substituídas e reparos feitos no período de garantia não acarretam a sua prorrogação, sendo esta contada sempre a partir da data de aquisição do produto;

LINHA ARO 16

Nome	
Endereço	
Cidade/Estado	CEP
Telefone	
Email	
Revendedor	
Nº da NF	Data de emissão
Modelo do produto	
Nº do quadro	

OBS: Senhor autorizado, esta ficha só será aceita pela South Bike se devidamente preenchida.