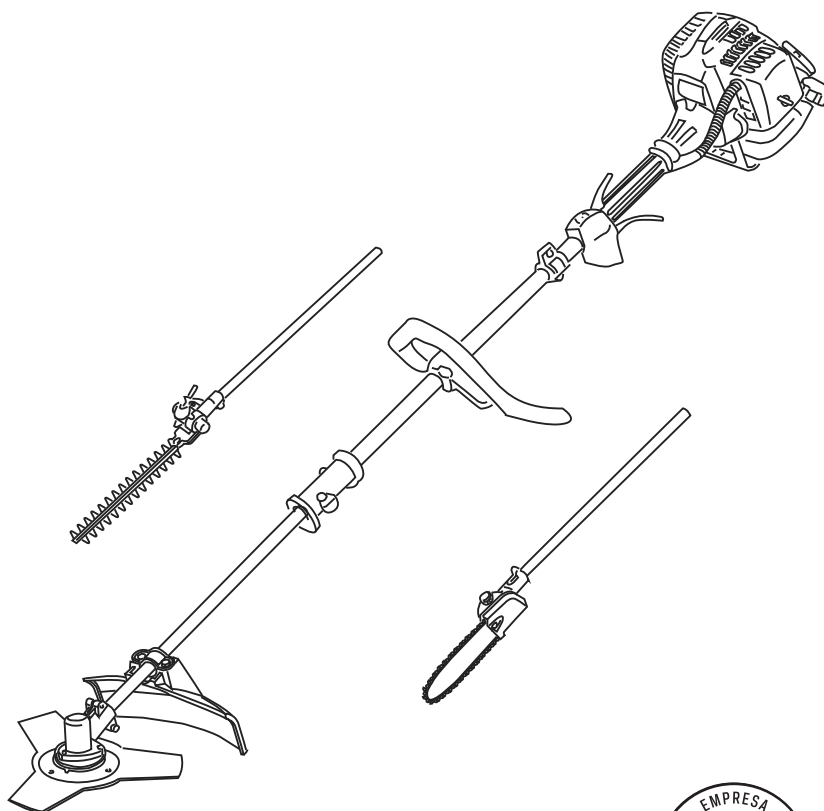


Branco



Manual de instruções

Jardim



BR-26 MULTI
BR-33A
BR-43A
BR-52A

Todas as informações e especificações contidas neste manual foram redigidas para ajudá-lo a ter os melhores resultados com sua nova roçadeira e operá-la com segurança. Leia e observe todas as informações deste manual. O manual deve ser considerado parte permanente do equipamento. Se qualquer parte deste manual não for compreendida, consulte a Assistência Autorizada Branco mais próxima para informações sobre procedimentos de partida, funcionamento e manutenção de sua máquina.

Branco Produtos de Força e Energia

Índice

Símbolos de segurança	7
Riscos	8
Componentes	11
Montagem	13
Operação	19
Manutenção	23
Tabela de manutenção	29
Armazenamento	30
Especificações	31

Símbolos de segurança

Os símbolos a seguir estão indicados em algumas partes do equipamento ou no manual. Por favor, antes de utilizar seu produto, leia os significados com atenção para tornar a sua operação mais segura.



Leia e observe atentamente todas as informações deste manual antes de utilizar a roçadeira.



Utilize luvas de proteção adequadas, antiderrapantes, resistentes ao calor e ao desgaste. Dê preferência a materiais como o couro.



Utilize botas de proteção adequadas, com boa aderência ao solo, bico protetor e com certificado de aprovação ativo junto ao Ministério do Trabalho (CA).



Utilize protetores auditivos e óculos de proteção para evitar danos oculares e auditivos. Certifique-se de que ambos possuam certificado de aprovação ativo junto ao ministério do trabalho (CA).



Utilize roupas resistentes, que não impeçam a movimentação e não ofereçam risco de prender tanto na máquina quanto em objetos próximos. Ao operar a máquina, a vestimenta deve ser leve e confortável.



ATENÇÃO! Ao operar a roçadeira, não utilize jaquetas folgadas, cachecóis, gravatas, joias, calças largas ou cabelos longos soltos.



O equipamento emite gases potencialmente tóxicos, tais como CO₂ e monóxido de carbono. Sempre opere o equipamento em local aberto e bem arejado.



O equipamento opera com combustível altamente inflamável. Tenha sempre atenção redobrada ao misturar o combustível e ao abastecer a máquina.



O equipamento possui superfícies quentes que podem causar queimaduras graves quando tocadas.

Riscos

- Jamais permita que crianças, menores de idade ou pessoas sob efeitos de álcool ou drogas operem o equipamento.
- Ao operar o equipamento, em todos os momentos utilize os equipamentos de proteção individuais adequados.
- Utilize o equipamento apenas para as atividades recomendadas pelo fabricante e dentro dos limites os quais a máquina foi projetada.
- Inspecione a área antes da operação e retire quaisquer materiais que possam ser perigosos se mantidos próximos a área de trabalho.
- Tenha cuidado com superfícies escorregadias e com obstáculos como: raízes, buracos, pedras e resíduos que possam fazê-lo escorregar, tropeçar ou perder o equilíbrio.
- Verifique sempre se os acessórios (carretel de nylon, faca de corte, ponta-poda e etc.) estão devidamente fixados ao equipamento.



PERIGO Operar a roçadeira sem a proteção da ponta de corte pode acarretar em ferimentos graves, amputamentos e até a morte.

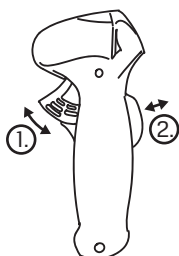
- Confira se o punho ou guidão estão fixados adequadamente.
- Utilize sempre o cinto de sustentação ao operar a máquina.
- Utilize sempre as facas de corte, carretéis de nylon, sabres, correntes e peças originais Branco.



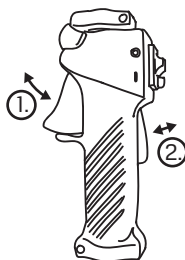
ATENÇÃO Utilizar acessórios e peças não recomendadas ou que não sejam originais Branco, além de anular a garantia do produto, pode acarretar em danos severos ao equipamento, ferimentos graves e até a morte.

- Não utilize o equipamento próximo a fontes de material combustível, faíscas provenientes do impacto da máquina, ou dos seus acessórios, também podem provocar incêndios.

- Antes de começar a trabalhar, verifique se a alavanca do acelerador (1) e a trava de segurança (2) se movimentam livremente:



BR-33A, 43A e 52A



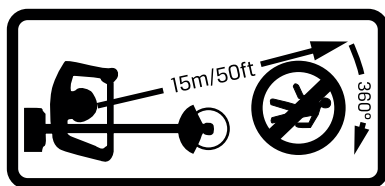
BR-26 MULTI

- Em marcha lenta, ou seja, sem o acionamento do acelerador, o carretel ou faca, corrente do sabre e as lâminas do aparador, não devem se mover.
- Sempre utilize o equipamento em local aberto e bem ventilado.

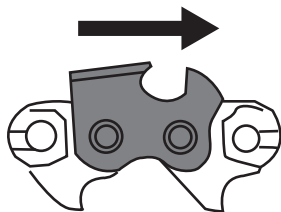


ATENÇÃO! A roçadeira produz gases de exaustão tóxicos durante a operação do motor, os gases podem ser incolores e inodoros. Esses gases são perigosos e, se inalados em concentrações suficientes, podem causar inconsciência e até morte. (Para reduzir o risco não opere seu equipamento em ambientes fechados ou em locais com pouca ventilação).

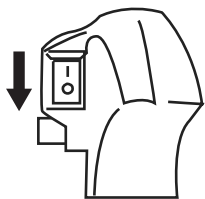
- Durante a utilização do equipamento, não permita que pessoas se aproximem em um raio de 15 metros, em determinados casos, objetos podem ser arremessados a distâncias maiores de 15 metros



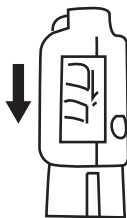
- Não realize o corte muito próximo ao solo, a fim de evitar pedras, galhos e demais objetos.
- Para equipamentos equipados com lâminas de corte ou roçadeira BR-26 MULTI, a roçadeira pode sofrer ricochete (rebote) ao colidir com objetos sólidos.
- Para a roçadeira modelo BR-26 MULTI: ao utilizar o sabre, atente-se ao sentido de corte da corrente:



- Se, ao abastecer, ocorrer algum derramamento de combustível, limpe a máquina e mude-a de lugar antes de dar a partida.
- Mantenha sempre limpos e secos os punhos, livres de óleo e combustível.
- Transporte a roçadeira com o motor desligado e com o carretel/faca, sabre ou lâminas, protegidos.
- Guarde a roçadeira em um local seco, e longe de materiais inflamáveis.
- Não realize qualquer operação de manutenção com o motor em funcionamento.
- Não realize quaisquer outras manutenções não especificadas neste manual. Caso necessário, dirija-se a uma assistência técnica autorizada Branco.
- Ao finalizar o trabalho com o equipamento, deixe o interruptor na posição "Desligado".



BR-33A, 43A e 52A



BR-26 MULTI

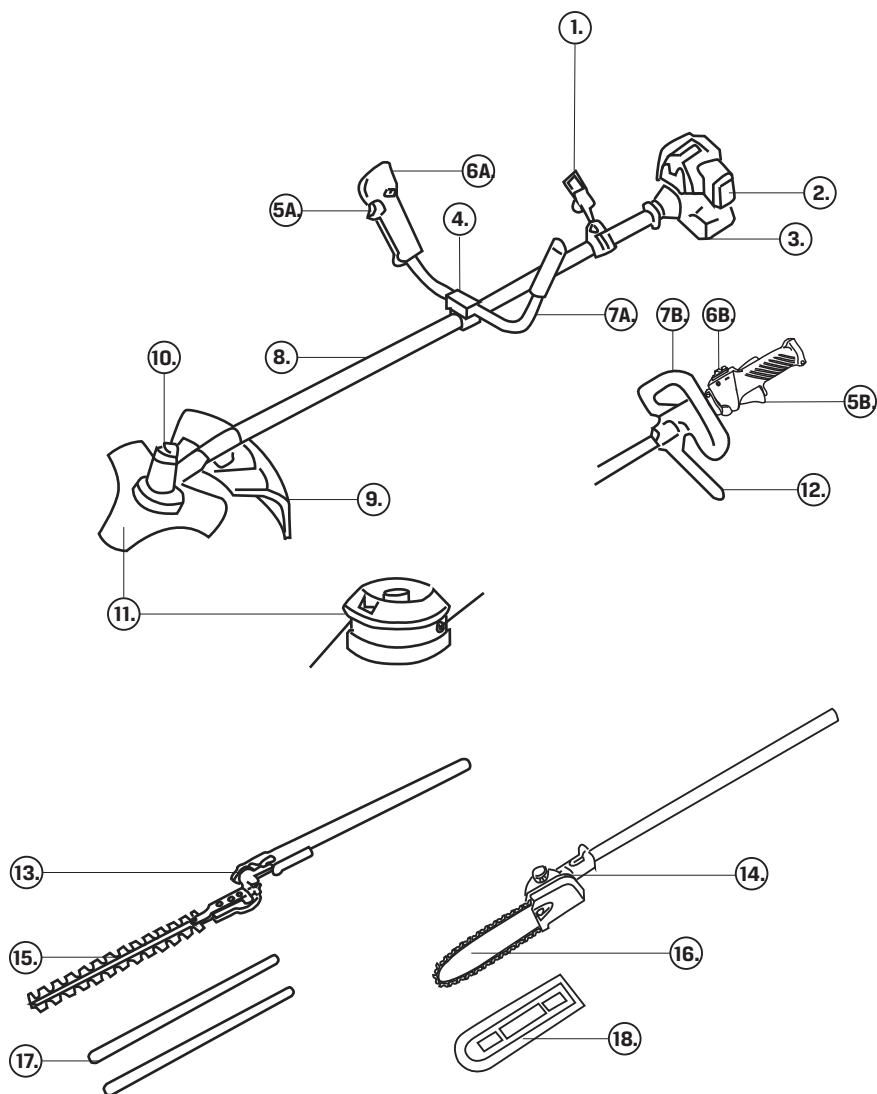
Componentes

DESCRIÇÃO DAS PARTES DO EQUIPAMENTO

1. Suporte do cinto
2. Carburador / Filtro de ar
3. Tanque de combustível
4. Suporte do guidão
- 5A. Alavanca do acelerador (**BR-33A / BR-43A / BR-52A**)
- 5B. Alavanca do acelerador (**BR-26 MULTI**)
- 6A. Botão de parada (**BR-33A / BR-43A / BR-52A**)
- 6B. Botão de parada (**BR-26 MULTI**)
- 7A. Guidão (**BR-33A / BR-43A / BR-52A**)
- 7B. Punho (**BR-26 MULTI**)
8. Tubo de transmissão
9. Proteção do carretel de nylon/faca
10. Caixa de transmissão
11. Carretel de nylon/faca
12. Barra de segurança (**BR-26 MULTI**)

ITENS EXCLUSIVOS PARA ROÇADEIRA BR-26 MULTI

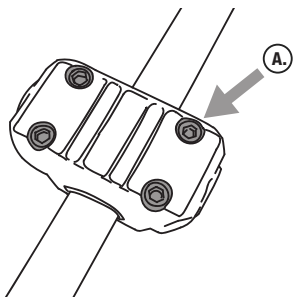
13. Transmissão com ângulo ajustável
14. Transmissão com reservatório de óleo embutido
15. Aparador de cerca viva
16. Sabre e corrente do podador
17. Protetores da lâmina do aparador
18. Protetor do sabre do podador



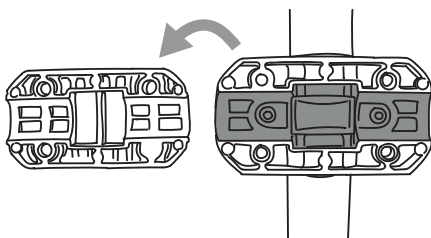
Montagem

MONTAGEM DO GUIDÃO - PARA MODELOS: BR-33A, BR-43A E BR-52A.

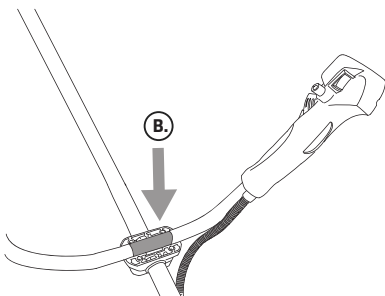
- Com o auxílio da chave allen (acompanha o produto), retire os 4 parafusos (A):



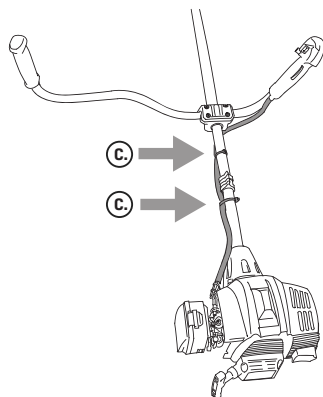
- Retire a tampa do suporte:



- Passe o cabo do acelerador por de baixo do tubo de transmissão, posicione o guidão e centralize a região texturizada (B). Posicione o guidão, de forma que as manetes fiquem na vertical:

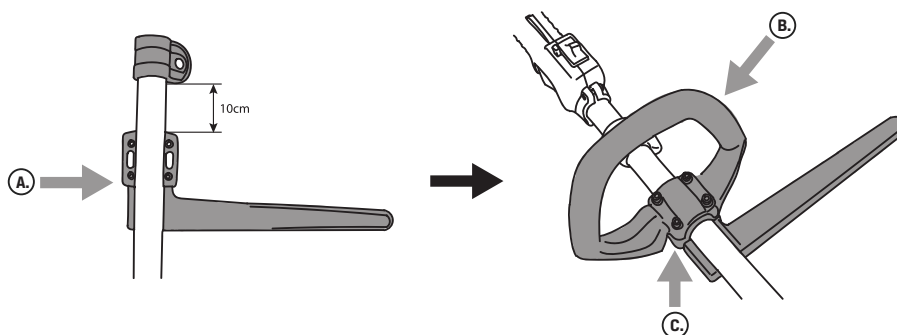


- Coloque novamente a tampa (B), e fixe os 4 parafusos (A).
- Utilize as abraçadeiras (C), para prender o cabo do acelerador ao tubo de transmissão:



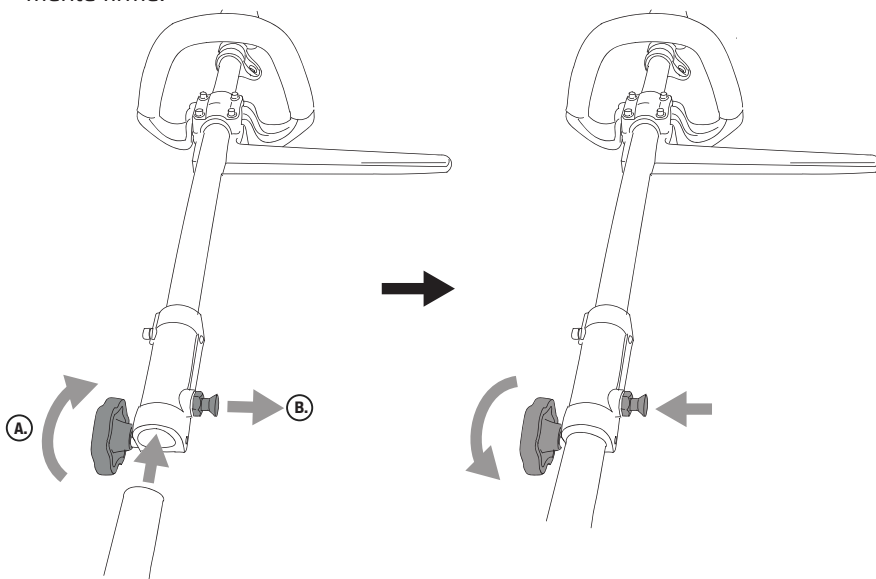
MONTAGEM DO PUNHO - PARA MODELO: BR-26 MULTI.

- Posicione a peça (A) na horizontal a aproximadamente 10cm do engate do cinto de segurança.
- Coloque a peça (B), e com o auxílio de uma chave allen (acompanha o produto), aperte os quatro parafusos (C):



ENCAIXE DAS FERRAMENTAS - BR-26 MULTI

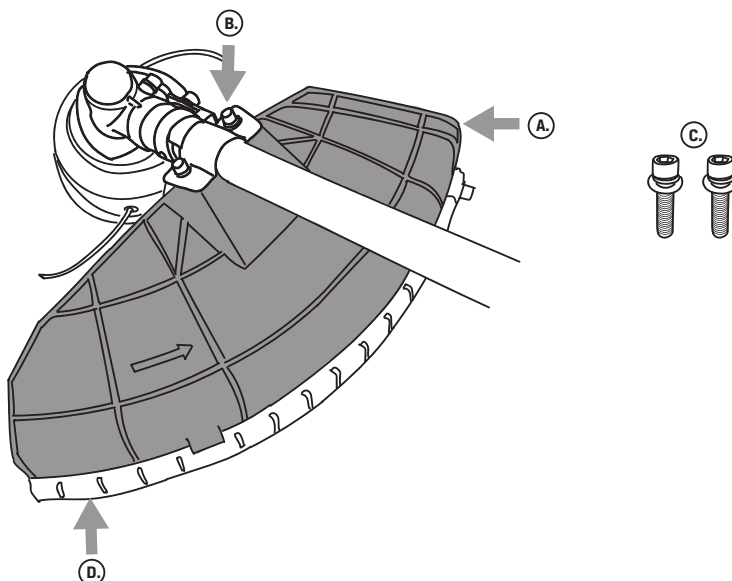
- Retire o plugue emborrachado de proteção do tubo/eixo da ferramenta e guarde-o para futura utilização.
- No corpo do equipamento, abra a Manopla de Travamento (A).
- Puxe o pino (B), até seu limite de abertura, e em seguida encaixe o tubo da ferramenta ao do corpo do equipamento. Em seguida solte o pino e garanta que ele voltou a sua posição de origem.
- Aperte novamente a Manopla de Travamento (B), até que esteja suficientemente firme:



ATENÇÃO! Garanta que a ponta está devidamente fixada, caso contrário, a ferramenta poderá se soltar, causando danos à máquina, ferimentos graves ao operador e até a morte.

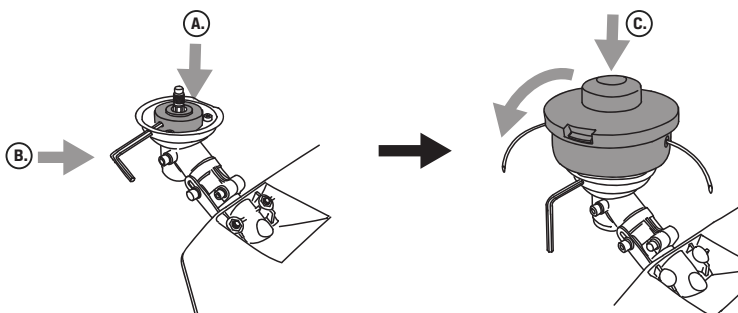
MONTAGEM DA PROTEÇÃO DO CARRETEL DE NYLON / LÂMINAS

- Fixe a proteção de plástico (A) no suporte metálico (B), utilizando os dois parafusos (C) e a chave allen (acompanha o produto).
- Fixe também a saia de proteção (D):



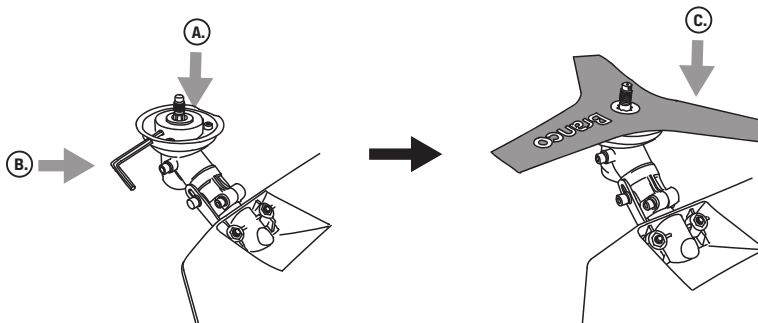
INSTALAÇÃO DO CARRETEL DE NYLON

- Posicione a flange (A) na ponta do eixo de tração, com a parte plana virada para baixo, e com o auxílio da chave allen (B) (acompanha o produto), trave-a para impedir que o eixo de tração se movimente. Para fixar o carretel de Nylon (C), conecte-o ao eixo de tração e gire o carretel no sentido anti-horário (vista inferior), até que esteja bem preso:

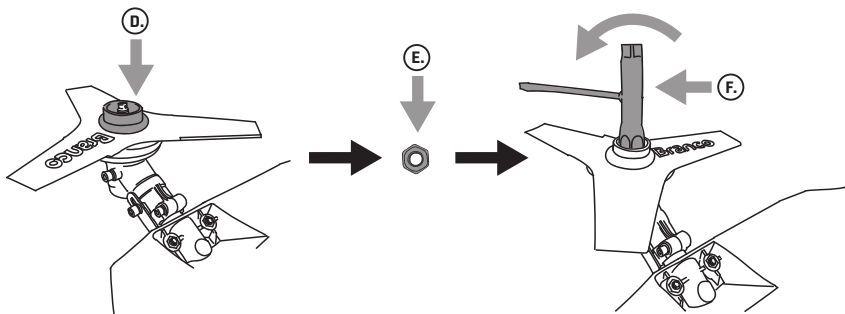


INSTALAÇÃO DA FACA

- Posicione a flange (A) na ponta do eixo de tração, conforme a figura, e com o auxílio da chave allen (B) (acompanha o produto), trave-a para impedir que o eixo de tração se movimente. Posicione a faca (C) na ponta do eixo de tração, com a face em contato com a flange:

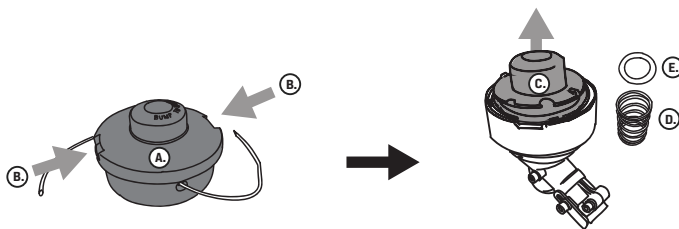


- Coloque a outra flange (D) com a face plana virada para a faca. Coloque a porca (E) e com o auxílio da chave (F) (acompanha o produto) gire-a no sentido anti-horário, aperte até que esteja preso:

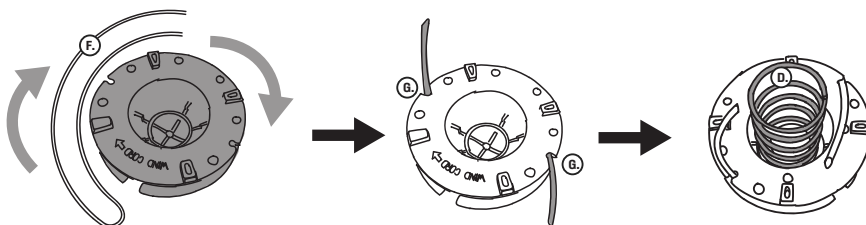


SUBSTITUINDO O FIO DE NYLON

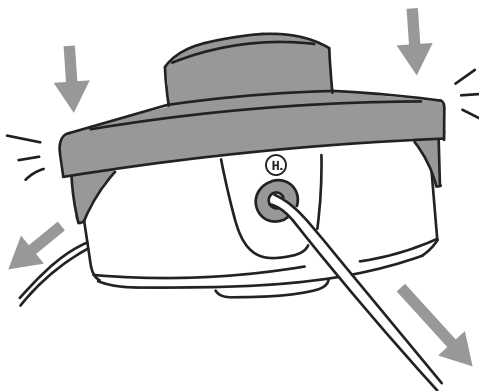
- Abra a tampa do carretel (A), pressionando as presilhas laterais (B). Retire o carretel (C), juntamente com a mola (D) e a arruela (E):



- Enrole o filamento de nylon (F) dobrado ao meio no carretel, tome cuidado para garantir que o filamento está enrolado da forma adequada e no sentido indicado, permitindo seu desenrolar quando o carretel for acionando contra o solo.
- Prenda as duas pontas do filamento nos rebaixos (G), com folga de alguns centímetros. Posicione a arruela (E) na parte interna do carretel, e coloque a mola (D) sobre ele:



- Por fim, passe as duas pontas do filamento por dentro dos dois ilhóses de metal (H) localizados no copo do disco de nylon e, em seguida, pressione a tampa do carretel contra as presilhas laterais até travar com um sonoro "clique":



Operação



1.1 MISTURA

- Para realizar a mistura você deve utilizar a proporção 25 partes de gasolina para uma parte de óleo especialmente desenvolvido para motores 2 tempos (atender no mínimo JASO FB), utilize um galão apropriado para armazenar o combustível.

EXEMPLO

- Para 500 ml de gasolina, adicione 20 ml de óleo para motores dois tempos.
- Para 1000 ml (um litro) de gasolina, adicione 40 ml de óleo para motores dois tempos.



Utilize o copo medidor que acompanha este produto.

1.2 Abastecendo o tanque de combustível

- Faça o abastecimento em um local arejado.
- Não realize a mistura diretamente no tanque de combustível.
- Antes de abastecer o tanque, agite bem o recipiente com a mistura.
- Retire cuidadosamente a tampa do tanque de combustível.
- Limpe a entrada do tanque.
- Despeje o combustível no tanque cuidadosamente, não encha até a tampa, reserve um espaço para a expansão da gasolina.
- Tome cuidado para que nenhum tipo de impureza seja depositada no interior do tanque.
- Verifique se não há vazamentos no tanque ou nas linhas de combustível, se houver, não ligue o equipamento e procure uma assistência técnica autorizada Branco.
- Certifique-se de fechar adequadamente o tanque de combustível, após o processo de abastecimento.
- Não abasteça o equipamento com o motor em funcionamento, ou ainda aquecido.

- Tome cuidado para não derramar combustível em suas roupas, se isso acontecer, troque-as imediatamente.



PERIGO! A gasolina e seus vapores são extremamente inflamáveis, portanto quando for abastecer o motor, certifique-se de não estar próximo a fontes de calor e/ou explosivos.



ATENÇÃO! A mistura de combustível envelhece. certifique-se de misturar apenas necessário para o dia de trabalho, e não utilize combustível de dias anteriores.

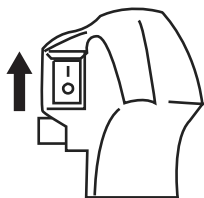
1.3 PARTIDA DO MOTOR

- Deixe o motor em uma superfície plana e horizontal.
- Certifique-se que a ferramenta de corte está livre de travamentos.
- Abasteça o tanque de combustível, como descrito na SEÇÃO 1.2.
- Ligue o motor a, pelo menos, 3 metros de distância do local de reabastecimento e somente em ambiente aberto.
- Depois de abastecer o tanque com a mistura, pressione o bulbo de combustível no carburador até que o mesmo esteja cheio de combustível. 
- Se o motor estiver frio, coloque a alavanca do afogador na posição "**Afogado**". 

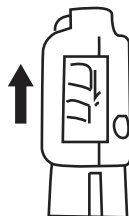


ATENÇÃO! É necessário apertar o bulbo e acionar o afogador, somente quando a partida é a frio ou quando o tanque de combustível chega a ficar vazio

- Coloque o interruptor de partida na posição "Ligado":

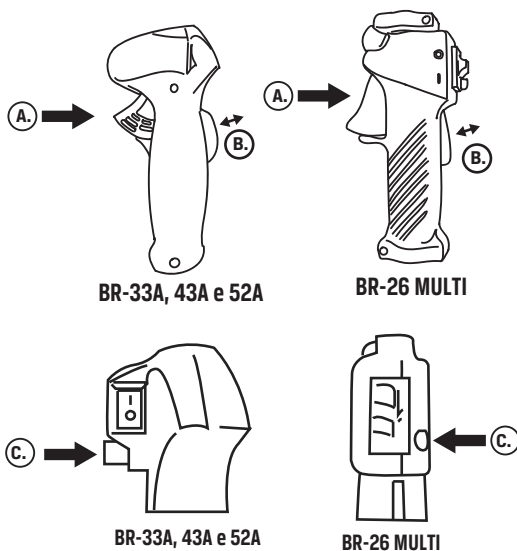


BR-33A, 43A e 52A



BR-26 MULTI

- Pressione a alavanca do acelerador (A) junto com a trava de segurança (B), deixe o equipamento em baixa aceleração empurrando o pino (C).
- Puxe o punho do retrátil até sentir a resistência do motor. Em seguida puxe com vigor para dar a partida no motor.



ATENÇÃO! Tome cuidado para não puxar o punho retrátil até o final de seu curso, pois ele pode se romper, causando torções e ferimentos graves.

- Não deixe o punho de partida voltar à posição inicial rapidamente. Conduza-o vagarosamente até a sua posição inicial.
- Retorne o afogador para a posição "desafogado" ou aberto. ||
- Após alguns segundos acione a alavanca do acelerador para o destravar.

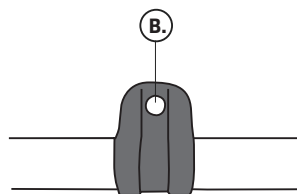
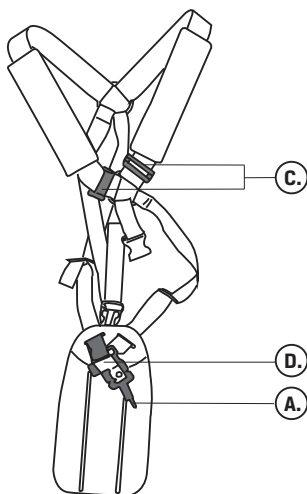
1.4 DESLIGANDO O MOTOR



ATENÇÃO! Não desligue o motor enquanto o mesmo estiver em alta rotação.

- Antes de parar o motor, solte o acelerador e deixe o equipamento funcionar por alguns minutos, afim de diminuir a temperatura.
- Para parar o motor deixe o interruptor na posição "**Desligado**".

1.5 UTILIZAÇÃO DO CINTO



- Vista o cinto, com as alças sobre ombros e a presilha, que será conectada a roçadeira, deve estar posicionada à direita do operador.
- Prenda a presilha (A) na alça (B), posicionada entre o motor e o guidão/punho.
- O cinto possui fivelas (C) que permitem o ajuste, faça-o de maneira que a roçadeira fique estável a uma distância adequada do solo.
- O cinto possui um mecanismo de desengate rápido, para aciona-lo puxe a tira vermelha (D).
- A não ser em caso de emergência, não desconecte o cinto enquanto o motor ainda estiver em funcionamento.



ATENÇÃO! Utilize o desengate rápido apenas em emergências, pois há risco de danos ao equipamento.

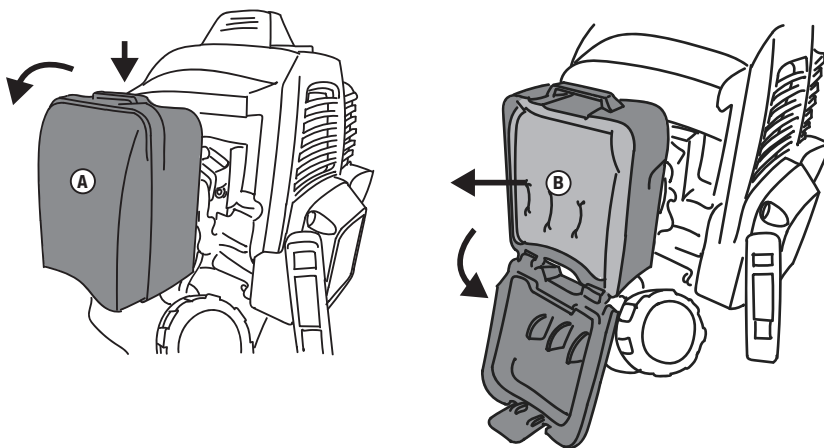
Manutenção



PERIGO! Realize todos os procedimentos de manutenção listados abaixo, com o motor DESLIGADO!

FILTRO DE AR

- Realize a limpeza do filtro de ar a cada 10 horas de trabalho, para isso:



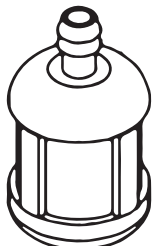
1. Retire a tampa do filtro de ar (A) cuidadosamente.
 2. Retire o elemento filtrante (B), se houver mais de uma camada, retire-a também.
 3. Lave o elemento filtrante com água e sabão neutros e deixe secar.
 4. Aplique uma pequena quantidade de óleo dois tempos (novo e limpo) no elemento filtrante e esprema o excesso.
 5. Instale novamente o elemento filtrante, assim como estava posicionado anteriormente, e feche a tampa.
- Caso o elemento do filtro de ar esteja muito danificado, realize sua troca.



ATENÇÃO! O filtro de ar, quando obstruído, provoca mal funcionamento no motor, diminuindo sua eficiência e potência.

FILTRO DE COMBUSTÍVEL

- Verifique regularmente a condição do filtro de combustível.
- Troque-o sempre que necessário, para isso:



Filtro de combustível

1. Abra a tampa do tanque e drene todo o combustível presente nele.
2. Com auxílio de um gancho, retire o filtro pelo bocal do tanque.
3. Substitua o filtro e o empurre de volta para o fundo do tanque.
4. Feche a tampa do tanque.

MOTOR

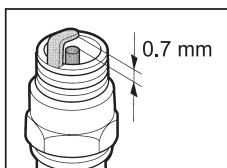
- Realize periodicamente a limpeza das aletas de refrigeração do motor para assegurar uma boa refrigeração do motor.



ATENÇÃO! : O comprometimento do sistema de refrigeração do motor pode acarretar em danos severos ao equipamento.

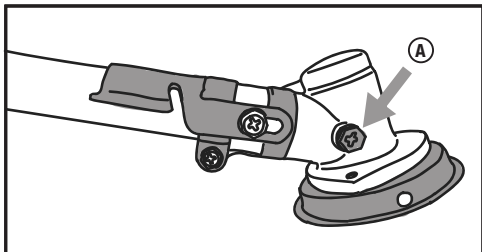
VELA DE IGNIÇÃO

- Limpe a vela a cada 30 horas de trabalho:
 1. Retire cuidadosamente a proteção da vela, localizada na parte superior do motor, com a proteção deve sair também o cachimbo da vela.
 2. Retire a vela de ignição com a chave de vela que acompanha o produto.
 3. Recomenda-se realizar a limpeza da vela com uma escova de aço (não acompanha o produto).
 4. Ajuste a folga dos eletrodos utilizando um calibre de laminas (não acompanha o produto), utilizando a medida da imagem abaixo:

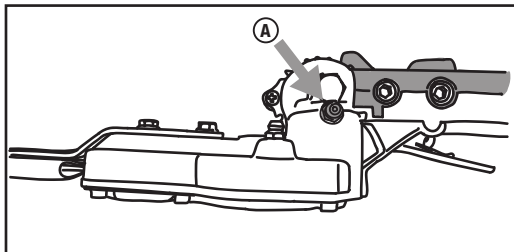


TRANSMISSÃO

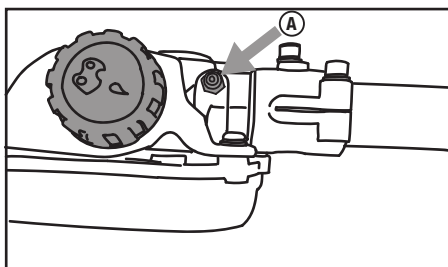
- Sempre que possível, retire o excesso de sujeira da parte inferior da engrenagem.
- Após 30 horas de trabalho faça a aplicação de graxa de boa qualidade, realize a aplicação da seguinte forma:



Transmissão roçadeira



Transmissão aparador de cerca viva



Transmissão ponta poda

1. Com o auxílio da chave adequada (não acompanha o produto), retire o parafuso (A), alguns produtos podem ter mais de um parafuso de acesso.
2. Aplique a graxa pelo furo utilizando uma ferramenta adequada, tome cuidado para não colocar lubrificante em excesso.
3. Coloque o parafuso novamente na sua posição inicial.

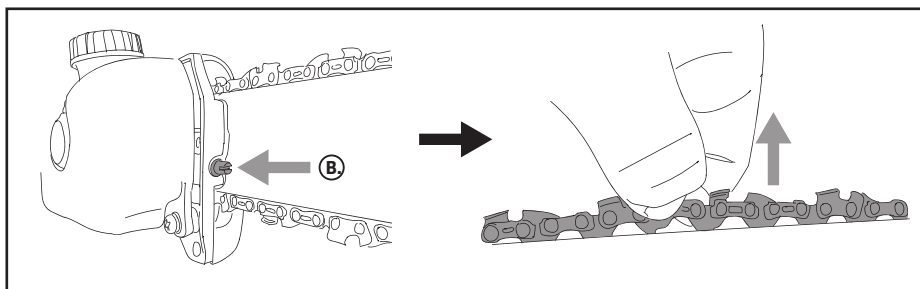
LUBRIFICAÇÃO CORRENTE PONTA PODA

- Para a pontas com sabre, recomenda-se utilizar óleo lubrificante de alta qualidade específico para correntes motosserra.



ATENÇÃO! : A utilização de "óleo queimado" ou outros tipos de óleos no lugar do óleo específico para correntes de motosserras, além de anular a garantia do produto, acarretará em danos ao equipamento.

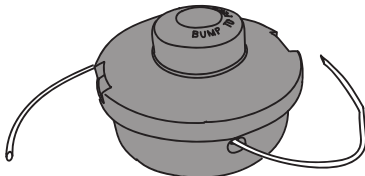
1. Abra a tampa do reservatório de óleo lubrificante.
 2. Limpe todo o entorno da tampa de acesso.
 3. Despeje cuidadosamente o óleo lubrificante no reservatório.
 4. Feche a tampa do reservatório.
- Realize este procedimento sempre que o nível de óleo do reservatório estiver baixo.
 - Fique atento as condições de corte da corrente, se necessário faça a afiação dos gumes de corte.
 - Atente-se se os rebites e elos da corrente estão em condições normais.
 - Mantenha a corrente sempre esticada, se estiver muito solta, ela pode escapar e provocar acidentes, assim como diminuir a vida útil da unidade de corte, o mesmo vale para a tensão excessiva. Para esticar ou soltar a corrente, utilize o parafuso de ajuste (B). Verifique a tensão da corrente conforme a figura:



ATENÇÃO! : Não deixe o sabre sem lubrificação, isso acarretará em um desgaste prematuro do equipamento. Regule a vazão de óleo adequada utilizando o parafuso presente na parte inferior da ponta poda.

CARRETEL DE NYLON

- Utilize o fio de nylon com diâmetro máximo de 3mm.
- Para prolongar o fio, aperte o disco contra o chão enquanto acelera a roçadeira ligada.



ATENÇÃO! : Não substitua o fio de nylon por fio de metal..



ATENÇÃO! : Não bata o carretel de nylon em superfícies de concreto, metal, pedras e calçamentos.

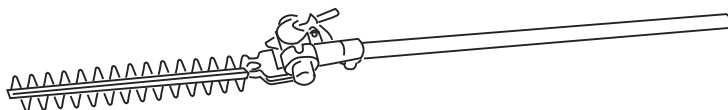
FACA DE CORTE

- As facas são reversíveis, ou seja, quando um lado já estiver desgastado e não apresentar condições de corte satisfatórias, vire a lâmina e corte com o outro lado.
- Um afiar correto permitirá alcançar o rendimento máximo da roçadeira. As lâminas devem ser afiadas com lima plana de corte simples (não acompanha o produto).
- Para manter o balanceamento do disco, afie todos os gumes por igual, respeitando as dimensões da faca de corte.



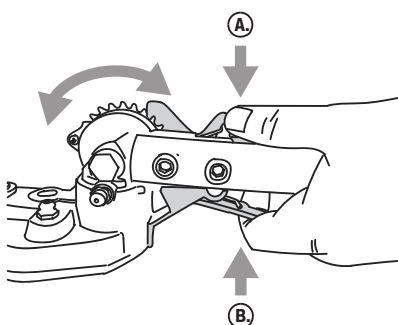
CUIDADO! : Não altere as dimensões e formato das facas de corte, e apenas utilize facas originais BRANCO. Facas não originais ou modificadas, podem causar acidentes graves.

APARADOR DE CERCA VIVA



- O aparador de cerca viva possui seu ângulo de trabalho ajustável, para isso:

1. Pressione as alavancas (A) e (B) ao mesmo tempo.
2. Escolha o ângulo desejado e solte ambas as alavancas.



- Caso necessário, leve o equipamento à uma assistência técnica autorizada Branco para realizar a manutenção e afiação das lâminas.
- É recomendado aplicar algumas gotas de óleo mineral sobre as lâminas antes de as armazenar, para evitar sua oxidação precoce.

Tabela de Manutenção

Para conservar seu equipamento sempre em boas condições de uso e reduzir a necessidade de consertos e substituições de peças, é necessário uma prática de manutenção periódica feita de maneira constante e ininterrupta. Conforme indicado na tabela a seguir:

Item \ Período		A cada uso	Após cada uso	Cada 3 meses ou 50 horas	Cada ano ou 100 horas
Filtro de ar	Verificar/ Limpar	●			
	Substituir			●	
Vela de Ignição	Verificar ajuste/ limpar			●	
	Substituir				●
Filtro de combustível	Substituir				●
Aletas de refrigeração	Limpar		●		
Mangueiras de combustível	Verificar	●			
Lubrificação da caixa de redução	Verificar			●	
Óleo da corrente do podador	Verificar e completar	●			

Armazenamento.

- Antes de armazenar seu equipamento por um longo período de tempo é necessária uma preparação adequada para manter seu equipamento em boas condições de uso.
- Siga os seguintes passos antes da armazenagem:
 1. Inspecione e reaperte os parafusos e porcas se estiverem soltos.
 2. Limpe completamente todas as peças e as repare ou as substitua, se necessário.
 3. Retire a faca ou carretel de nylon, para equipamentos multi ferramentas, retire também a ferramenta previamente em uso.
 4. Se a ferramenta de corte for de metal, aplique lubrificante (óleo mineral) sobre ela, para evitar a oxidação.
 5. Para equipamentos multi ferramentas (BR-26 MULTI), aplique uma pequena quantidade de lubrificante (graxa) na região de conexão do eixo e coloque a tampa protetora nas conexões (tanto da ferramenta quanto da máquina).
 6. Drene todo o combustível do tanque e do carburador e faça o motor funcionar até que o combustível se esgote por completo e o motor pare de funcionar.
 7. Retire a vela de ignição e coloque óleo 2 tempos dentro da câmara do cilindro. Faça o motor girar algumas vezes puxando o punho do retrátil e recoloque a vela.
 8. Armazene o equipamento em local limpo e seco e fora do alcance de crianças ou de outras pessoas não autorizadas.

Especificações

Modelo	BR-26 MULTI	BR-33A	BR-43A	BR-52A
MOTOR	2 tempos, refrigerado a ar			
POTÊNCIA	1,0cv (0,74kW) @ 7000rpm	1,2cv (0,9kW) @ 7000rpm	1,7cv (1,25kW) @ 6500rpm	2,0cv (1,47kW) @ 6500rpm
CILINDRADA	25,4cc	32,6cc	42,7cc	51,7cc
DIÂMETRO DO TUBO	26mm			28mm
PESO	5,0kg	7,5kg	7,8kg	8,0kg
CAPACIDADE DO TANQUE	550ml	600ml	1000ml	
CARBURADOR	Membrana com bulbo primer			Walbro. Membrana com bulbo primer
MISTURA DE ÓLEO/COMBUSTÍVEL	25 PARTES DE GASOLINA PARA 1 PARTE DE ÓLEO			
CONTROLE	PUNHO	GUIDÃO		

A Branco Motores reserva-se o direito de alterar as especificações de seus desenhos, produtos e termo de garantia, sem qualquer aviso prévio e sem incorrer na obrigação de efetuar as mesmas modificações nos produtos anteriormente vendidos.

Branco

Branco Motores Ltda

Rua Tenente Benedito Nepomuceno, 153 Mod. 1 a 5

Estação Araucária-PR Brasil CEP 83705-190

Fone: 41 3211.4040

e-mail: contato@basco.com