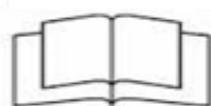


MANUAL DE INSTRUÇÕES

MOTOR DE POPA VULCAN TRENT

VMP520



ANTES DE UTILIZAR O EQUIPAMENTO LEIA ATENTAMENTE ESTAS INSTRUÇÕES.

MANUAL DE INSTRUÇÕES ORIGINAL

Prezado Consumidor:

PARABÉNS

Você acaba de adquirir um produto de alta tecnologia, ele foi desenvolvido para facilitar seu trabalho.

Garantimos que esse equipamento vai superar as suas expectativas.

ATENÇÃO:

Este manual explica como operar e manter o motor de popa. Antes de ligar, por favor, leia este manual de instruções original cuidadosamente para garantir o funcionamento adequado.

Mantenha este manual sempre à mão.

SEGURANÇA EM PRIMEIRO LUGAR

As instruções e avisos contidos neste manual deverão ser tomados em atenção, pois dizem respeito a pontos críticos que representam perigo de danos físicos para o operador e equipamento.

Todos os ocupantes a bordo devem estar equipados com um dispositivo de flutuação pessoal aprovado. (colete salva vidas).

Verifique se o acelerador, embreagem e hélice estão em condições adequadas para operação antes de ligar seu motor.

Mantenha as mãos e as outras partes do corpo longe da hélice e das partes girantes do motor. Não opere o motor caso esteja parcialmente desmontado.

Conheça as leis marinhas onde irá navegar e as obedeça.

Mantenha-se informado sobre o tempo. Confira a previsão do tempo antes de navegar. Evite navegar em condições atmosféricas perigosas.

Jamais pilote a embarcação equipada com a rabeta em funcionamento próximo a locais com nadadores.

O USO INADEQUADO PODE PROVOCAR ACIDENTES GRAVES E DANOS À SAÚDE.

Tipos de aviso existentes neste manual

Aviso

Indica instruções que deverão ser respeitadas de modo a evitar acidentes pessoais graves.

IMPORTANTE

Indica instruções que deverão ser respeitadas de modo a evitar falhas, danos ou avarias no equipamento.

NOTA

Indica instruções úteis para o bom desempenho do equipamento.

FIGURAS

São meramente ilustrativas

ÍNDICE

Instruções de Abastecimento	02
Montagem do Motor a Embarcação.....	02
Funcionamento do Motor	03
Marcha Ré.....	03
Desligamento e armazenamento do Motor	03
Navegando em Águas Rasas	03
Velocidade de Operação.....	04
Manutenção	04
Troca da Graxa da Caixa de Engrenagens.....	04
Manutenção do Motor.....	05
Partes do Seu Motor	06
Ficha Técnica	07
Termo de Garantia.....	08
Entrega Orientada – Termo de Responsabilidade.....	09

INSTRUÇÕES DE ABASTECIMENTO

Utilize somente óleo 2 tempos mineral, nunca utilize óleo 2 tempos de aplicação náutica.

Gasolina e seus compostos são altamente inflamáveis e tóxicos.

1. Não fume durante o abastecimento e mantenha-se longe de faíscas, chamas e outras fontes de ignição.
2. Desligue o motor antes de reabastecer.
3. Utilize óleo para motor 2 tempos conforme especificado.
4. A mistura correta de óleo 2 tempos na gasolina, deve ser:
25:1 25 Litros de gasolina para cada 1 Litro de óleo/ 40ml de óleo para cada 1 litro de gasolina.
 - Agite bem o recipiente de mistura antes de abastecer o tanque.
 - Misture apenas o combustível que irá utilizar. Não armazene mistura em reservatórios ou no tanque do motor. Uma vez realizada a mistura, utilize em no máximo 15 dias.
 - Mantenha a gasolina, o óleo e/ou a mistura em recipientes seguros e longe de qualquer fonte de calor.
 - Não realize o abastecimento perto de qualquer fonte de calor e/ou faíscas. Mantenha sempre o motor desligado.

MONTAGEM DO MOTOR A EMBARCAÇÃO

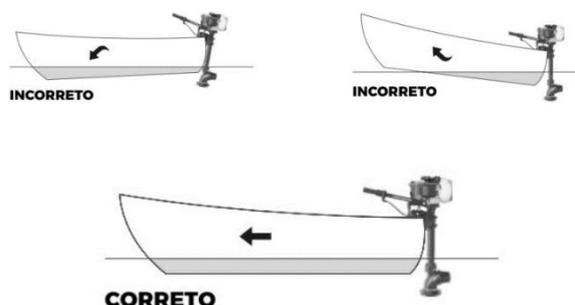
Instale o motor no centro do espelho da popa apertando firmemente os manípulos de fixação. Durante a navegação, certifique-se de que os manípulos não estejam soltos, o que pode resultar na queda do motor na água.

O equipamento possui um orifício no suporte de fixação que deverá ser utilizado para amarrá-lo ao barco.

A regulagem de inclinação correta, é determinada levando-se em consideração a carga a ser transportada e o tipo de espelho de popa do barco a ser usado.

Verifique a inclinação correta para operação, conforme as ilustrações.

O motor deve ficar em um ângulo de (90°) em relação à água, quando o barco estiver em movimento.



FUNCIONAMENTO DO MOTOR

- Quando o motor estiver devidamente posicionado e seguro, siga os passos abaixo para ligá-lo:
- Pressione o bulbo injetor até o combustível chegar ao carburador;
- Posicione a alavanca do afogador na posição afogada;
- Puxe a partida manual até sentir resistência. Em seguida, puxe firmemente até o motor funcionar. Repita o processo se necessário;
- Volte a alavanca do afogador para a posição desafogada.
- Após o motor ligar, deixe o aquecendo de 01 a 03 minutos antes de operá-lo em potência máxima.

MARCHA RÉ

Desacelere o motor, gire o motor em 180° graus, mantendo a rotação em marcha lenta, e somente após isso, aumente para a aceleração desejada.

DESLIGAMENTO E ARMAZENAMENTO DO MOTOR

Antes de desligar o motor da rabetta, deixe o motor retornar para a velocidade de marcha lenta, em seguida, pressione o botão de desligamento do motor.

Tome atenção ao desligar o motor de forma inesperada, para evitar a entrada de água na sua embarcação.

Dimensione a quantidade de combustível que será utilizada para evitar imprevistos.

Armazenamento:

Após o uso retire toda a gasolina do tanque do motor antes de armazená-lo. Após ter retirado toda a gasolina do tanque do motor funcione o motor em marcha lenta para que ele consuma todo o combustível do carburador e dos sistemas de alimentação de combustível.

ATENÇÃO:

Nunca armazene seu motor com combustível no tanque ou com gasolina no carburador, sob pena de mau funcionamento ou não funcionamento no próximo uso.

NAVEGANDO EM ÁGUAS RASAS

Seu equipamento pode ser inclinado para cima para permitir a operação em águas rasas.

Opere o motor em velocidade mais baixa possível enquanto estiver passando em águas rasas.

ATENÇÃO:

Se o operador bater em um obstáculo subaquático, a hélice poderá quebrar. Portanto, tenha cuidado ao passar por áreas muito rasas.

Coloque o motor na posição normal novamente quando o barco já estiver em águas mais profundas.

VELOCIDADE DE OPERAÇÃO

Para operar seu motor a toda a velocidade, deve-se posicionar o acelerador na posição máxima, conforme figura abaixo.



MANUTENÇÃO

Verifique regularmente porcas ou parafusos soltos. Verifique regularmente as mangueiras da linha de combustível, para garantir a ausência de vazamentos. Após cada oito horas de funcionamento, lavar filtro de ar com gasolina, deixando secar totalmente antes de reinstalar o filtro.

Após cada uso em água salgada, lavar a rabeta com água fresca, e limpar as superfícies do motor com um pano úmido. Para isto, aguarde o resfriamento do motor, para evitar queimaduras. Não permita a entrada de água no escapamento do motor e nem no filtro de ar.

Guarde sempre o seu motor em uma área bem ventilada. Para armazenamento em longo prazo, você deve drenar completamente o combustível de seu motor e tanque.

TROCA DA GRAXA DA CAIXA DE ENGRENAGENS

A graxa deve ser verificada com frequência, troque-a caso necessário e ao atingir três meses.

Tipo de graxa: Graxa a base de lítio.

- Coloque o motor da rabeta em posição vertical (90° do solo). Retire o parafuso, para a colocação da graxa.
- Com a rabeta na posição vertical, injetar a graxa nas engrenagens que estarão dentro do componente.

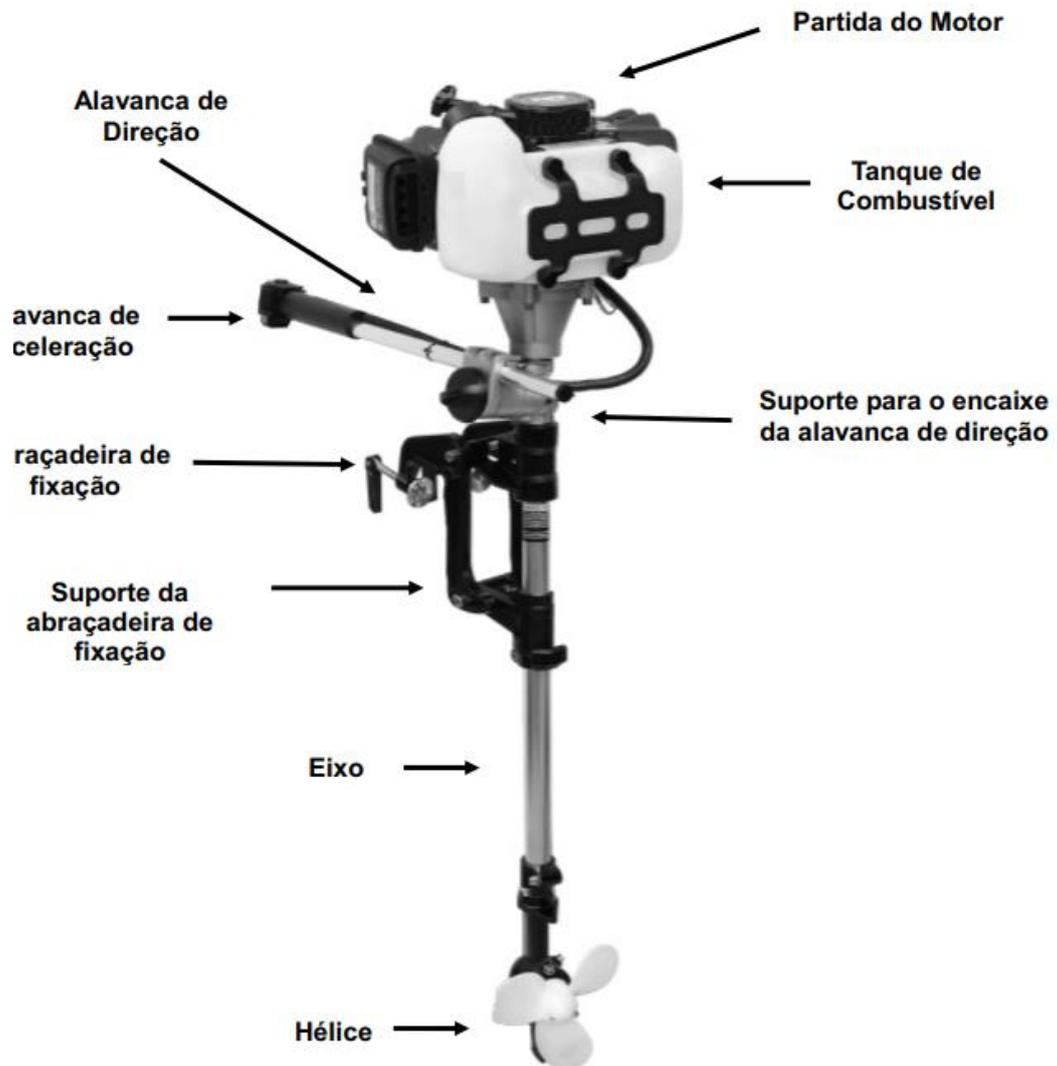
- Quando completo, recolocar o bujão, fixando-o firmemente



MANUTENÇÃO DO MOTOR

Diariamente	Limpar a superfície do motor e o filtro de ar
	Verificar dutos de combustível e ar
	Cobrir o motor com plástico e guardar em local seco e bem ventilado
A cada 30 horas	Conferir o aperto dos parafusos da carcaça
	Limpar o tanque e verificar o filtro de combustível
	Limpar a vela e regular a abertura de 0.6 a 0.7mm
A cada 100 horas*	Limpar o protetor de escapamento
	Desmontar o cilindro e anéis, limpar (descarbonizar) a cabeça do cilindro e Vela e saída de descarga
	Verifique o retentor e veja se não há vazamento de ar
A cada 500 horas*	Cheque a pressão do cilindro
	Desmonte todas as peças do motor (exceto o virabrequim), limpe e verifique-as.

PARTES DO SEU MOTOR



FICHA TÉCNICA

Marca	Vulcan Trent
Modelo	Vmp 520
Potência	2,5 hp
Cilindrada	52
Quantidade de cilindro	01
RPM Máximo	10 000
Motor	2 tempos
Combustível	Gasolina
Mistura de Óleo	40 ml Óleo x1 Litro de Gasolina
Partida	Manual com mola retrátil
Refrigeração	Ar
Ignição	Eletrônica
Peso	9,00 kg
*Nível de Ruído LwA	110 dB
**Nível de Vibração	8,0 m/s ² , K=1,5m/s ²
Registro no CREA/PR	62314

*metodologia utilizada para calibração: K=2,5 dB(A) ISO22868

**metodologia utilizada para calibração: K=1,5 M/S² ISO22867

TERMO DE GARANTIA

A Spinner Indústria e Comércio Ltda. garante este produto contra defeitos de fabricação por um período de 3 (três) meses garantia de fábrica e mais 03 meses garantia exigido por lei de acordo com artigo 26 do Código de defesa do Consumidor, a partir da data de emissão da nota fiscal de venda ao consumidor final, comprometendo-se a reparar ou substituir dentro do período da garantia as peças que sejam reconhecidas pelo nosso departamento técnico como defeituosas.

ESTA GARANTIA NÃO COBRE DANOS CAUSADOS POR:

- Transporte inadequado, quedas e acidentes de qualquer natureza, uso indevido, e descumprimento das instruções contidas neste manual.
- Manutenção executada por pessoas não autorizadas
- Uso de peças não originais.
- Produto violado
- Peças que sofrem desgaste natural com o uso.
- Produto com o certificado de garantia preenchido de forma incorreta.

Importado e Distribuído por:

Spinner Indústria E Comércio Ltda

Rua: Dario Borges de Lis, 1080 Bairro CDI | CEP 85063-480

CNPJ:05.062.477/0001-15

Guarapuava – Paraná – Brasil

Tel: 55 42 3621-9100

SAC 0800 7270069

Web site: www.vulcanequipamentos.com.br

E-mail: spinpecas@spinpecas.com.br

Origem R.P.C.

ENTREGA ORIENTADA – TERMO DE RESPONSABILIDADE

NOME DO CLIENTE:	
ENDEREÇO:	
MUNICÍPIO:	UF:
CEP:	CPF/CNPJ:
TELEFONE:	CELULAR:
E-MAIL:	
DADOS DO PRODUTO:	
MODELO:	
NOTA FISCAL:	Nº DE SÉRIE:
DATA DA VENDA:	

Declaro que recebi o produto acima descrito com as seguintes orientações:

- Montagem do produto;
- Demonstração e identificação dos comandos de acionamento;
- Como dar a partida no equipamento;
- Como utilizar o equipamento de maneira segura e rentável;
- Mistura adequada do combustível;
- Dever de uso dos respectivos equipamentos de proteção individual;
- Período de garantia e necessidade de apresentação da 1ª via da nota fiscal de venda ao consumidor para solicitação desta;
- Sendo minha a responsabilidade pelo treinamento de trabalhadores que vierem a utilizar este equipamento.
- O número de Série e ano de Fabricação está no equipamento.

Assinatura do Consumidor

Assinatura do vendedor

Obs.: Esta via deste documento deve ser arquivada pelo revendedor juntamente com a cópia da nota fiscal de venda ao consumidor.

Vulcan

TRENT

Ano de Fabricação e Número de Série

Importado e Distribuído por:
Spinner Indústria e Comércio Ltda
Tel: 55 42 3621-9100 | SAC 0800 7270069
www.vulcanequipamentos.com.br