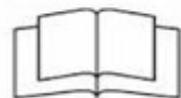


VULCAN TRENT

MANUAL DE INSTRUÇÕES

MOTOCULTIVADOR VMC700



ANTES DE UTILIZAR O EQUIPAMENTO LEIA ATENTAMENTE ESTAS INSTRUÇÕES.

PARABÉNS

Você acaba de adquirir um produto de alta tecnologia, ele foi desenvolvido para facilitar seu trabalho.

Garantimos que esse equipamento vai superar suas expectativas.

O Moto cultivador VMC700 foi projetado e construído para oferecer desempenho superior e confiabilidade, sem comprometer a qualidade, conforto, segurança ou durabilidade, o VMC700 conta com motor de alto desempenho representa a vanguarda da tecnologia do segmento entregando confiabilidade e alto desempenho.

IMPORTANTE!

As informações contidas neste manual descrevem as máquinas disponíveis no momento da produção. Embora tenham sido feitos todos os esforços para dar-lhe as informações mais recentes sobre o seu VMC700, pode haver algumas diferenças entre sua máquina e o que é descrito aqui. Nós, reservamos o direito de fazer mudanças na produção, sem aviso prévio, e sem a obrigação de fazer alterações para máquinas fabricadas anteriormente.

Antes de utilizar este produto, consulte os regulamentos locais relativos as restrições de ruído e horário de operação.

ÍNDICE

1. INSTRUÇÃO.....	1
2. INSTRUÇÃO DE SEGURANÇA.....	2
3. LOCALIZAÇÃO DE ETIQUETAS DE SEGURANÇA	5
3.1 UTILIZAÇÃO E APLICAÇÃO.....	6
4. IDENTIFICAÇÃO DE COMPONENTES	6
5. VERIFICAÇÃO PRÉ OPERAÇÃO.....	7
6. LIGAR O MOTOR.....	9
7. OPERAÇÃO	10
8. PARANDO O MOTOR.....	14
9. MANUTENÇÃO.....	16
10. TRANSPORTE/ARMAZENAMENTO.....	21
11. SOLUÇÃO DE PROBLEMAS	22
12. ESPECIFICAÇÕES.....	23
13. TERMO DE GARANTIA.....	24
14. ENTREGA ORIENTADA	25

INTRODUÇÃO

Este manual abrange a operação e cuidados básicos do equipamento. Todas as informações deste manual são baseadas no produto. Reserva-nos o direito de fazer alterações a qualquer momento sem aviso prévio e sem incorrer em qualquer obrigação.

Este manual deve ser considerado uma parte permanente do equipamento e deve permanecer com ele se for revendido.

Preste atenção especial as declarações precedidas pelas seguintes palavras:

AVISO

Indica forte possibilidade de ferimentos graves ou morte, se as instruções de utilização não forem seguidas corretamente.

ATENÇÃO

Indica a possibilidade de lesão corporal ou danos ao equipamento se as instruções não forem seguidas.

NOTA Fornece informações úteis.

Se houver algum problema ou caso tiver alguma dúvida sobre o equipamento consulte a Vulcan Trent Equipamentos.

! AVISO: O Motocultivador foi projetado para oferecer serviço seguro e confiável, se operado de acordo com as instruções. Leia e compreenda o Manual do Proprietário antes de operar o equipamento. Não ler ou não seguir as orientações do manual pode resultar em ferimentos pessoais ou danos ao equipamento.

INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

! AVISO

Para sua segurança e segurança dos outros. Por favor, preste atenção especial a essas precauções.



Este equipamento foi projetado para prestar um serviço seguro e confiável se operado de acordo com as instruções.

Leia e compreenda o Manual do Proprietário antes de operar o equipamento. Caso contrário, pode resultar em danos pessoais ou danos no equipamento.



As peças giratórias são afiadas e giram em alta velocidade. Contato acidental pode causar ferimentos graves.

Mantenha as mãos e os pés longe das peças enquanto o motor estiver funcionando.

Desligue o motor e solte a embreagem da transmissão antes da inspeção ou manutenção das lâminas.

Certifique-se que o produto está desligado e completamente parado antes de qualquer manutenção. Use luvas grossas durante a realização da manutenção.

Responsabilidade do Operador

Mantenha o equipamento em boas condições de funcionamento. Operar o equipamento em condições precárias ou questionáveis pode resultar em ferimentos graves.

Certifique-se de que todos os dispositivos de segurança estão em ordem de funcionamento e as etiquetas de aviso estão no lugar. Estes itens são instalados para sua segurança.

Certifique-se de que as partes estão no lugar e os parafusos estão bem afixados.

Saiba como desligar o motor e parar as lâminas em caso de emergência. Entenda o uso de todos os controles.

Mantenha um firme controle sobre o guidão, durante todo o tempo de operação do equipamento.

! AVISO

1) Orientações

a) Leia atentamente as instruções. Familiarizar-se com os controles e o uso adequado do equipamento;

b) Nunca permita que crianças ou pessoas não capacitadas com essas instruções usem a máquina.

As regulamentações locais podem restringir a idade do operador;

- c) Nunca funcione o equipamento enquanto pessoas, especialmente crianças, ou animais de estimação estiverem perto;
- d) Tenha em mente que o operador ou usuário é responsável por acidentes ocorridos a outras pessoas ou sua propriedade.

2) Preparação

Enquanto trabalha, sempre use calçados de segurança e calças compridas. Não opere o equipamento descalço ou usando sandálias abertas;

! AVISO

- a) Inspeccione minuciosamente a área onde o equipamento deve ser utilizado e remova todos os objetos que podem ser jogados pela máquina;
 - b) A gasolina é altamente inflamável:
 - Só armazene combustível em recipientes especificamente projetados para este fim;
 - Reabasteça apenas ao ar livre e nunca fume enquanto reabastece o motor;
 - Adicione combustível antes de ligar o motor. Nunca remova a tampa do tanque de combustível ou adicione gasolina enquanto o motor estiver funcionando ou quando o motor estiver quente;
 - Se a gasolina for derramada, não tente ligar o motor, mova o equipamento para longe da área de derramamento e evite criar qualquer fonte de ignição até que os vapores de gasolina tenham se dissipado;
- c) Antes de usar, inspeccione sempre visualmente para ver se as ferramentas não estão gastas ou danificadas. Substitua elementos e parafusos desgastados ou danificados em conjuntos para preservar o equilíbrio.

Operação

a) Não opere o motor em um espaço confinado os gases do escapamento contêm monóxido de carbono que se inalado pode causar intoxicação que pode levar a morte;

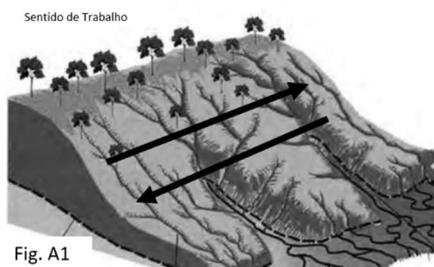
b) Redobre a a tenção ao trabalhar durante a noite;

! AVISO - Ao trabalhar em encostas

c) Sempre se certifique de estar bem apoiado e com os dois pés firmes no chão;

d) Ande, nunca corra com a máquina;

e) Em máquinas de facas rotativas, trabalhe sempre através das encostas, nunca para cima e para baixo; Fig A.1



f) Esteja atento e com extrema cautela ao mudar de direção em encostas;

g) Não trabalhe em encostas excessivamente íngreme;

h) Tenha cautela ao reverter ou puxar o equipamento em sua direção;

i) Nunca modifique as configurações do governador de acelerador do motor ou faça alterações mecânicas.

j) Ligue o motor cuidadosamente respeitando as instruções do fabricante e com os pés afastados das lâminas;

k) Nunca coloque mãos ou pés perto ou sob as facas rotativas;

l) Nunca levantar ou carregar o equipamento enquanto o motor estiver funcionando;

m) Desligue o motor sempre que não estiver próximo do equipamento;

n) Sempre desligue o motor antes do reabastecimento;

o) Reduza a aceleração do motor antes de desligar, se o motor for equipado com registro de combustível, desligue o combustível ao final do trabalho;

Montagem

Retire todos os componentes da caixa e da estrutura metálica, separe a caixa de papelão pequena contendo todos os parafusos que ferramentas necessárias para a montagem., em seguida monte as rodas. Em seguida retire o equipamento por completo da estrutura metálica, removendo os 2 parafusos e porcas fixados no eixo.



PARAFUSOS DAS RODAS



PARAFUSOS DE PROTEÇÕES E SUPORTES



Montagem das rodas

Monte os cubos na parte interna de cada roda de forma que todas as porcas fiquem na mesma posição

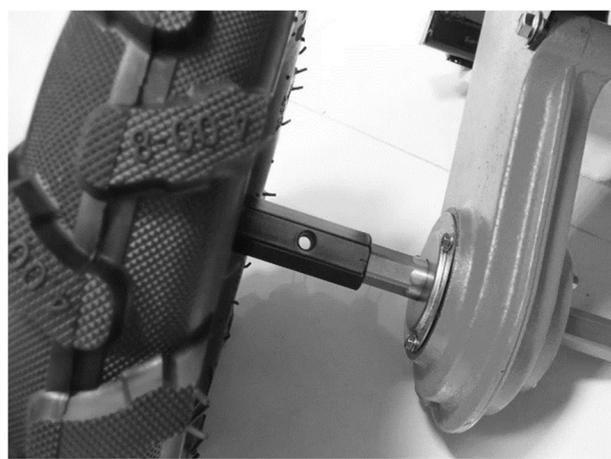
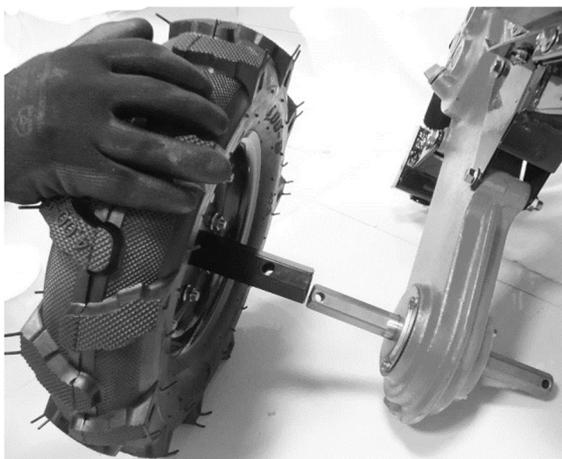


DICA:

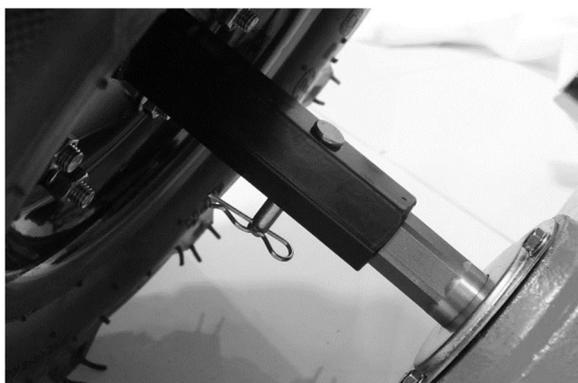
Antes de montar as rodas ao equipamento verifique o sentido de rotação do pneu.

Acoplado as rodas ao equipamento

Respeitando o sentido de rotação indicado por uma seta em cada pneu acople os pneus ao eixo da transmissão deixando os furos do pino trava alinhado no cubo e no eixo.

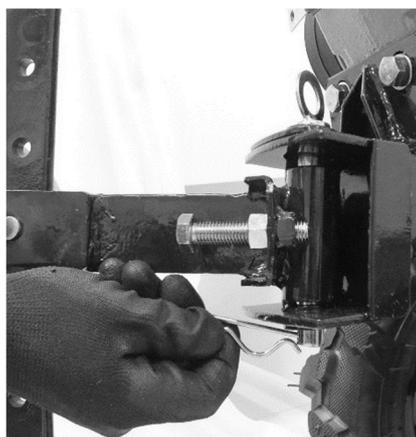
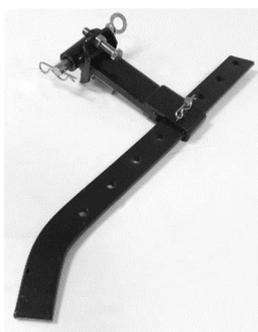


Em seguida monte os pinos e as travas dos pinos



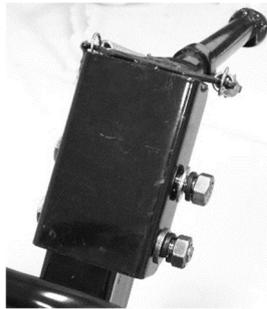
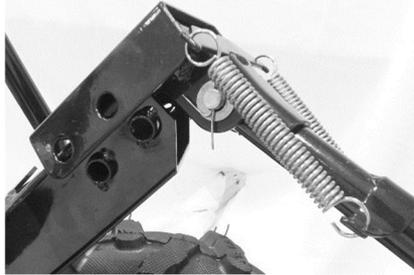
Montagem da barra de arrasto

A barra de arrasto deve ser acoplada ao equipamento exclusivamente com o pino e trava do pino.



Montagem do pé de apoio frontal

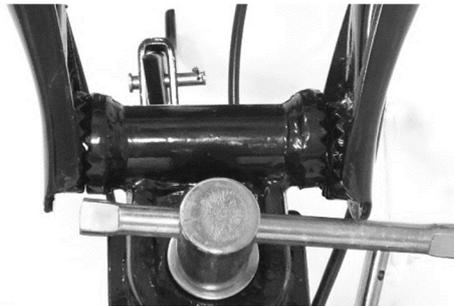
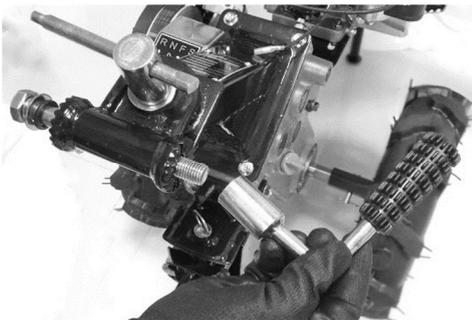
Monte o apoio frontal utilizando os dois parafusos mais longos, coloque as arruelas lisas e de pressão e aperte até o apoio estar firme.



Montagem do guidão

Retire a alavanca do ajustador de altura do guidão e o parafuso, em seguida encaixe o guidão na posição desejada.

Encaixe o parafuso respeitando o lado que possui encaixe para a cabeça do parafuso, monte a alavanca de ajustador com arruela lisa e arruela de pressão e aperte na altura desejada



Utilize as abraçadeiras plásticas da embalagem para organizar os cabos de acelerador e embreagem na melhor posição para o trabalho

Montagem dos paralamas

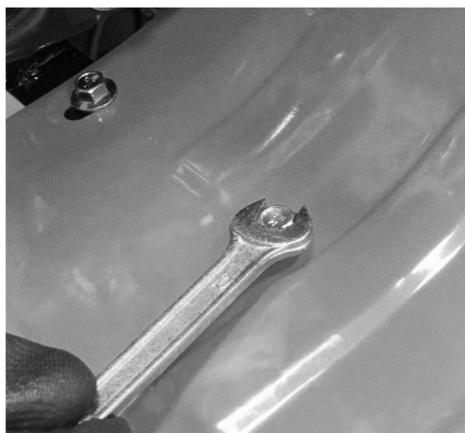
Separe os 3 suportes de proteção para a montagem os 2 suportes mais curtos devem ser montados na traseira do equipamento

o suporte mais longo deve ser montado na dianteira do equipamento utilizando parafuso passante



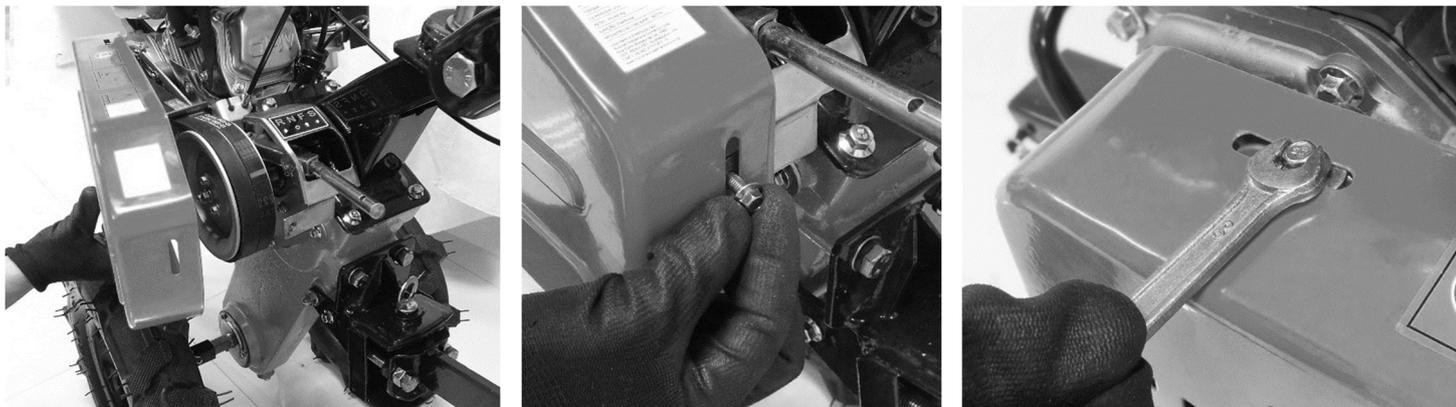
Parafuse os 3 suportes ao equipamento sem apertar os parafusos, em seguida encaixe os paralamas sob o suporte colocando todos os parafusos e porcas.

Aperte todas as porcas e parafusos dos paralamas em seguida aperte os parafusos do suporte ao equipamento.



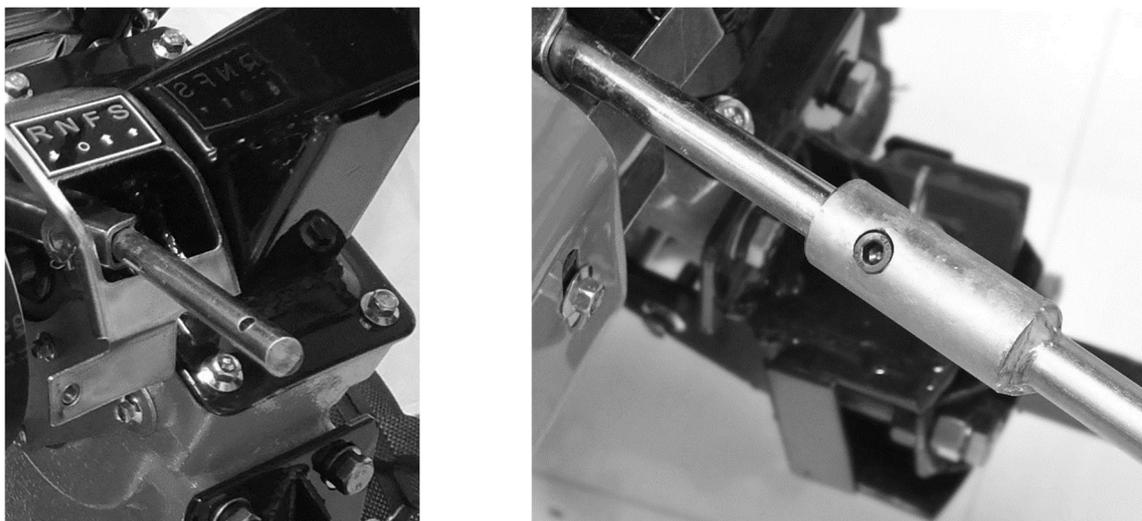
Montagem da proteção da correia

Posicione a proteção da correia alinhada com os furos do suporte, e aperte os parafusos.



Montagem da alavanca de marchas

Posicione o extensor da alavanca de marchas alinhado com a alavanca da caixa e aperte o parafuso



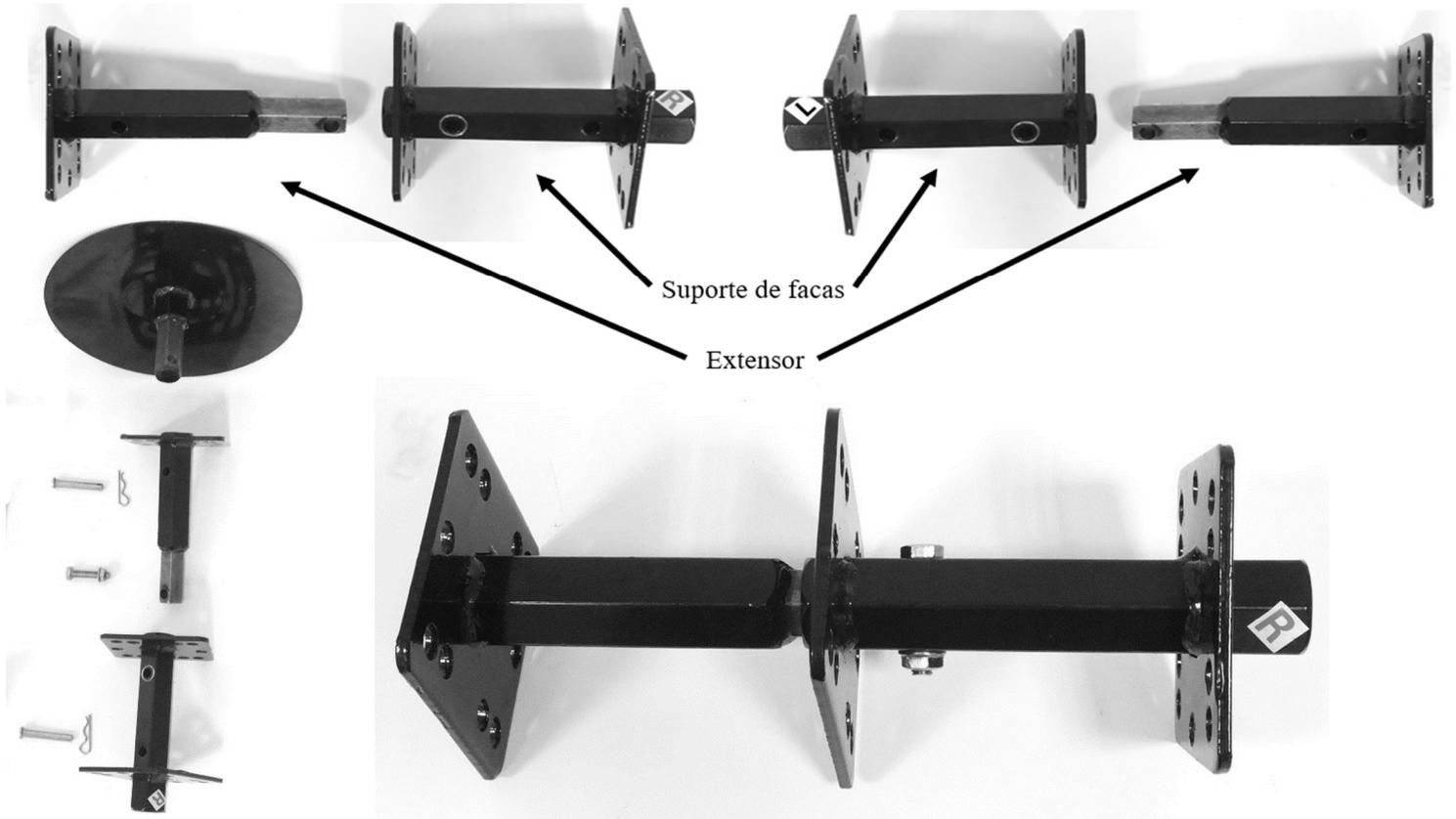
Montagem do Farol

Monte o farol ao suporte utilizando um parafuso passante a porca. Em seguida Monte o suporte ao guidão do equipamento, selecione a melhor posição em seguida aperte o parafuso. Passe o cabo conector pela parte inferior da tampa de partida até à frente do equipamento para ser conectado ao Plug de alimentação de energia.



Montagem dos cultivadores

Cada cultivador é formado por um conjunto de 12 lâminas os suportes de facas estão identificados com a letra R para lado direito (Right) e L para lado esquerdo (Left). Cada suporte possui um extensor que pode ser acoplado parafusado.



Dica:

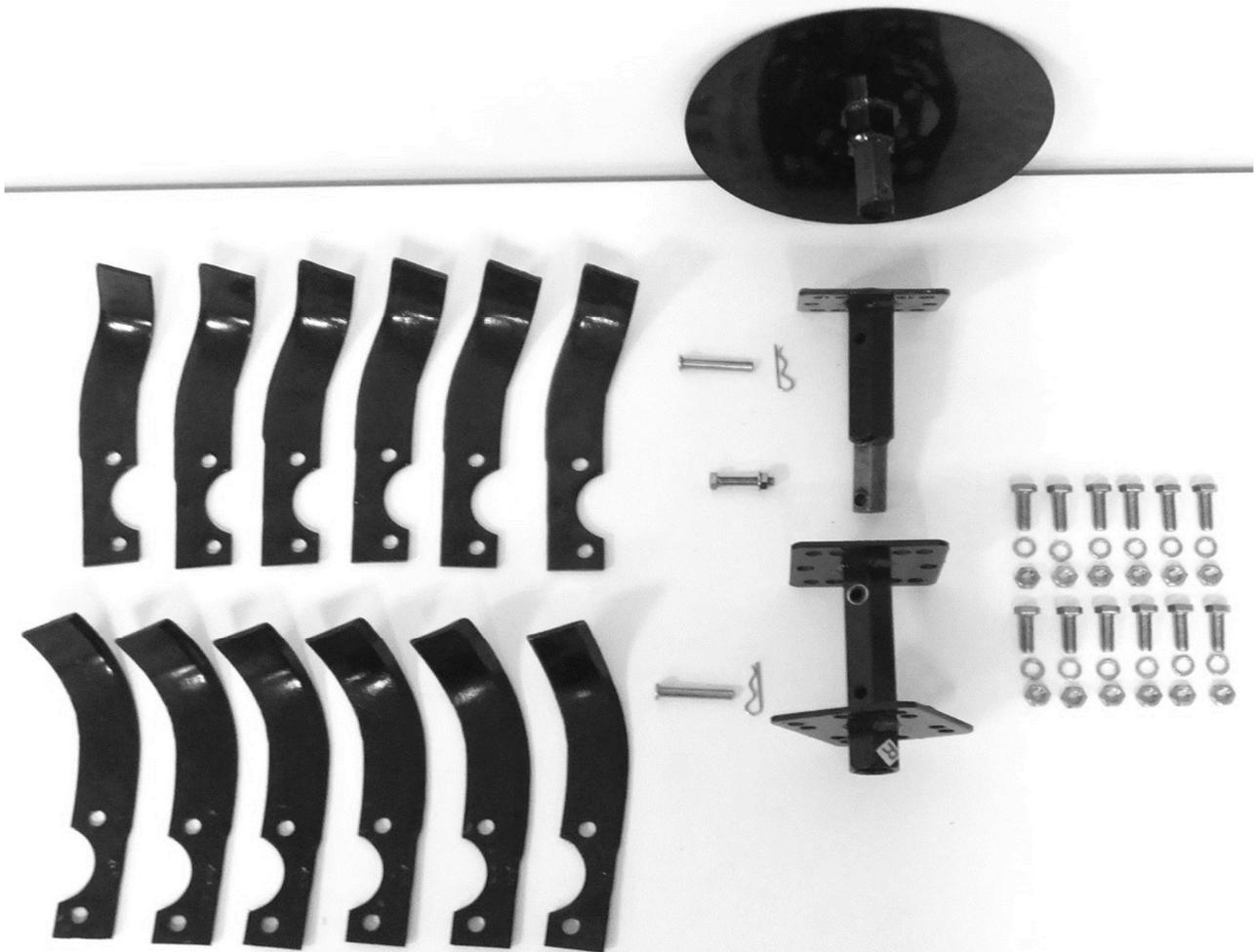
Consideramos lado direito esquerdo a visão do operador durante o trabalho

Montagem das facas

Os pacotes de facas contêm 12 facas indicadas com a letra L e 12 facas identificadas com a letra R.



Dica: Para montagem dos cultivadores separe todas as peças antes de começar a montar.

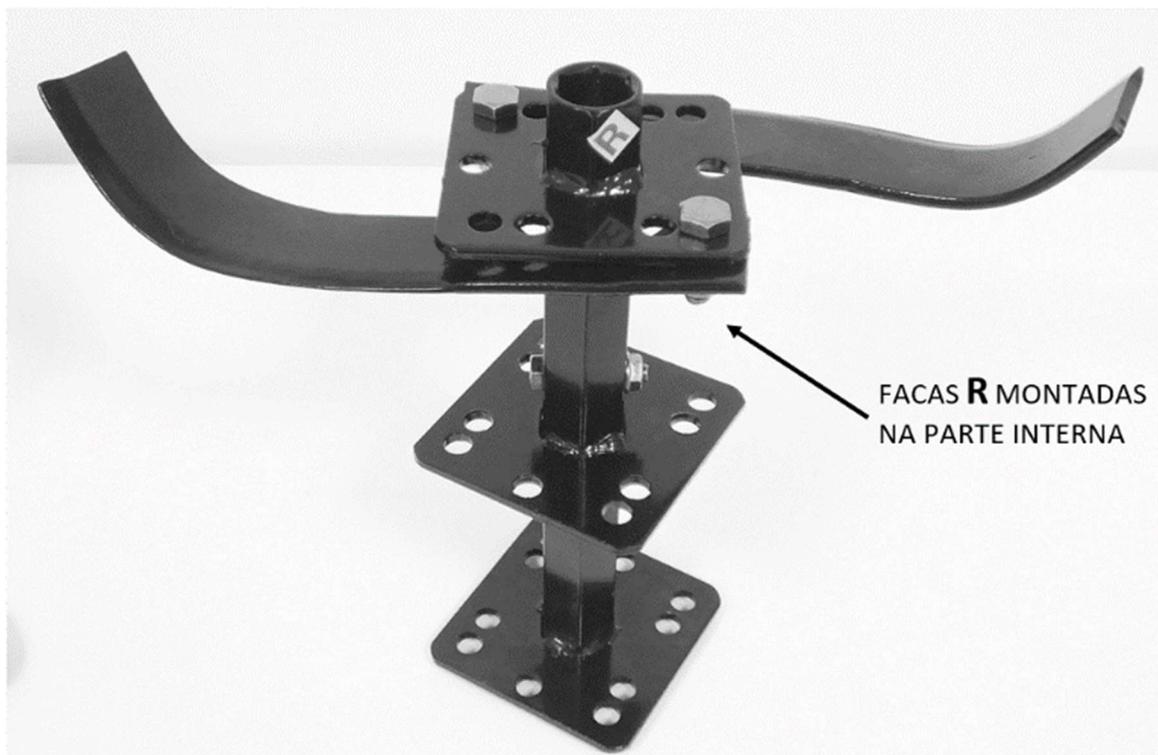


Montagem das facas

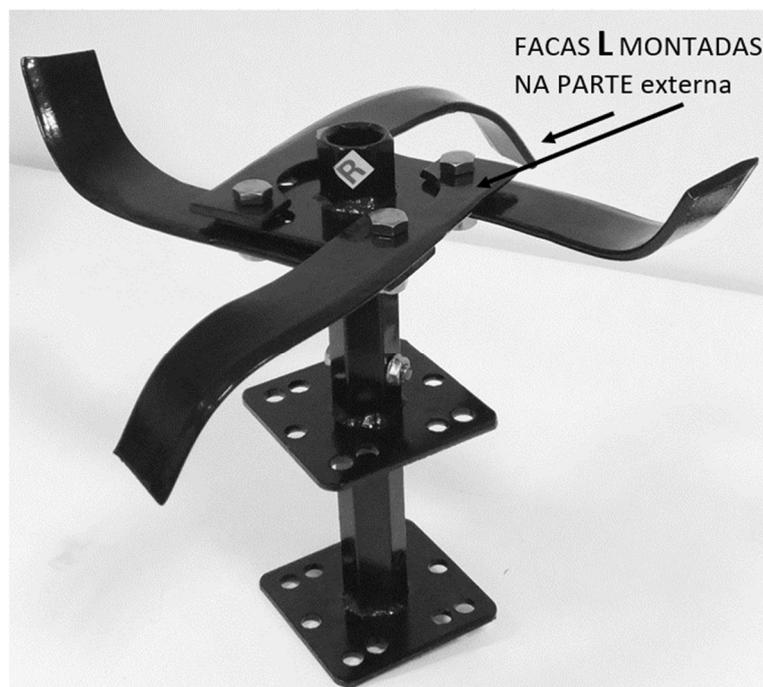
Inicie Montando o cultivador do lado Direito R (Right)

Todas as facas com a letra R deverão ser montadas na parte interna de cada seção do suporte de facas de forma com que a curva da faca fique voltada para fora e que cada faca seja montada no sentido oposto da outra.

Dica: Os parafusos só devem ser apertados após a montagem das 4 facas.

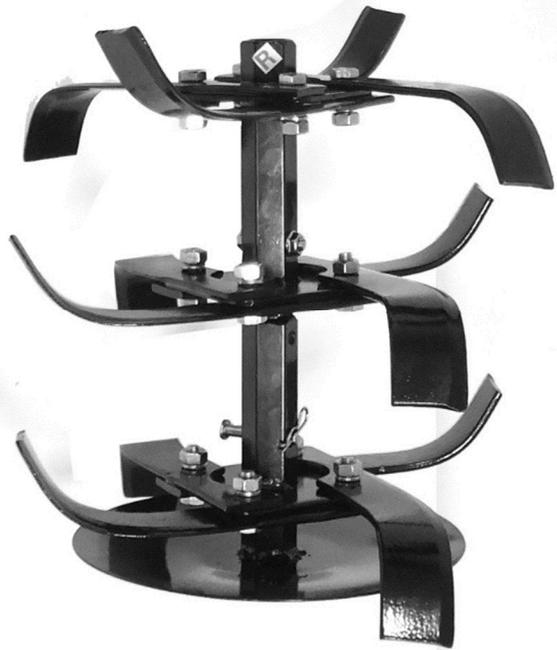


As facas identificadas com a letra L serão montadas na parte externa do suporte de facas com uma curva voltada para a parte interna do suporte, cada lâmina deve ser montada no sentido oposto uma da outra.



Montagem das facas

Repita essa mesma sequência em cada conjunto respeitando sempre o sentido de corte de cada faca:

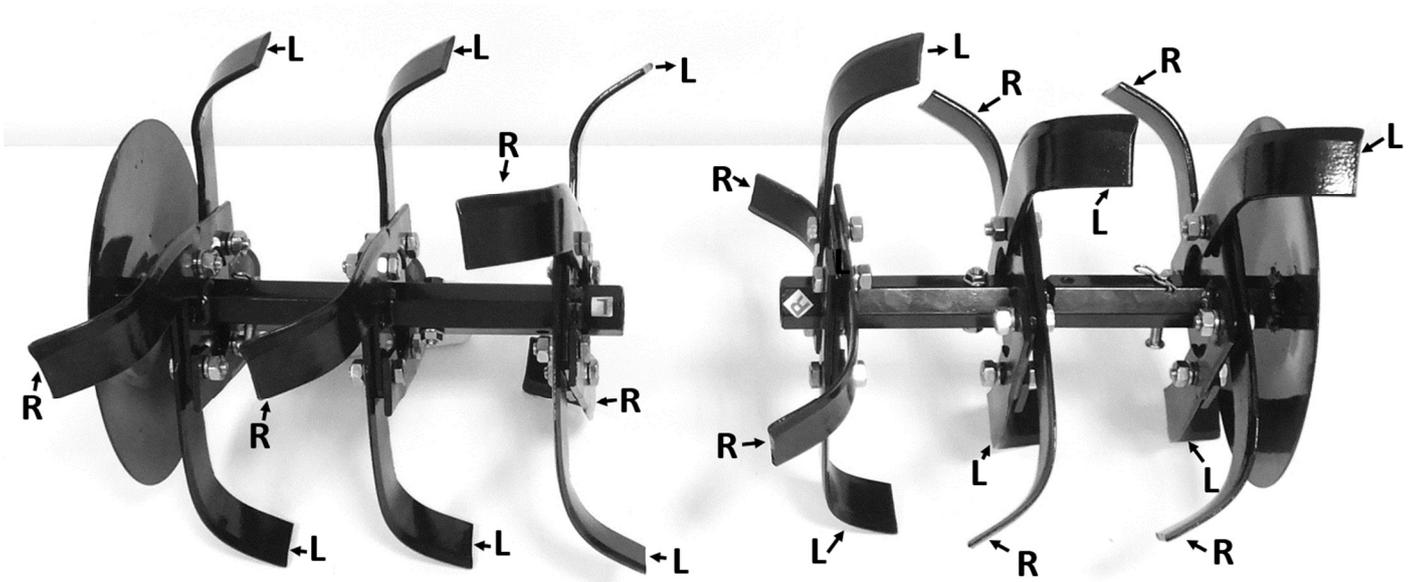


Após a montagem de todo o conjunto monte o disco limitador altura do corte e aperte todos os parafusos:

Dica: Sempre leve em consideração o sentido de rotação do cultivador durante a montagem de cada faca.

Montagem das facas

Para montar o conjunto do lado L Repita o processo mudando a posição das facas **R** pelas facas **L**.



Dica: Veja as facas sempre da posição do operador

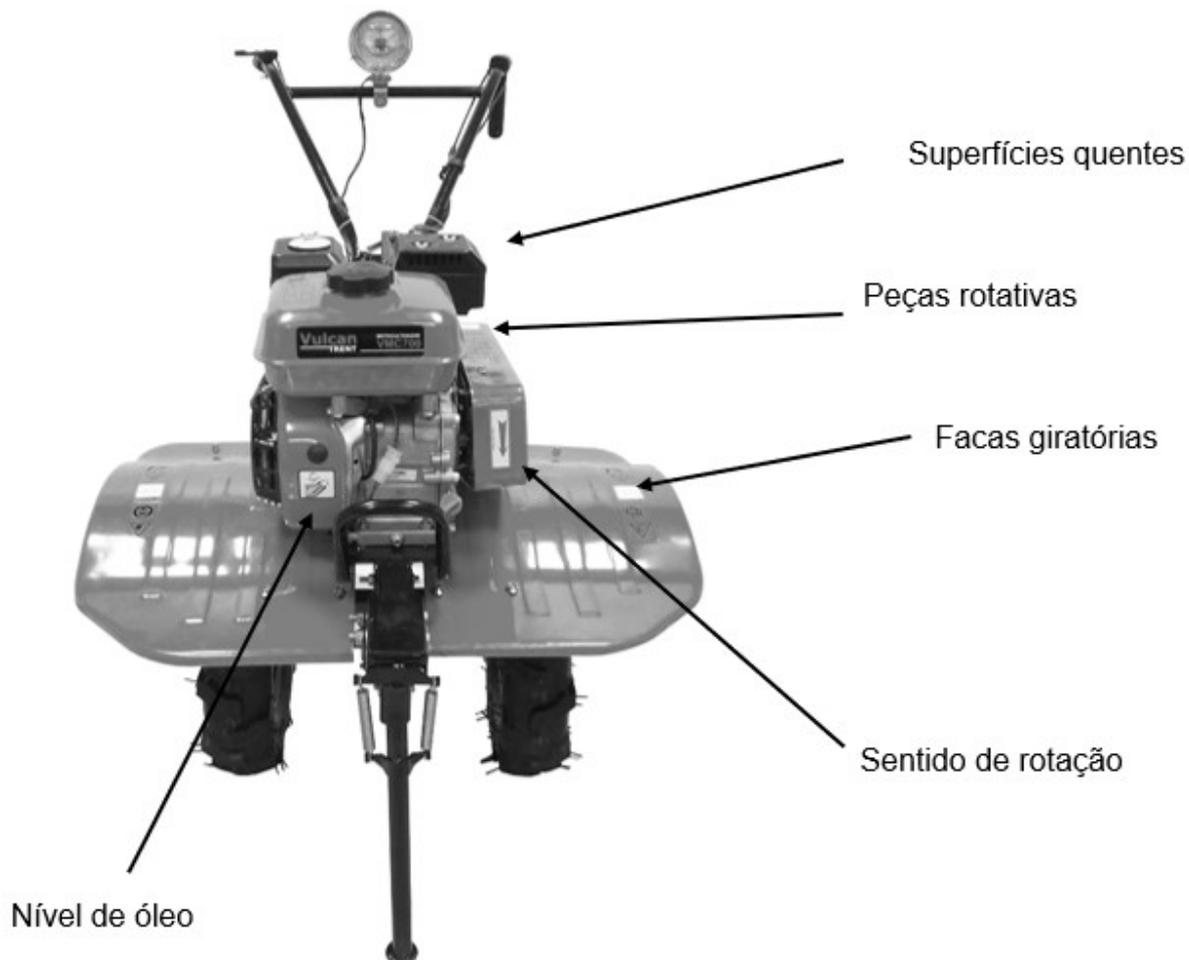
Manutenção e armazenamento

- a) Nunca armazene o equipamento com gasolina no tanque.
- c) Aguarde que o motor esfrie antes de armazenar;
- d) Para reduzir o risco de incêndio, mantenha o motor, silencioso, compartimento da bateria (caso equipado) e tanque de gasolina livre de material inflamável ou excesso de graxa;
- e) Substitua por segurança peças gastas ou danificadas;
- f) Se o tanque de combustível tiver que ser esgotado, deve ser feito ao ar livre.

LOCALIZAÇÕES DE ETIQUETAS DE SEGURANÇA

Os rótulos alertam para possíveis perigos que podem causar ferimentos graves. Leia atentamente as etiquetas, as notas de segurança e as precauções descritas neste manual.

Se um rótulo sair ou se tornar difícil de ler, entre em contato com o distribuidor para substituição.



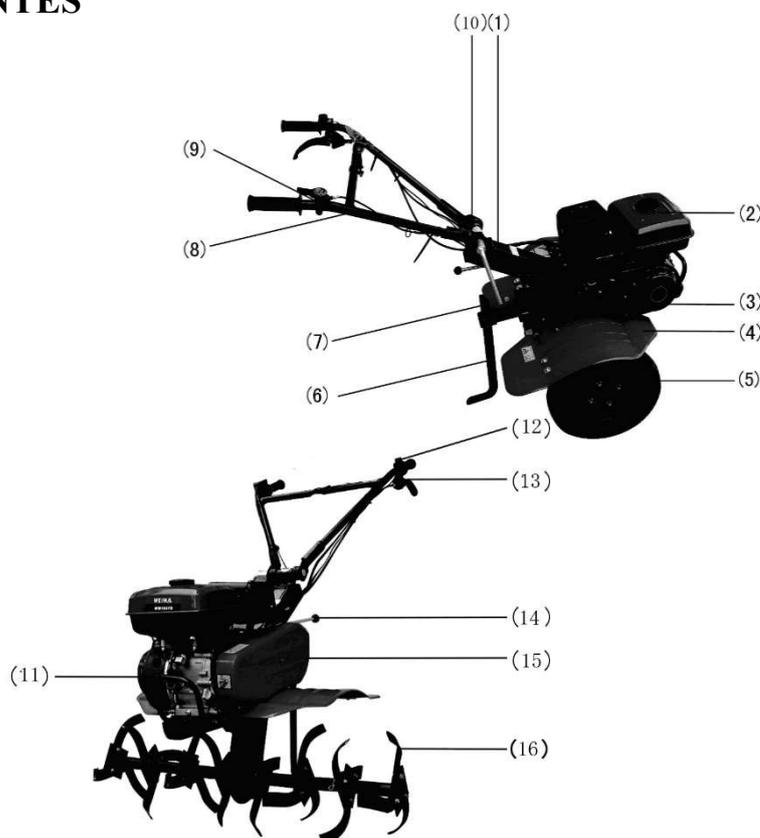
Utilização e Aplicação

O Moto cultivador é adequado para cultivar solo arenoso, o solo de vegetação rasteira e terra seca, encostas com inclinação inferior a 10%, campo de pastagem com a profundidade máxima de 300 mm.

Para áreas de pastagem, remova a vegetação antes de usar o cultivador para cultivar a terra.

IDENTIFICAÇÃO DE COMPONENTES

- (1) Número de série do quadro
- (2) Tanque de combustível
- (3) Tapa de óleo de transmissão
- (4) Proteção da faca Paralama
- (5) Roda
- (6) Barra de arrasto
- (7) Barra de conexão
- (8) Guidão de controle
- (9) Controle do acelerador
- (10) Ajustador de altura do guidão
- (11) Barra de segurança
- (12) Interruptor do motor
- (13) Alavanca de embreagem
- (14) Alavanca de marchas
- (15) Proteção da correia
- (16) Lâmina rotativa



VERIFICAÇÃO PRÉ-OPERAÇÃO

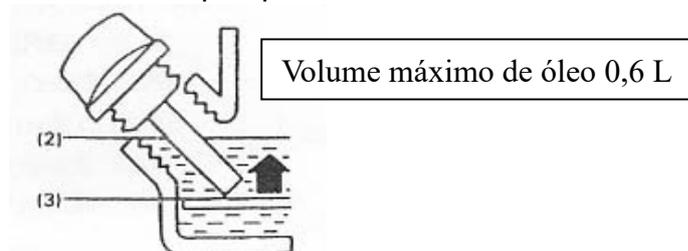
ÓLEO DE MOTOR

ATENÇÃO: O funcionamento do motor com baixo nível de óleo causará sérios danos ao motor.

- Retire a tampa do enchimento do óleo e limpe a vareta.
- Insira a vareta no reservatório do óleo, mas não aperte.
- Se o nível estiver baixo, encha até a parte superior do recipiente de enchimento de óleo com o óleo recomendado.

Use óleo de motor de alta qualidade, para motores 4 tempos a gasolina.

ATENÇÃO: O uso de outro tipo de óleo ou óleo de motor de 2 tempos pode ocasionar sérios danos ao motor.



ÓLEO DA TRANSMISSÃO

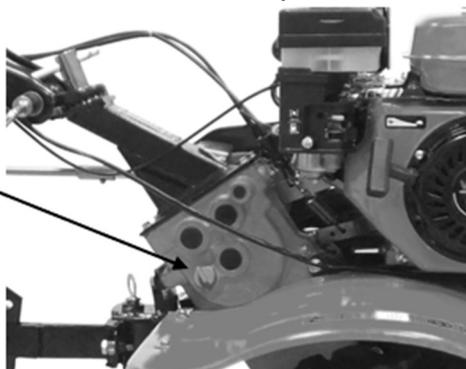
Coloque o equipamento em uma superfície nivelada e remova a tampa do enchimento de óleo.

O óleo deve ser nivelado com a borda inferior do orifício do enchimento do óleo.

Adicione óleo de transmissão SAE-90 OU SEMELHANTE de alta qualidade se o nível estiver baixo.

(1) Bujão de óleo

Volume máximo de óleo 1,5 L



MANUTENÇÃO DO FILTRO DE AR

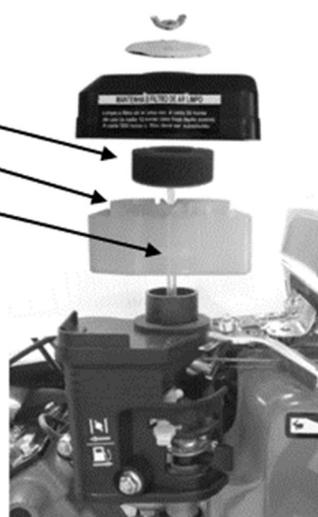
Verifique se há sujeira ou obstrução dos elementos filtrantes

Antes de funcionar o equipamento complete o reservatório de óleo do filtro com óleo de motor.

(1) Elemento filtrante

(2) Reservatório de Oleo

(3) Nível de óleo



COMBUSTÍVEL

Use gasolina automotiva (sem chumbo.) Nunca use uma mistura de óleo/gasolina ou gasolina suja.

ATENÇÃO: Não transborde o tanque ao abastecer.

A gasolina é extremamente inflamável e é explosiva sob certas condições.

· Reabasteça sempre em uma área bem ventilada com o motor desligado. Não fume nem permita chamas ou faíscas na área onde o motor é reabastecido ou onde a gasolina é armazenada.

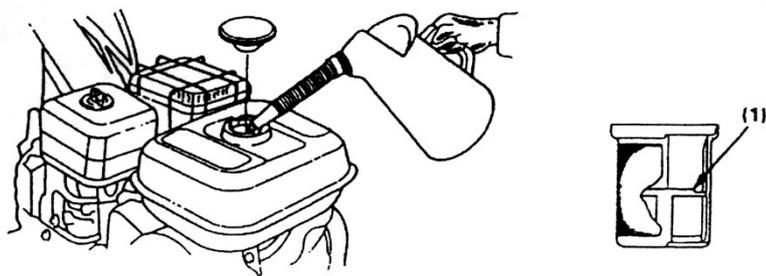
· Não transborde o tanque de combustível (não funcione o motor com excesso de combustível). Após o reabastecimento, certifique-se de que a tampa do tanque está fechada corretamente e com segurança.

COMBUSTÍVEL

· Tenha cuidado para não derramar combustível ao reabastecer. Combustível derramado ou o vapor de combustível pode inflamar. Se algum combustível for derramado, certifique-se de que a área está seca antes de ligar o motor.

Capacidade do tanque de combustível: 3.6L

(1) NÍVEL MÁXIMO DE COMBUSTÍVEL



Nota:

· Danos no sistema de combustível ou problemas de desempenho do motor podem ser resultantes do uso de combustíveis de má qualidade.

FERRAMENTAS E ACESSÓRIOS

Para instalar uma ferramenta ou fixar no equipamento siga as instruções fornecidas com a ferramenta ou o acessório. Contate o distribuidor se você encontrar algum problema ou dificuldade em instalar uma ferramenta ou acessório.

LIGAR O MOTOR

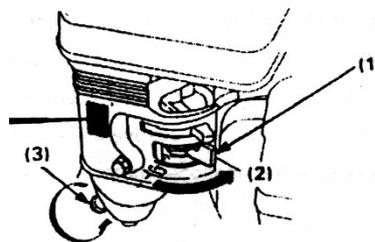
ATENÇÃO: Certifique-se de que a embreagem não está pressionada e a alavanca de câmbio está na posição N (NEUTRO) para evitar movimentos repentinos e descontrolados ao ligar o motor. A embreagem é acionada puxando a alavanca de embreagem e desligada liberando a alavanca.

1. Ligue a válvula de combustível para ligar, movendo para a posição ON.

(1) VÁLVULA DE COMBUSTÍVEL

(2) ON

(3) PARAFUSO DE DRENAGEM

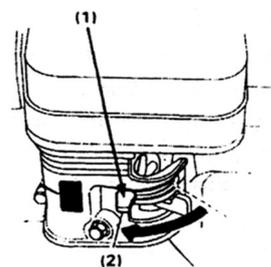


2. Feche a alavanca do afogador

3. **NOTA:** Não use o estrangulamento se o motor estiver quente.

(1) ALAVANCA DO AFOGADOR

(2) AFOGADO



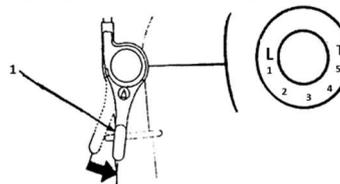
4. Ligue o interruptor de partida para a posição ligado (ON).

5. Mova a alavanca do acelerador para a direita para aumentar a aceleração.

(1) ALAVANCA DO ACELERADOR

(L) LENTA

(T) TRABALHO/ACELERAR



6. Puxe levemente a corda da partida até sentir resistência, após seguir o passo anterior, puxe a corda firme e rapidamente até o motor ligar.

ATENÇÃO: Não permita que o manípulo da corda de partida retorne rapidamente contra o motor.

Devolva-o suavemente para evitar danos à partida.

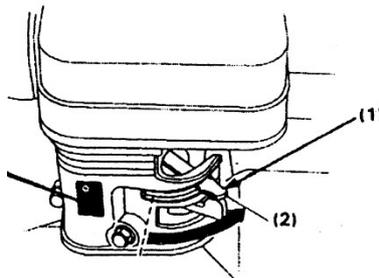
(1) POSIÇÃO CORRETA PARA PUXAR A PARTIDA



7. À medida que o motor aquecer, gradualmente abra o afogador.

(1) ALAVANCA DO AFOGADOR

(2) ABERTO/DESAFOGADO



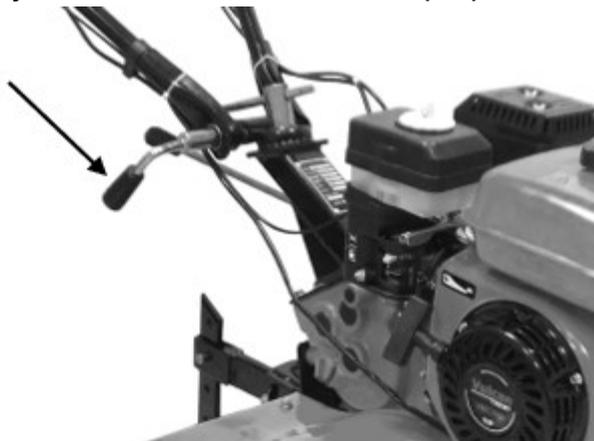
OPERAÇÃO

1. Ajuste de altura do guidão

CUIDADO: Antes de ajustar o guidão, coloque o equipamento em um terreno firme para evitar acidentes.

Para ajustar a altura do guidão, solte o ajustador, selecione a altura apropriada e aperte o ajustador.

(1) Alavanca do Ajustador

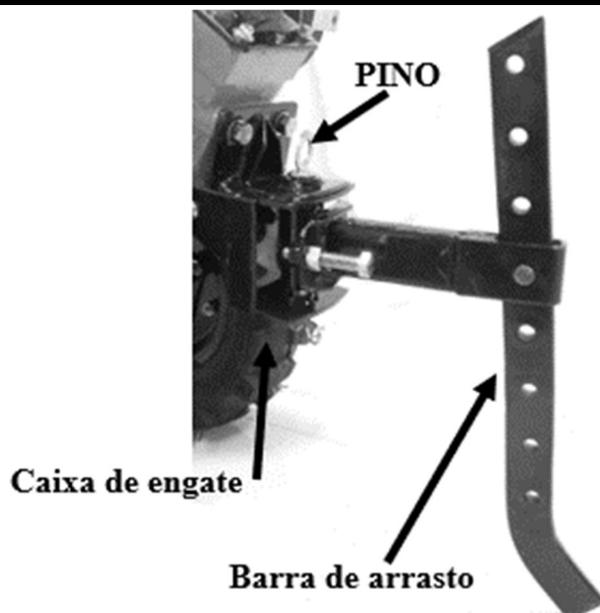


Ajuste de profundidade de lavoura

Instale o acessório de engate na caixa de engate com um pino de engate.

O ajuste de profundidade de lavoura pode ser feito da seguinte forma:

Retire o pino, solte o parafuso prendendo a barra de arrasto e deslizando a barra de arrasto para cima ou para baixo, conforme necessário.



Operação de embreagem

A embreagem acionada transmite a potência do motor para a transmissão.

Quando a alavanca de embreagem é pressionada, a embreagem é acionada e a potência é transmitida. Aperte a alavanca, para fazer a ferramenta girar.

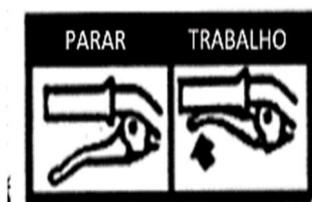
Quando a alavanca for liberada, a embreagem é desligada e a potência não é transmitida, solte a alavanca de embreagem, para parar a ferramenta.

ATENÇÃO: Reduza a rpm do motor antes de acionara embreagem.

(1) ALAVANCA DE EMBREAGEM

(2) EMBRAGEM ACIONADA

(3) EMBREAGEM LIVRE



SELEÇÃO DE MARCHAS

O equipamento está equipado com 3 marchas R (Ré), F(Primeira), S(Segunda);

A posição N (Neutro) indica que o equipamento está em ponto morto.

A alavanca de câmbio deve ser operada de acordo com a placa de mudança de engrenagem anexada.

Mudança de marcha:

- Retorne o acelerador até a rotação lenta.
- Solte a alavanca de embreagem para desengatar a embreagem.
- Mova a alavanca de câmbio para a marcha desejada.



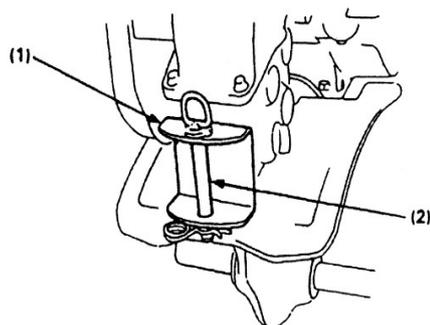
NOTA: Se a alavanca de câmbio não engatar a marcha desejada, aperte a alavanca de embreagem e mova o equipamento ligeiramente para reposicionar as engrenagens.

Uso da caixa de engate

Instale o acessório de engate na caixa de engate com o pino de engate.

(1) CAIXA DE ENGATE

(2) PINO DE ENGATE



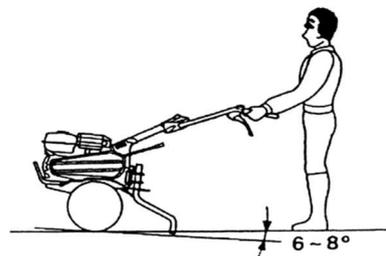
DICAS DE USO

Ajuste a altura do guidão para uma posição confortável (altura da cintura para plantio normal)

FAZER CURVAS: O método adequado de fazer curvas durante a operação de lavoura é baixar o guidão para trazer o centro de gravidade em direção à parte traseira e, em seguida, fazer a curva. Isso permitirá que uma volta seja feita com relativa facilidade.

Ângulo de operação normal

Abaixe ligeiramente a traseira para que a frente da máquina seja levantada cerca de 6-8°.



Para obter máxima eficiência na operação do equipamento, mantenha a máquina respeitando a posição indicada na figura acima.

ATENÇÃO:

- Não utilize o equipamento com lâminas ou rodas cujo diâmetro seja superior a 300 mm.
- Nunca opere este equipamento com os pés descalços, ou com sapatos ou sandálias abertas.
- Se as lâminas estiverem entupidas de lama pare imediatamente o motor e limpe-as em um lugar seguro. Sempre utilize luvas grossas ao limpar as lâminas.

Para evitar acidentes, verifique se há sinais de danos ou outras falhas ao início e após o funcionamento do equipamento.

PARANDO O MOTOR

Em uma emergência

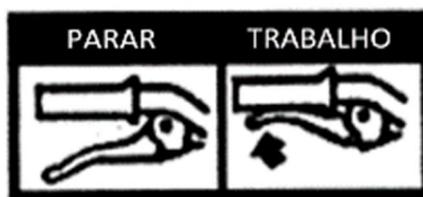
Desligue o interruptor do motor para desligar.

- (1) OFF (DESLIGADO)
- (2) INTERRUPTOR DO MOTOR

Em uso normal

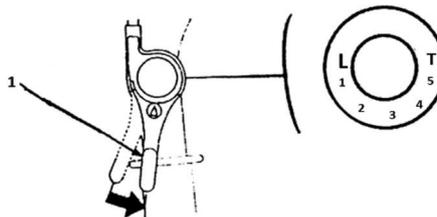
· Solte a alavanca de embreagem para desengatar a marcha, posicione a alavanca na posição N (Neutra).

- (1) ALAVANCA DE EMBREAGEM
- (2) EMBREAGEM DESACIONADA



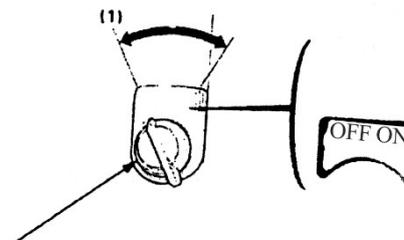
1. Mova a alavanca do acelerador totalmente para a direita até a posição T (trabalho) para acelerar o equipamento.

- (1) ALAVANCA DO ACELERADOR



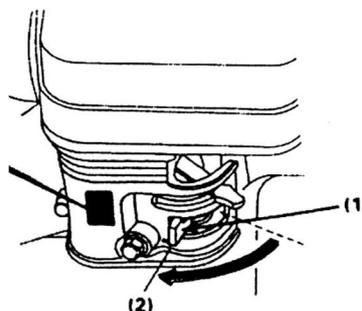
Desligue o interruptor do motor para desligar.

- (1) OFF (Desligado)
- (2) INTERRUPTOR DO MOTOR



Gire a válvula de combustível para OFF

- (1) VÁLVULA DE COMBUSTÍVEL
- (2) OFF (Desligado)



Manutenção

! AVISO

O objetivo do cronograma de manutenção é manter o equipamento na melhor condição de funcionamento, realize as manutenções de acordo ao previsto na tabela abaixo.

ATENÇÃO: Utilize apenas peças originais ou recomendadas pelo fabricante. O uso de peças de reposição ou acessórios não recomendados pelo fabricante pode danificar o motor ou causar graves acidentes.

Cronograma de Manutenção

PERÍODO DE SERVIÇO REGULAR Realizar em cada mês indicado ou intervalo de hora de funcionamento o que ocorrer primeiro.		Diária	Primeiro mês ou 20 Horas	Cada 3 meses ou 50 Horas	Cada 6 meses ou 100 Hrs	Todos os anos ou 300 Horas
Item						
Óleo do motor	Verificar nível	O				
	trocar		O		O	
Elemento limpador de ar	Verificar	O				
	Limpar			O		
Filtro combustível	Limpar				O	
Vela	Trocar				O	
Óleo de transmissão	Trocar					O
Tanque de combustível e filtro	Limpar					O
Cabo de embreagem	Ajustar		O		O	
Cabo do acelerador	Ajustar					O
Tensão das correias	Ajustar		O		O	
Mangueiras de combustível	Verificar	A cada 2 anos Substituir se necessário				

Troca de Óleo

Escorra o óleo enquanto o motor ainda está quente para garantir a drenagem rápida e completa

· Retire a tampa do enchimento do óleo e escorra o óleo.

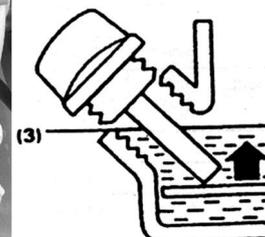
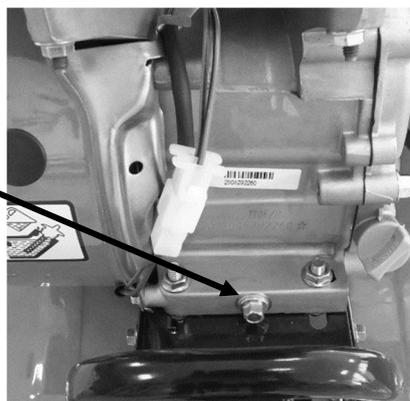
· Coloque óleo novo recomendado e verifique o nível.

Capacidade do óleo: 0.6 L

(1) PARAFUSO DO DRENO

(2) TAMPA DE ENCHIMENTO DE ÓLEO

(3) NÍVEL MÁXIMO



Lave as mãos com água e sabão depois de manusear óleo usado.

NOTA: Descarte o óleo do motor usado de forma apropriada. Sugerimos que você leve em um recipiente selado para o ponto de descarte correto. Não jogue no lixo nem despeje no chão.

LIMPEZA DO FILTRO DE AR

Um filtro de ar sujo restringirá o fluxo de ar para o carburador. Para evitar o mau funcionamento do motor realize a limpeza do filtro de ar de acordo com o recomendado no quadro de solução de problemas.

! AVISO Nunca utilize gasolina ou solventes inflamáveis na limpeza do filtro de ar, isso pode resultar em explosão ou acidentes.

ATENÇÃO: Nunca utilize o motor sem o filtro de ar, poderá ocasionar um desgaste rápido ou travamento do motor.

· Remova a borboleta e a tampa do filtro de ar, separe os elementos filtrantes. Verifique cuidadosamente se ambos os elementos estão em perfeitas condições e substitua-os se estiverem danificados.

· Elemento espuma: limpe em água morna e sabão, e deixe secar completamente .

· A cada limpeza do filtro de ar substitua o óleo do reservatório de óleo do filtro.



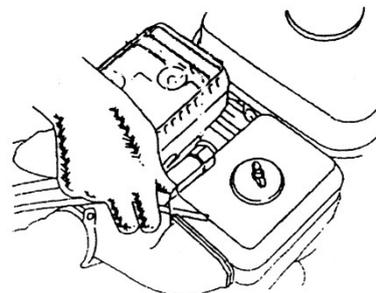
Manutenção da vela de ignição

Vela de ignição recomendada: BPR5ES

Para garantir o bom funcionamento do motor, a vela de ignição deve estar em boas condições.

Remova a tampa da vela de ignição.

! AVISO Se o motor a manutenção for realizado após o uso aguarde até o motor esfriar para evitar queimaduras no silencioso que vai estar muito quente.

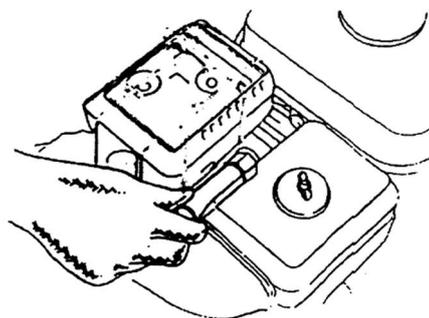


· Inspeccione visualmente a vela de ignição. Descarte-a se o isolador estiver rachado ou lascado.

· Medir a abertura do eletrodo. A diferença deve ser de 0,7-0, corrija conforme necessário, dobrando o eletrodo lateral.



Conecte a rosca da vela, conecte a vela manualmente para evitar rosquear a vela fora de posição.



· Aperte uma nova vela de ignição com a chave para garantir o aperto correto.

Cuidado:

A vela de ignição deve ser bem apertada. Uma vela mal apertada pode ficar muito quente e possivelmente danificar o motor. Nunca use uma vela de ignição de tamanho diferente do recomendado.

Ajuste do cabo de embreagem.

Use o conjunto esticador do cabo esticador para ajustar o cabo da embreagem.

- (1) CONTRAPORCA
- (2) PARAFUSO DE AJUSTE

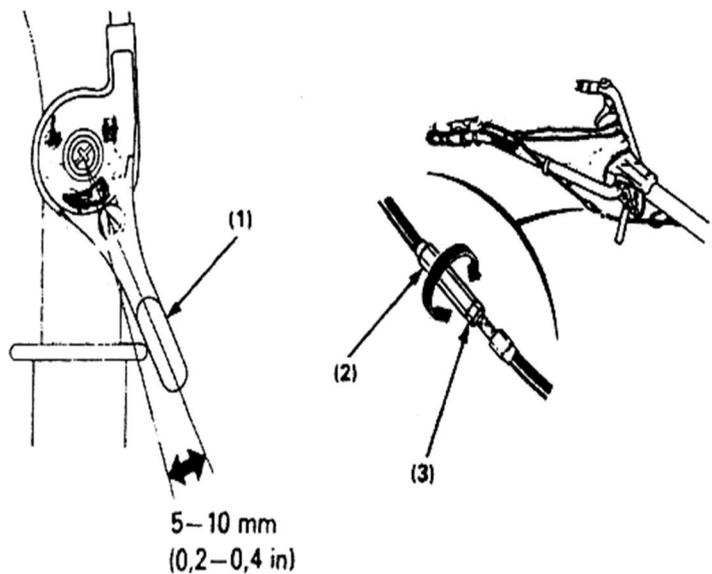


Após o ajuste, aperte a porca de bloqueio com segurança. Em seguida, ligue o motor e verifique se há uma operação adequada da alavanca de embreagem.

Ajuste do cabo do acelerador

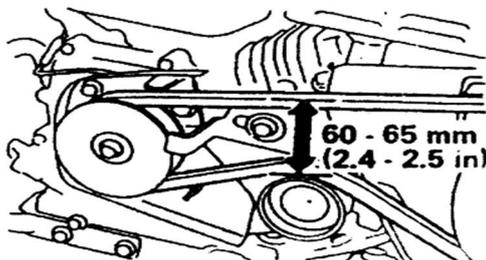
Regule o cabo do acelerador utilizando a porca de ajuste localizada no cabo acelerador.

- (1) ALAVANCA DO ACELERADOR
- (2) PORCA DE AJUSTE
- (3) CONTRAPORCA



Ajuste da tensão da correia

Para ajustar a atenção da correia solte os 4 parafusos de fixação do motor, após soltar os parafusos pressione a alavanca de embreagem. Mova o motor para a posição adequada de forma que a distância entre a polia da embreagem e a parte superior da correia respeite o limite de 60 a 65 mm como indicado na imagem abaixo.

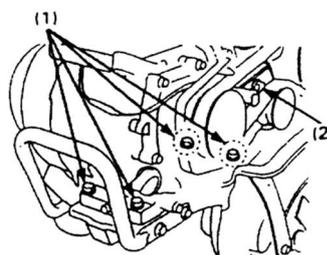


NOTA: Depois de ajustar a tensão, certifique-se de garantir o alinhamento das polias. E o aperto dos parafusos do motor

Ajuste do rolamento da correia.

(1) PARAFUSOS DE MONTAGEM DO MOTOR

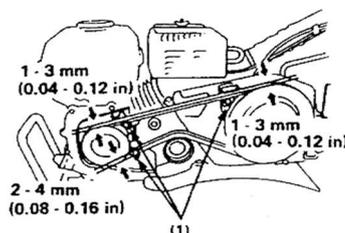
(2) ROLAMENTO DA CORREIA



Solte os parafusos de fixação da correia.

Ajuste a folga entre o rolamento e a correia seguindo a imagem, com a alavanca de embreagem pressionada.

(1) ROLAMENTO DA COREIA



TRANSPORTE/ARMAZENAMENTO

! AVISO Ao transportar o equipamento, desligue a válvula de combustível e mantenha o equipamento nivelado para evitar derramamento de combustível.

Antes de armazenar o equipamento por um período prolongado:

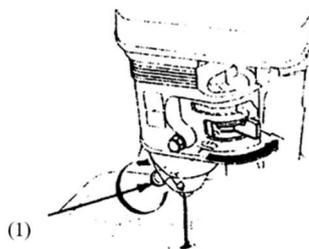
1. Certifique-se de que a área de armazenamento está livre de umidade e poeira.
2. Retire todo o combustível do tanque e funcione o motor até ele desligar.
3. Nunca armazene o equipamento com combustível no tanque.

! AVISO A gasolina é altamente inflamável e explosiva sob certas condições. Não fume nem permita chamas ou faíscas na área de abastecimento.

TRANSPORTE/ARMAZENAMENTO

- Ligue a válvula de combustível e escorra a gasolina no tanque de combustível em um recipiente adequado.
- Substitua o copo do filtro de combustível e aperte com segurança.
- Escorra o carburador soltando o botão de drenagem. Escorra a gasolina em um recipiente adequado.

(1) PARAFUSO DE DRENAGEM



Solucionando problemas

Quando o motor não ligar:

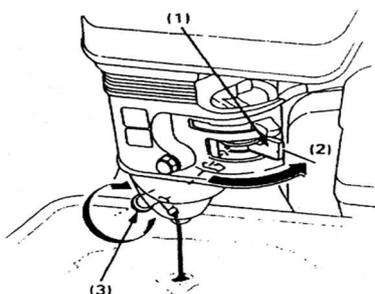
- Há combustível suficiente?
- O registro de combustível está ligado?
- O interruptor do motor está ligado?
- Há uma faísca na vela de ignição?

! Aviso Se algum combustível for derramado, certifique-se de que a área está seca antes de testar a vela de ignição ou ligar o motor. Vapor de combustível ou combustível derramado podem inflamar.

(1) REGISTRO DE COMBUSTIVEL

(2) POSIÇÃO LIGADO

(3) PARAFUSO DO DRENO



- Remova a tampa da vela de ignição. Limpe qualquer sujeira ao redor da base da vela de ignição, em seguida, remova a vela de ignição.
 - Instale a vela de ignição na tampa da tomada.
 - Ligue o interruptor do motor.
 - Aterrando o eletrodo lateral em qualquer terra do motor, puxe a partida de recuo para ver se faíscas saltam através da abertura.
 - Se não houver faísca, substitua a vela.
- **Se o motor ainda não ligar, leve o Moto cultivador para um assistente autorizado ou entre em**

contato conosco.

ESPECIFICAÇÕES

MOTOCULTIVADOR VMC700 - 4 TEMPOS A GASOLINA - 7,0 HP VULCAN TRENT	
Modelo	VMC700
Dimensão	1560*800*800
Potência Máxima HP/kW	7,0 HP
Cilindrada	212cc
Rpm maxima	3600
Torque máx. (kgfm/rpm)	1,35 / 2500
Sistema de ignição	Eletrônica
Sistema de transmissão	Correias e caixa de engrenagem
Largura de Corte (mm)	550 a 800 mm
Profundidade de Corte (mm)	150 a 300 mm
Mudança de marcha	Manual RÉ-NEUTRA- PRIMEIRA E SEGUND
Tipo Motor	4 Tempos a gasolina refrigerado a ar.
Taxa de compressão	8.5:1
Sistema de partida	Manual com mola retrátil
Filtro de ar	Espuma e papel
Capacidade do tanque de combustível(l)	3.6 L
Peso líquido	74,5 Kg
Peso bruto	94 Kg
Capacidade do cárter (L)	0.55
Pneus	4.00x8
Pressão nos Pneus	30 a 35 PSI
Registro no CREA/PR	62314

TERMO DE GARANTIA

A Spinner Indústria e Comércio Ltda., garante este produto contra defeitos de fabricação por um período de 3 (três) meses garantia de fábrica e mais 03 meses garantia legal em acordo ao artigo 26 do Código de defesa do Consumidor, a partir da data de emissão da nota fiscal de venda ao consumidor final, comprometendo-se a reparar ou substituir dentro do período da garantia as peças que sejam reconhecidas pelo nosso departamento técnico como defeituosas.

Esta garantia não cobre danos causados por:

- Transporte inadequado, quedas e acidentes de qualquer natureza, uso indevido, e descumprimento das instruções contidas neste manual; e nas seguintes hipóteses:
- Manutenção executada por pessoas não autorizadas;
- Uso de peças não originais;
- Produto violado;
- Desgaste natural das peças, como facas, suporte de facas e pneus;
- Produto sem nota fiscal de venda.

Produto Importado e distribuído por:

Spinner Indústria. e Comercio Ltda.

CNPJ: 05.062.477/0001-15

Rua: Dário Borges de Lis, 1080 – CDI

Guarapuava – Paraná – Brasil

CEP 85063-480

Telefone: 55 42 3621-9100 / 0800 727 0069

Website: www.vulcanequipamentos.com.br

E-mail: spinpecas@spinpecas.com.br.

Produzido na R.P.C.

ENTREGA ORIENTADA

NOME DO CLIENTE:	
ENDEREÇO:	
MUNICÍPIO:	UF:
CEP:	CPF/CNPJ:
TELEFONE:	CELULAR:
E-MAIL:	
DADOS DO PRODUTO:	
MODELO:	
NOTA FISCAL:	Nº. SÉRIE:
DATA DA VENDA:	

Declaro que recebi o produto acima descrito com as seguintes orientações:

- Montagem do produto;
- Demonstração e identificação dos comandos de acionamento;
- Como dar a partida no equipamento;
- Como utilizar o equipamento de maneira segura e rentável;
- Combustível adequado para melhor funcionamento;
- Dever de uso dos respectivos equipamentos de proteção individual;
- Período de garantia e necessidade de apresentação da 1ª via da nota fiscal de venda ao consumidor para solicitação desta.

Assinatura do Consumidor

Assinatura do vendedor

Obs.: Esta via deste documento deve ser arquivada pelo revendedor juntamente com a cópia da nota fiscal

de venda ao consumidor.

Vulcan

TRENT

Importado e Distribuído por:

Spinner Indústria e Comércio Ltda

Tel: 55 42 3621-9100 SAC 0800 7270069

Website: www.vulcanequipamentos.com.br

REV.02/2020