

**Branco**  
**ELITE**

# MANUAL DE INSTRUÇÕES



IMAGEM ILUSTRATIVA

Roçadeiras  
**BR 220 E      BR 250 E**





Todas as informações e especificações contidas neste manual foram redigidas para ajudá-lo a ter os melhores resultados com sua nova roçadeira e operá-la com segurança. Leia e observe todas as informações deste manual. O manual deve ser considerado parte permanente do equipamento. Se qualquer parte deste manual não for compreendida, consulte a Assistência Autorizada Branco mais próxima para informações sobre procedimentos de partida, funcionamento e manutenção de sua máquina.

**Branco** Produtos de Força e Energia



# Índice

|                |    |
|----------------|----|
| Segurança      | 07 |
| Componentes    | 12 |
| Montagem       | 13 |
| Operação       | 16 |
| Manutenção     | 19 |
| Armazenamento  | 25 |
| Especificações | 26 |



# 1 - Segurança

## 1.1 - Símbolos e informações para o manual e equipamento.

Os símbolos a seguir estão indicados em algumas partes do equipamento ou no manual. Por favor, antes de utilizar o equipamento leia os significados com atenção para tornar a sua operação mais segura.



**PERIGO!** Aponta uma situação de imediato risco que, se não alterada, resultará em ferimentos graves e potencialmente fatais.



**ATENÇÃO!** Aponta uma situação com risco potencial que, se não alterada, poderá resultar em ferimentos graves e potencialmente fatais.



**AVISO!** Aponta uma situação com risco potencial a integridade do equipamento e a propriedade .



**ATENÇÃO!** Leia e observe atentamente todas as informações contidas neste manual antes de utilizar o equipamento.



Leia e observe atentamente todas as informações contidas neste manual, antes de utilizar o equipamento.



Utilize luvas de proteção adequadas, antiderrapantes, resistentes ao calor e ao desgaste. De preferência a materiais como couro.



Utilize botas de proteção adequadas, com boa aderência ao solo, bico protetor



Utilize protetores auditivos e óculos de proteção para evitar danos oculares e auditivos. Certifique-se de que ambos possuam certificado de aprovação ativo junto ao ministério do trabalho (CA).



Utilize roupas resistentes, que não impeça, a movimentação e não ofereçam risco de prender tanto na máquina, quanto em objetos próximos. Ao operar a máquina, a vestimenta deve ser leve e confortável, possibilitando a livre movimentação do operador.



**ATENÇÃO!** O equipamento opera com combustível altamente inflamável. Tenha sempre atenção redobrada ao misturar o combustível e ao abastecer a máquina.



**PERIGO!** O equipamento possui superfícies quentes que podem causar queimaduras graves quando tocadas.



**PERIGO!** O equipamento emite gases potencialmente tóxicos, tais como CO<sub>2</sub> e monóxido de carbono. Sempre opere o equipamento em local aberto e bem arejado.



Este equipamento utiliza a mistura de óleo com gasolina. Não utilize apenas gasolina pura, adicione sempre a proporção correta de óleo indicado neste manual.



Bulbo (Bomba manual de combustível). Em alguns modelos é necessário pressionar o bulbo para bombear combustível para o carburador, antes de acionar o equipamento.



Alavanca do afogador para partida com o motor frio.



Alavanca do afogador para partida com o motor quente.



**PERIGO!** Não utilize discos serra (ou ferramenta semelhante, dotada de dentes). Risco de quebras e ferimentos.



**PERIGO!** Partes móveis expostas, risco de cortes e amputações.



**PERIGO!** A ferramenta de corte continua a girar por alguns segundos após o desligamento do produto, efeito inercial.



**PERIGO!** Não toque na extremidade de corte da ferramenta durante o funcionamento da máquina.



**PERIGO!** Risco alto de rebote da cabeça de corte ao tocar em objetos fixos em altas velocidades.

## 1.2 - Informações gerais de segurança



**ATENÇÃO!** Em determinados processos pode ser necessário a utilização de outros EPI's, além dos listados anteriormente, siga a orientação de um profissional da segurança do trabalho.

1. O manual é parte fundamental do produto, e deve sempre acompanhá-lo.
2. Não permita que menores de idade operem o equipamento.
3. Não opere o equipamento se estiver cansado, sob efeito de drogas e álcool, ou com as capacidades motoras comprometidas.
4. Utilize todos os equipamentos de proteção listados no manual.
5. Mantenha o local de trabalho sempre limpo, organizado e bem iluminado.
6. Não permita que crianças, adultos ou animais se aproximem do equipamento, durante sua utilização.
7. Mantenha-se atento e alerta durante a utilização do produto.
8. O operador é responsável pela própria segurança e de todos os envolvidos, durante a utilização do equipamento.
9. O operador é responsável por possíveis danos a sua propriedade ou de terceiros, causados durante a utilização do equipamento.
10. Utilize roupas apropriadas a operação do produto. Não utilize roupas muito largas ou com pontas soltas, não utilize joias (pulseiras, anéis, correntes, brincos...), ou qualquer acessório que possa prender-se ao equipamento.
11. Mantenha o cabelo sempre preso, durante a operação do equipamento.
12. Mantenha sempre uma postura corporal firme e equilibrada ao manusear o equipamento, com pés e mãos bem posicionados.
13. Evite trabalhar sobre superfícies escorregadias, accidentadas ou instáveis.
14. Não realize manutenções ou limpezas com o equipamento ligado.
15. Sempre desligue o equipamento quando não estiver em uso.
16. Mantenha o equipamento fora do acesso de crianças, animais ou pessoas não autorizadas.
17. Utilize o equipamento apenas para as atividades descritas neste manual.
18. Não utilize o equipamento próximo a fontes de materiais combustíveis ou explosivos.
19. O equipamento deve estar em boas condições, antes do início de cada operação.
20. Realize a manutenção e limpeza do equipamento, assim como especificado neste manual.
21. Jamais realize qualquer modificação no produto, ou em seus componentes.
22. Sempre utilize peças e itens opcionais originais BRANCO.
23. Garanta o cumprimento de todas as normas trabalhistas vigentes.
24. Utilize os equipamentos de proteção adequados em caso de trabalho em altura, segundo a norma vigente.
25. Garanta que os níveis de ruído do equipamento estão de acordo com as normas vigentes em sua região.
26. Siga sempre as leis de proteção ambiental em vigor em sua região.

## **1.3 - Informações gerais de segurança para ferramentas a combustão**



**ATENÇÃO!** Este é um equipamento a combustão, algumas medidas de segurança adicionais devem ser tomadas. O não cumprimento das medidas a seguir poderá resultar em graves danos físicos e materiais ao operador e a terceiros.

1. Não utilize o equipamento próximo a materiais combustíveis ou atmosferas inflamáveis. Grande risco de incêndios e explosões.
2. Jamais abasteça o equipamento próximo a fontes de calor, como por exemplo: faíscas, centelhas, chamas e arcos elétricos. Grande risco de incêndios e explosões.
3. Realize o abastecimento sempre em local aberto e bem ventilado, gases provenientes do combustível podem causar intoxicações e sufocamento.
4. Em caso de vazamento de combustível, não opere o equipamento.
5. Jamais armazene o equipamento ainda aquecido. Grande risco de incêndios e explosões.
6. Não armazene combustível próximo a fontes de calor ou materiais explosivos. Garanta o cumprimento das regras vigentes em sua região, para armazenamento e manuseio de combustíveis.
7. Não opere o equipamento em locais fechados ou mal ventilados, gases provenientes da combustão, como o monóxido de carbono, podem causar sufocamento e até a morte.
9. Não utilize qualquer combustível diferente do especificado neste manual.
10. Desligue o equipamento sempre quando o mesmo não estiver em uso.

## **1.4 - Informações gerais de segurança para roçadeiras**

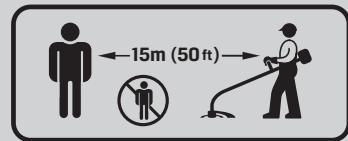


**ATENÇÃO!** Leia e siga todas as medidas de segurança abaixo. O não cumprimento das medidas a seguir poderá resultar em graves danos físicos e materiais ao operador e a terceiros.

1. Não encoste nenhuma parte do corpo na extremidade de corte durante ou logo após o funcionamento do equipamento. Risco de ferimentos graves.
2. Segure o equipamento pelo punho e alça, durante a operação.
3. Não encoste ou segure o material a ser cortado, durante a operação do equipamento.
4. Realize a limpeza do equipamento antes de depois de realizar sua operação.
5. Não inicie a operação do equipamento, caso exista qualquer obstrução nas extremidades de corte.
6. Sempre utilize a saia de proteção.
7. Mantenha as empunhaduras limpas, livres de óleos ou outros líquidos.
8. Não inicie a operação do equipamento sem que o mesmo esteja completamente montado.
9. Restrinja o acesso de pessoas, crianças e animais num raio de, pelo menos, 15 metros do aparador.



**ATENÇÃO!** Mantenha-se atento, objetos ainda podem ser arremessados a distâncias maiores de 15 metros.



## 1.5 - Informações gerais para situações de emergência

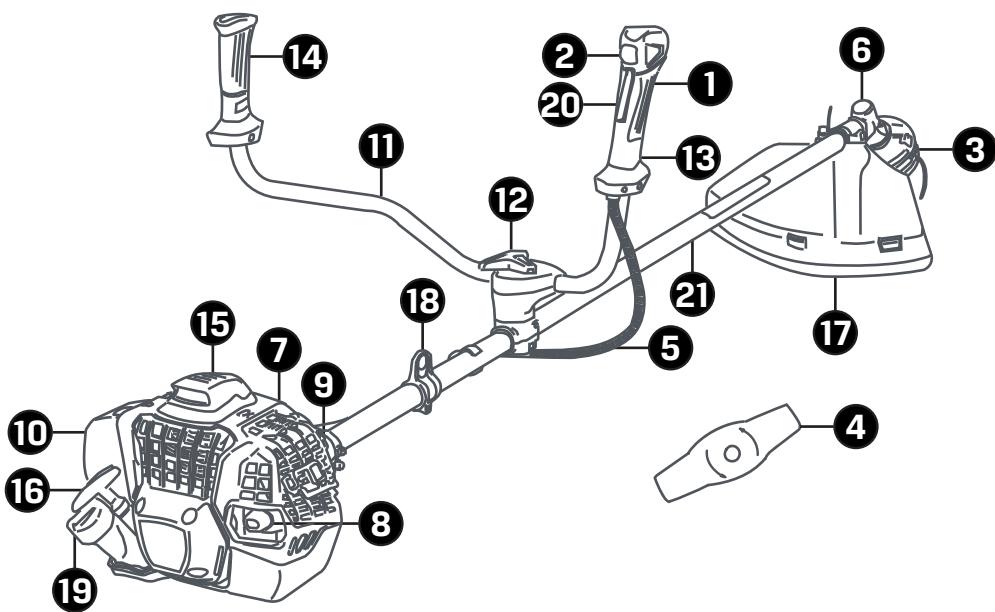


**ATENÇÃO!** Leia e siga todas as medidas para situações de emergência listadas abaixo. O não cumprimento das medidas a seguir poderá resultar em graves danos físicos e materiais ao operador e a terceiros.

1. Desligue e afaste-se imediatamente do equipamento em caso de acidentes, risco eminente de acidentes ou comportamento anormal da máquina (fumaça excessiva, fogo, vibração excessiva, ruído anormal, etc...).
2. Utilize o extintor para incêndios **Classe B**, em caso de incêndio do equipamento.
3. Em caso de ferimento procure ajuda médica imediata.



## 2 - Componentes



- |                                    |                                 |
|------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Acelerador                      | 12. Manopla de ajuste do guidão |
| 2. Botão Liga/Desliga              | 13. Manopla Direita             |
| 3. Cabeça de corte (carretel)      | 14. Manopla Esquerda            |
| 4. Cabeça de corte (lâmina)        | 15. Proteção da vela de ignição |
| 5. Cabos de controle               | 16. Retrátil                    |
| 6. Caixa de transmissão (ponteira) | 17. Saia de proteção            |
| 7. Carenagens do motor             | 18. Suporte do cinto            |
| 8. Descarga                        | 19. Tanque de combustível       |
| 9. Embreagem                       | 20. Trava de segurança          |
| 10. Filtro de ar                   | 21. Tubo do eixo cardã          |
| 11. Guidão                         |                                 |

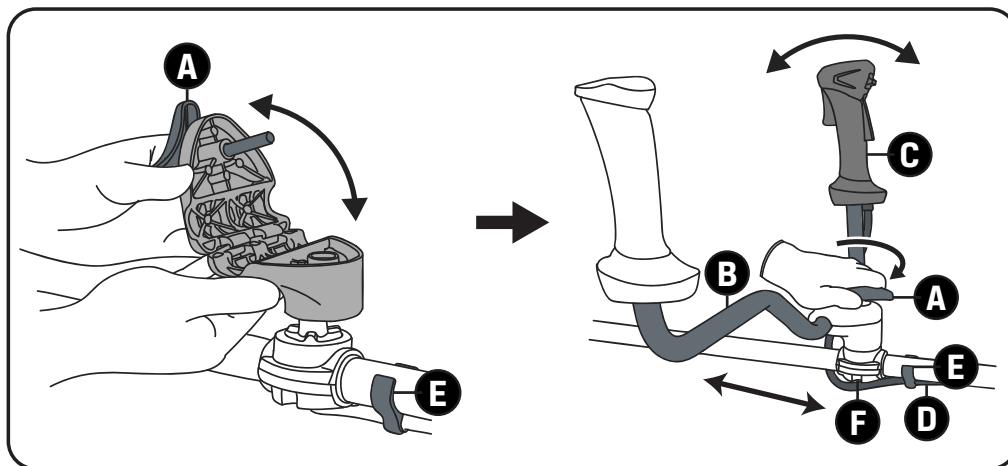
### 3 - Montagem



**ATENÇÃO!** Leia e siga corretamente todos os procedimentos de montagem. A execução incorreta, ou a não execução, dos procedimentos de montagem pode resultar em graves danos físicos e materiais ao operador e a terceiros.

#### 3.1 - Montagem do guidão

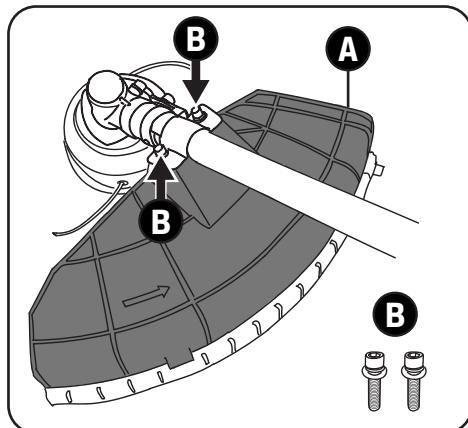
1. Gire a manopla (A) até soltar a parte superior da fixação do guidão.
2. Posicione o guidão (B) conforme a imagem. O punho do acelerador (C) deve estar do lado direito.
3. Prenda os cabos de controle (D) junto ao tubo do eixo cardã, para isso utilize a presilha (E).
4. Monte a parte superior da fixação do guidão. Gire a manopla (A), até sentir moderada resistência.
5. O guidão pode e deve ser ajustado posteriormente, conforme a necessidade do operador. É possível ajustar a distância do guidão em relação ao motor soltando o parafuso (F).



**ATENÇÃO!** Ao ajustar o guidão atente-se a ergonomia do operador, posições inadequadas do guidão podem resultar em acidentes e lesões ao operador.

### 3.2 - Montagem da saia de proteção

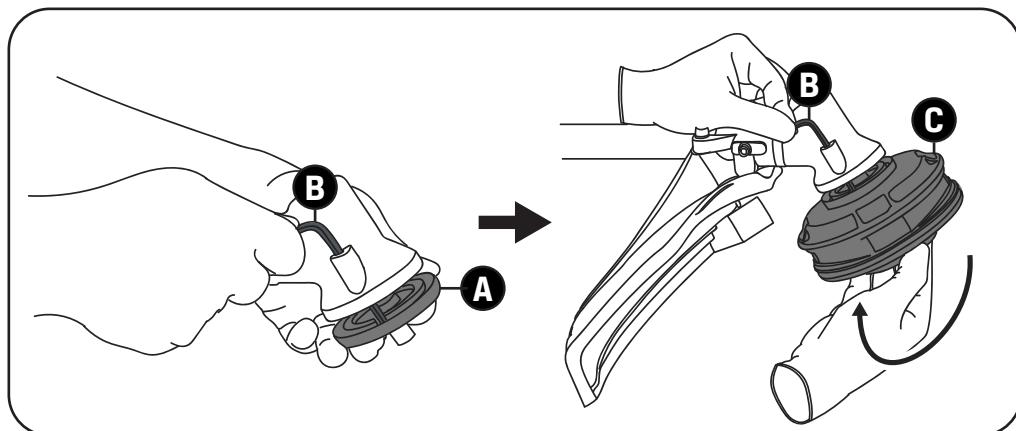
1. Fixe a saia de proteção (A) na flange metálica, próxima a caixa de transmissão, utilizando os dois parafusos (B) e a chave allen (acompanha o produto).



**ATENÇÃO!** Operar o equipamento sem a saia de proteção pode resultar em graves acidentes!

### 3.3 - Instalação carretel de nylon

1. Posicione a flange (A) na ponta do eixo de transmissão.
2. Com o auxílio da chave allen (B) (acompanha o produto), trave a flange junto a caixa de transmissão, conforme a imagem.
3. Para fixar o carretel de Nylon (C), conecte-o ao eixo de transmissão e gire o carretel no sentido anti-horário (vista inferior), até que esteja bem preso.
4. Retire a chave allen da caixa de transmissão.

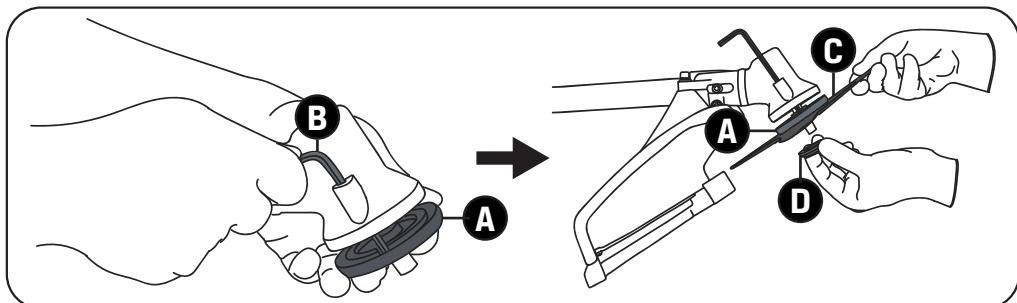




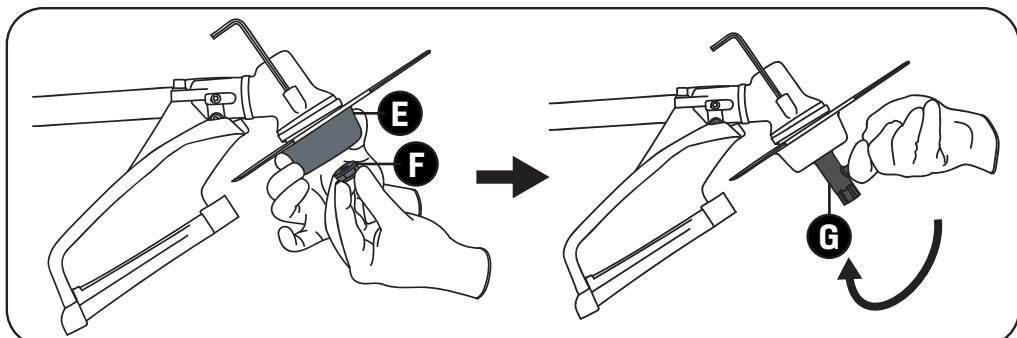
**AVISO!** Após o final da montagem retire a chave allen da caixa de transmissão. Ligar o equipamento com a chave na posição de travamento ocasionará danos ao equipamento.

### 3.4 - Instalação da lâmina

1. Posicione a flange (**A**) na ponta do eixo de transmissão.
2. Com o auxílio da chave allen (**B**) (acompanha o produto), trave a flange junto a caixa de transmissão, conforme a imagem.
3. Posicione a lâmina (**C**) sobre a flange, com o eixo de transmissão centralizado.
4. Posicione a arruela de encosto (**D**) sobre a lâmina (**C**), com o eixo de transmissão centralizado.



5. Posicione a flange limitadora de altura (**E**) sobre a arruela de encosto (**D**), com o eixo de transmissão centralizado.
6. Monte a porca de travamento (**F**) no eixo de transmissão, no interior da flange limitadora de altura (**E**), para travar a porca utilize a chave de vela (**G**) (acompanha o produto).
7. Aperte a porca (**F**) no sentido anti-horário (vista inferior), até que esteja bem presa.
8. Retire a chave allen da caixa de transmissão.





**PERIGO!** A lâmina é um componente crítico, sua instalação deve ser realizada com atenção máxima, qualquer erro de montagem pode resultar em graves acidentes. Em caso de dúvidas consulte o serviço de Pós-vendas Branco.

## 4 - Operação

### 4.1 - Mistura

Para realizar a mistura você deve utilizar a proporção **40:1**, ou seja 40 partes de gasolina para 1 parte de óleo especialmente desenvolvido para motores 2 tempos **semissintético ou sintético (atender no mínimo JASO FC)**, utilize um galão apropriado para armazenar o combustível.



#### EXEMPLO DE MISTURA:

- Para 500 ml de gasolina, adicione 12,5 ml de óleo para motores dois tempos.
- Para 1000 ml (1 litro) de gasolina, adicione 25 ml de óleo para motores dois tempos.



**AVISO!** Utilizar o equipamento com a mistura incorreta ocasionará em danos permanentes ao produto.

### 4.2 - Abastecimento

- Faça o abastecimento em um local arejado.
- Não realize a mistura diretamente no tanque de combustível.
- Antes de abastecer o tanque, agite bem o recipiente com a mistura.
- Retire cuidadosamente a tampa do tanque de combustível.
- Limpe a entrada do tanque.
- Despeje o combustível no tanque cuidadosamente, não encha até a tampa, reserve um espaço para a expansão da gasolina.
- Tome cuidado para que nenhum tipo de impureza seja depositada no interior do tanque.
- Verifique se não há vazamentos no tanque ou nas linhas de combustível, se houver, não ligue o equipamento e procure uma assistência técnica autorizada Branco.
- Certifique-se de fechar adequadamente o tanque de combustível, após o processo de abastecimento.
- Não abasteça o equipamento com o motor em funcionamento, ou ainda aquecido.
- Tome cuidado para não derramar combustível em suas roupas, se isso acontecer, troque-as imediatamente.



**PERIGO!** A gasolina e seus vapores são extremamente inflamáveis, portanto quando for abastecer o motor, certifique-se de não estar próximo a fontes de calor e/ou explosivos.

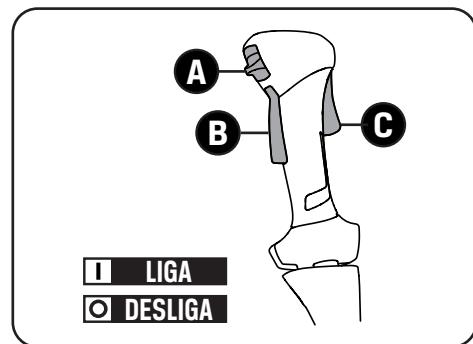


**ATENÇÃO!** A mistura de combustível envelhece. certifique-se de misturar apenas necessário para o dia de trabalho, e não utilize combustível de dias anteriores.

## 4.3 - Controles

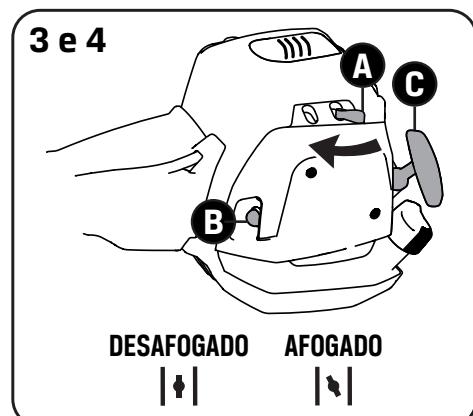
No punho direito é possível localizar os controles básicos de aceleração e desligamento, é importante estar familiarizado com estes controles antes de iniciar a operação do equipamento.

1. No botão **(A)** é possível ligar e desligar o equipamento.
2. O gatilho **(B)** é a trava de segurança, só é possível acionar o acelerador com a trava de segurança pressionada.
3. O gatilho **(C)** é o acelerador, ele é utilizado para controlar a aceleração do equipamento, que em termos práticos, resume-se ao controle da rotação do motor da máquina.



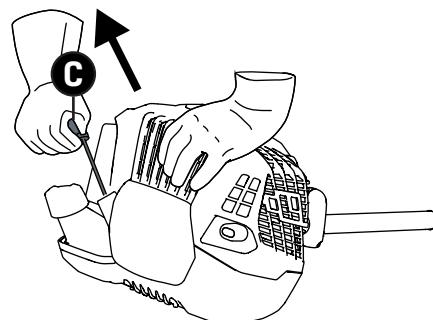
## 4.4 - Partida do motor

1. Abasteça o equipamento conforme a **seção 4.2**.
2. Posicione o equipamento em uma superfície horizontal plana.
3. Pressione o bulbo de combustível **(B)** até que o mesmo esteja cheio de combustível.
4. Se o motor estiver frio (sem estar em funcionamento nos últimos 5 minutos) coloque a alavanca do afogador **(A)** na posição afogado. Se motor estiver quente ignore o procedimento 4.



5. Puxe lentamente o retrátil (C), enquanto segura o motor com a outra mão.
6. Pare de puxar o retrátil (C) quando sentir uma moderada resistência. Retorne o retrátil para a posição de repouso.
7. Puxe rápido e vigorosamente o retrátil (C).
8. Se o equipamento não ligar, repita os procedimentos a partir do passo 4.
9. Quando o motor funcionar volte o afogador para a posição desafogado, ou acelere brevemente a máquina (não mais de 1 segundo).
10. Se o equipamento estiver frio, deixe-o funcionar em marcha lenta (sem acelerar) por 1 minuto, antes de utilizar o equipamento.

5



**ATENÇÃO!** Tome cuidado para não puxar o punho retrátil até o final de seu curso, pois ele pode se romper, causando torções e ferimentos.

#### 4.5 - Desligamento do Motor

1. Antes de desligar o equipamento, deixe-o funcionar em marcha lenta por aproximadamente 1 minuto, com o objetivo de resfriar o equipamento.
2. Empurre o botão (A) para a posição desliga. Este equipamento possui o sistema "Pronto para partida", e ao ser liberado, o botão (A) deve retornar a posição inicial, espontaneamente.

DESLIGA

LIGA

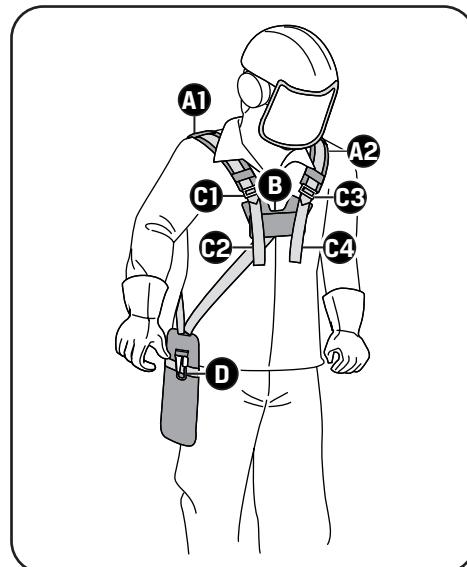
A



**AVISO!** Não desligue o equipamento em altas rotações. Risco de danos ao equipamento.

## 4.6 - Cinto

1. Passe as alças acolchoadas (**A1** e **A2**) sobre os ombros.
2. Trave o cinto com a presilha (**B**).
3. Realize os ajustes do cinto no pontos de ajuste (**C1**, **C2**, **C3**, **C4** e **C5**).
4. Conecte o cinto à roçadeira, utilizando o gancho (**D**).
5. Ajuste novamente o cinto, conforme as necessidades ergonômicas do operador.



**ATENÇÃO!** Ao ajustar o cinto atente-se a ergonomia do operador, posições inadequadas de operação podem resultar em acidentes e lesões ao operador.

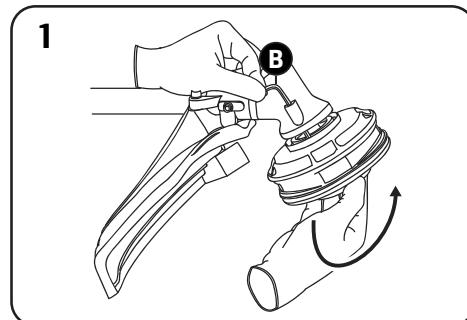
## 5 - Manutenção



**PERIGO!** Todas as manutenções a seguir devem ser executadas com o equipamento desligado. Risco de graves acidentes.

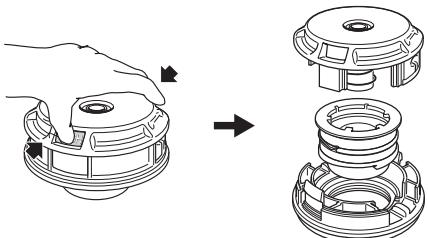
### 5.1 - Abastecimento do carretel

1. Retire o carretel da roçadeira, para isso basta travar o mecanismo com a chave allen, e girar o carretel no sentido horário (vista inferior).
2. Pressione as travas laterais do carretel para liberar o mecanismo.

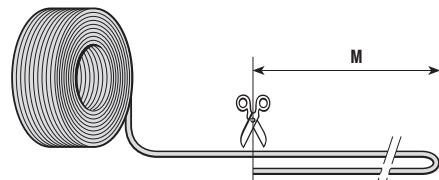


- 3.** Corte a quantidade de fio de nylon que se deseja montar no carretel, a medida **M** não deve ser maior que **2 metros**.

**2**



**3**

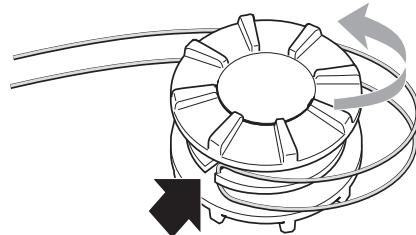


- 4.** Enrole o fio de nylon na peça central do carretel, conforme a imagem. A dobra do fio deve ser presa no vinco destacado na imagem. O sentido do enrolamento é fundamental para que o mecanismo funcione adequadamente, na peça central do carretel é possível visualizar a seta que indica o sentido do enrolamento.

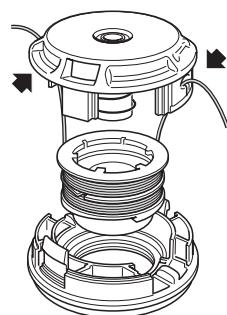
- 5.** Passe as duas pontas do fio pelo ilhôses e feche o mecanismo, tomando o devido cuidado para não prender os fios em nenhuma parte do carretel.

- 6.** Corte as duas pontas do fio, o comprimento **P** máximo é de **175 mm**.

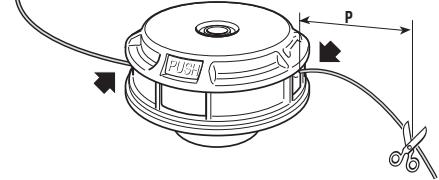
**4**



**5**



**6**



## 5.2 - Lâmina de corte

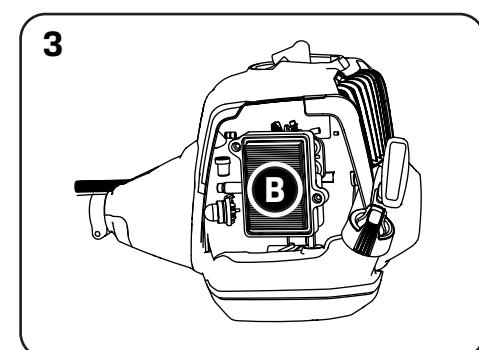
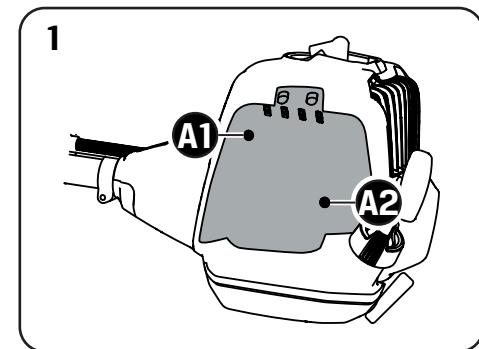
- A lâmina de corte é reversível. Quando um dos lados estiver desgastado e não apresentar eficiência no corte, é possível virá-la e utilizar o outro lado para continuar o trabalho.
  - Para atingir o máximo rendimento da roçadeira, é importante realizar a afiação da lâmina de forma correta.
- Para manter o balanceamento uniforme das lâminas, é necessário afiar todos os gumes
- de corte por igual.
- A fim de garantir o balanceamento adequado das lâminas, a afiação deve ser realizada em uma assistência técnica autorizada Branco.



**PERIGO!** Não altere as dimensões e formato das facas de corte, e apenas utilize facas originais BRANCO. Facas não originais ou modificadas, podem causar acidentes graves.

## 5.3 - Filtro de ar

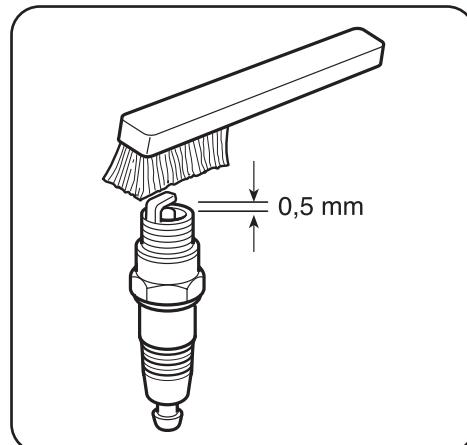
1. Utilizado uma chave allen (acompanha o produto) solte os dois parafusos (**A1 e A2**) localizados na capa do filtro de ar. Obs: estes parafusos não se desprendem da capa do filtro.
2. Retire a capa do filtro de ar, tomado o devido cuidado para não danificar nenhum componente do equipamento, especialmente o bulbo de combustível.
3. Retire o elemento filtrante (**B**).
4. Lave o elemento com água e sabão neutro e deixe-o secar naturalmente.
5. Instale novamente o elemento filtrante, assim como estava posicionado anteriormente.
6. Encaixe a tampa do filtro de ar.
7. Aperte os parafusos (**A1 e A2**) até sentir uma leve resistência.



**AVISO!** O filtro de ar, quando obstruído, provoca mal funcionamento no motor, diminuindo sua eficiência e potência.

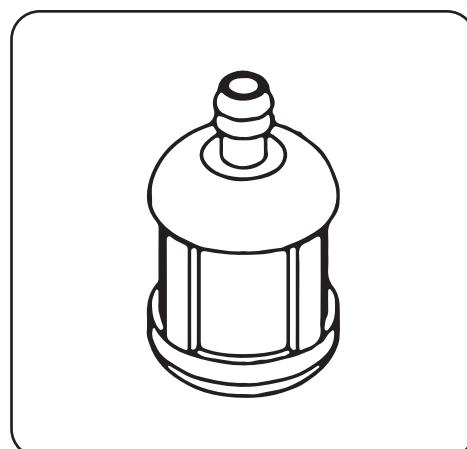
## 5.4 - Vela de ignição

1. Retire o cachimbo da vela de ignição (**item 15 seção 2**).
2. Utilizando a chave de vela (acompanha o produto) retire a vala de ignição, girando a chave no sentido anti-horário.
3. Com uma escova de aço (não acompanha o produto) realize a limpeza dos eletrodos na ponta da vela de ignição, retire toda a carbonização existente.
4. Com o auxilio de um calibre de folga (não acompanha o produto) juste a distância entre os eletrodos. Essa distância deve ser de **0,5 mm**.



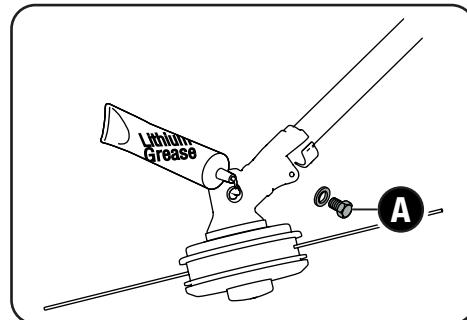
## 5.5 - Filtro de combustível

1. Abra a tampa do tanque e drene todo o combustível presente nele.
2. Com auxílio de um gancho, retire o filtro pelo bocal do tanque.
3. Retire as abraçadeiras do filtro, e o desconecte da mangueira de combustível.
4. Substitua o filtro.
5. Encaixe o filtro na mangueira de combustível e coloque a abraçadeira novamente.
6. Devolva o filtro para o tanque de combustível.
7. Feche a tampa do tanque.



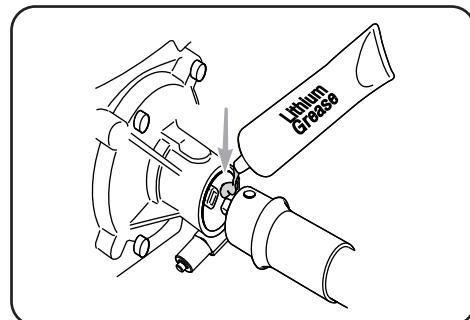
## 5.6 - Caixa de transmissão

1. Com o auxílio da chave de boca retire o parafuso (A).
2. Aplique a graxa pelo furo, tome cuidado para não colocar lubrificante em excesso.
3. Coloque o parafuso novamente na sua posição inicial.



## 5.7 - Eixo cardã

1. Com a chave allen, remova os dois parafusos que fixam o tubo da roçadeira à embreagem.
2. Aplique a graxa no interior do tubo, tome cuidado para não colocar lubrificante em excesso.
3. Monte novamente o tubo na capa da embreagem, aperte os dois parafusos até sentir uma leve resistência.



## 5.8 - Tabela de manutenção

Para conservar seu equipamento sempre em boas condições de uso e reduzir a necessidade de consertos e substituições de peças, é necessário uma prática de manutenção periódica feita de maneira constante e ininterrupta. Conforme indicado na tabela a seguir:

| Item                   | Período               |   | Em caso de necessidade | Antes de cada uso | Após cada uso | A cada 15 horas | A cada 50 horas | A cada 100 horas | A cada 300 horas |
|------------------------|-----------------------|---|------------------------|-------------------|---------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|
| Máquina                | Limpeza               |   |                        |                   | ●             |                 |                 |                  |                  |
| Controles              | Verificação           |   |                        | ●                 |               |                 |                 |                  |                  |
| Transmissão            | Lubrificação          |   |                        |                   |               | ●               |                 |                  |                  |
| Eixo cardã             | Lubrificação          |   |                        |                   |               | ●               |                 |                  |                  |
| Velas de ignição       | Limpeza/<br>Regulagem |   |                        |                   |               | ●               |                 |                  |                  |
|                        | Substituição          | ● |                        |                   |               |                 |                 | ●                |                  |
| Filtro de combustível  | Substituição          |   |                        |                   |               |                 |                 | ●                |                  |
| Filtro de ar           | Limpeza               |   |                        |                   |               | ●               |                 |                  |                  |
|                        | Substituição          | ● |                        |                   |               |                 |                 | ●                |                  |
| Lâminas de corte       | Verificação           |   |                        | ●                 |               |                 |                 |                  |                  |
|                        | Afiar                 | ● |                        |                   |               |                 |                 |                  |                  |
| Carretel               | Abastecer             | ● |                        |                   |               |                 |                 |                  |                  |
| Saia de proteção       | Limpeza               |   |                        |                   | ●             |                 |                 |                  |                  |
| Aletas de refrigeração | Limpeza               | ● |                        |                   |               |                 | ●               |                  |                  |
| Pistão e Cilindro      | Descarbonizar         |   |                        |                   |               |                 |                 |                  | ●                |



**ATENÇÃO!** Qualquer outro procedimento de manutenção necessário, não listado neste manual, deve ser executado por uma assistência técnica autorizada Branco.

## 6 - Armazenamento

Antes de armazenar seu equipamento por um longo período de tempo é necessária uma preparação adequada para manter seu equipamento em boas condições de uso. Execute as seguintes ações antes da armazenagem:

- Inspecione e reaperte os parafusos e porcas se estiverem soltos.
- Limpe completamente todas as peças e as repare ou as substitua, se necessário.
- Retire a faca ou carretel de nylon, para equipamentos multi ferramentas, retire também a ferramenta previamente em uso.
- Se a ferramenta de corte for de metal, aplique lubrificante (óleo mineral) sobre ela, para evitar a oxidação.
- Drene todo o combustível do tanque e do carburador e faça o motor funcionar até que o combustível se esgote por completo e o motor pare de funcionar.
- Retire a vela de ignição e coloque óleo 2 tempos dentro da câmara do cilindro. Faça o motor girar algumas vezes puxando o punho do retrátil e recoloque a vela.
- Armazene o equipamento em local limpo e seco e fora do alcance de crianças ou de outras pessoas não autorizadas.

## 7 - Especificações

| Modelo                                   | BR 220 E   | BR 250 E                    |
|--|--|-----------------------------|
| MOTOR                                    | 2 tempos, refrigerado a ar   |                             |
| POTÊNCIA MÁXIMA                          | 2,2 cv (1,6 kW) @ 7500 RPM   | 2,5 cv (1,85 kW) @ 7500 RPM |
| CILINDRADA                               | 44,8 cc  | 52,8 cc                     |
| ROTAÇÃO MÁXIMA                           | 9800 RPM   |                             |
| RPM MARCHA LENTA                         | 3000±300 RPM   |                             |
| PRESSÃO SONORA (7M) /<br>POTÊNCIA SONORA | 92 dB(A)<br>113 dB(A)  | 95 dB(A)<br>113 dB(A)       |
| DIÂMETRO DO TUBO                         | 28 mm  |                             |
| PESO (Líquido)                           | 8,6 kg*  |                             |
| CAPACIDADE DO TANQUE                     | 0,7 L  |                             |
| MISTURA COMBUSTÍ-<br>VEL/ÓLEO            | 40:1 (Óleo semissintético ou sintético e deve atender, no mínimo, JASO-FC) |                             |
| COMPRIMENTO DA<br>LÂMINA                 | 330 mm   |                             |

\*Com ferramenta de corte e proteção



# Branco ELITE

A **Branco Motores** reserva-se o direito de alterar as especificações de seus desenhos, produtos e termo de garantia, sem qualquer aviso prévio e sem incorrer na obrigação de efetuar as mesmas modificações nos produtos anteriormente vendidos.

## **BRANCO MOTORES LTDA**

Rua Tenente Benedito Nepomuceno, 153  
Mod. 1 a 5 . Estação . Araucária . PR . Brasil  
CEP: 83705-190

FONE: 55 41 **3211.4040**  
E-mail: **comercial@basco.com**  
**www.branco.com.br**