

MANUAL DE INSTRUÇÕES

ROÇADEIRA MULTIFUNÇÃOAL

VULCAN TRENT VRM330



LEIA ATENTAMENTE ESTE MANUAL ANTE DE OPERAR O EQUIPAMENTO

PARABÉNS

Você acaba de adquirir um produto de alta tecnologia, ele foi desenvolvido para facilitar seu trabalho.

Atenção:

Para um melhor desempenho em seu trabalho reserve um momento para familiarizar-se com o produto e os procedimentos de uso e manutenção para garantir um uso mais seguro e mais eficaz. Mantenha este manual em lugar de fácil acesso para poder consultá-lo sempre que necessário.

A melhoria contínua faz parte da filosofia da Spinner Indústria e Comércio Ltda. Em razão disso, modificações no produto, especificações e procedimentos são feitos regularmente. Diante disso, é possível que algumas informações contidas neste manual possam divergir com o equipamento. Caso isso ocorra, entre em contato com sua revenda mais próxima ou ligue para nossa central de atendimento 0800 727 0069, para mais informações e esclarecimento.

Atenção:

1. Antes de usar a Roçadeira Multifuncional Vulcan Trent deverá ler com atenção este manual de instruções.
 2. Mantenha este manual sempre à mão.
 3. Para ajudar você melhor aproveitar esse equipamento, nesse manual informamos tudo sobre a segurança e funcionamento, além de procedimentos operacionais que facilitarão o uso do mesmo.
- Este manual descreve a operação e manutenção da motobomba, as melhores maneiras para instalação e os cuidados que deverá ter com o equipamento.

**ATENÇÃO!
O USO INADEQUADO PODE PROVOCAR ACIDENTES GRAVES E DANOS À SAÚDE.**

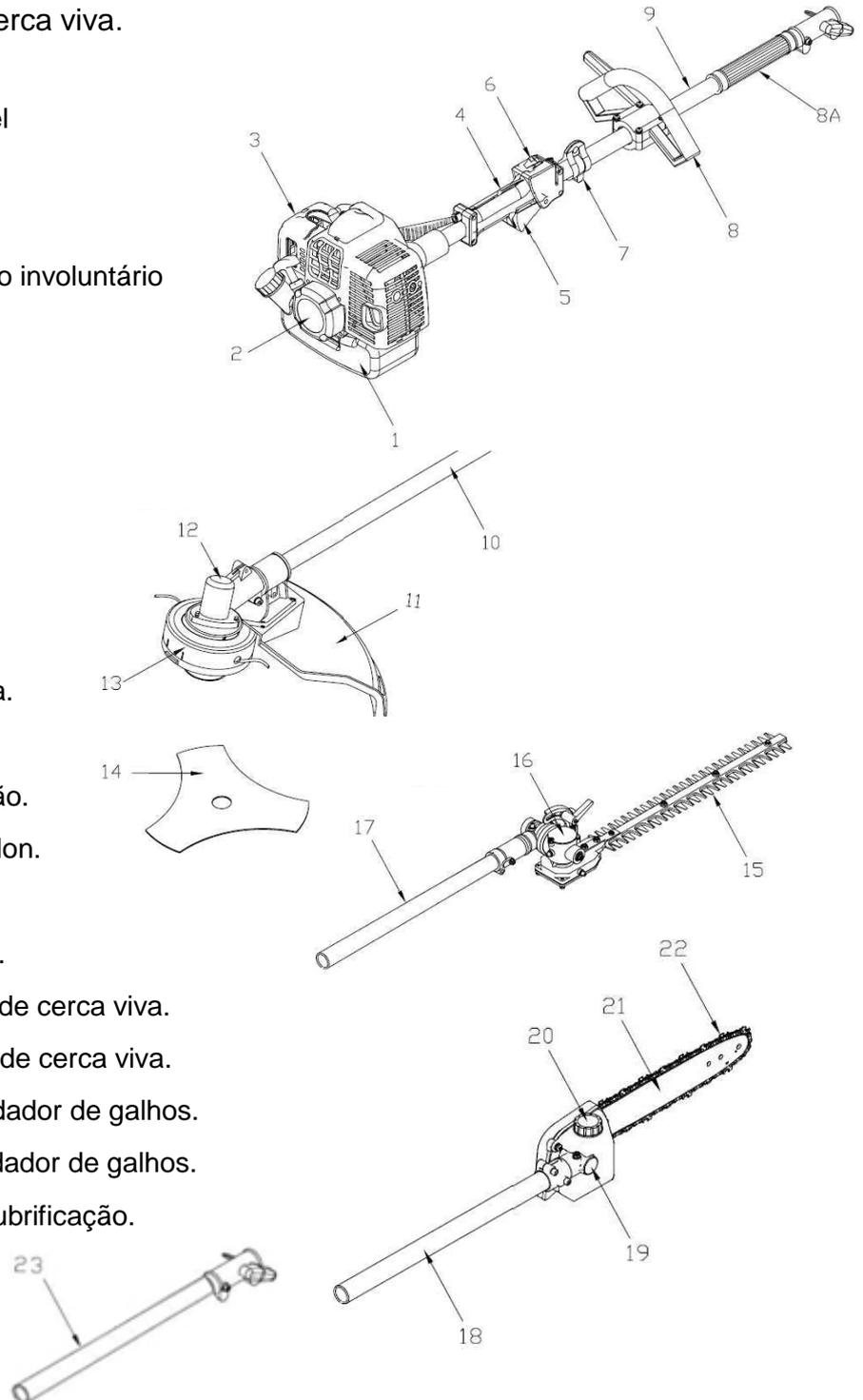
SUMÁRIO

DESCRIÇÃO DO PRODUTO	01
SÍMBOLOS DE SEGURANÇA	02
PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA.....	03
VESTUÁRIO DE TRABALHO E EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA.....	04
SEGURANÇA E OPERAÇÃO.....	05
ANTES DE OPERAR MULTIFUNCIONAL	06
MONTAGEM DO CABO LOOP.....	08
MONTAGEM DA LÂMINA DE CORTE.....	08
MONTAGEM DO SABRE MOTOPODADOR DE GALHOS.....	14
MANUTENÇÃO PREVENTIVA DE LUBRIFICAÇÃO.....	18
PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA SOBRE O REBOTE.....	21
ACESSÓRIO PODADOR DE CERCA VIVA.....	22
INSTALANDO O EIXO EXTENSOR.....	24
OPERAÇÃO.....	25
MANUTENÇÃO PREVENTIVA.....	30
ARMAZENAMENTO.....	32
FICHA TÉCNICA.....	33
VISTA EXPLODIDA DO MOTOR.....	34
VISTA EXPLODIDA DO TUBO.....	37
VISTA EXPLODIDA DA TRANSMISSÃO.....	39
VISTA EXPLODIDA DO CERCA VIVA.....	40
VISTA EXPLODIDA DO PODADOR DE GALHOS.....	42
TERMO DE GARANTIA.....	44
ENTREGA ORIENTADA.....	45

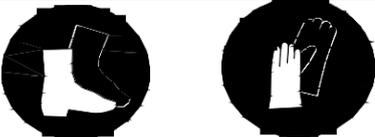
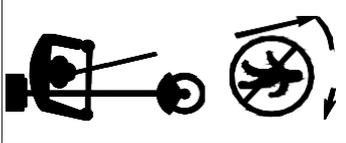
DESCRIÇÃO DO PRODUTO

Esta Multifuncional está equipada com um potente motor de 2 tempos que foi especialmente desenvolvido para trabalhos profissionais, podendo ser utilizada para 4 diferentes funções, roçadeira lateral com carretel para fio de Nylon ideal para o corte de grama, roçadeira lateral com faca de três pontas especialmente desenvolvida para roçar vegetações densas, moto podador de galhos para poda de árvores com galhos até 4", e um poderoso podador de cerca viva.

1. Tanque de combustível
2. Tampa de partida
3. Carburador/filtro de ar.
4. Trava anti acionamento involuntário do acelerador.
5. Gatilho do acelerador.
6. Interruptor de ignição.
7. Suporte do cinto.
8. Cabo Loop
- 8.A. Luva emborrachada.
9. Tubo principal do eixo.
10. Tubo do eixo roçadeira.
11. Proteção da faca.
12. Ponteira de transmissão.
13. Carretel para fio de nylon.
14. Faca três pontas.
15. Podador de cerca viva.
16. Transmissão podador de cerca viva.
17. Tubo do eixo podador de cerca viva.
18. Tubo do eixo moto podador de galhos.
19. Transmissão moto podador de galhos.
20. Tanque de óleo para lubrificação.
21. O sabre.
22. Atual.
23. Tubo extensor.



SÍMBOLOS DE SEGURANÇA

<p>Aviso: perigo, precaução</p>	
<p>Leia a documentação e as instruções de segurança fornecidas neste manual do usuário.</p>	
<p>Ao operar esta máquina utilize sempre equipamentos de proteção individual, como óculos, capacete e abafador de ruído.</p>	
<p>Use sapatos de segurança e luvas.</p>	
<p>Cuidado: Mantenha as mãos e os pés afastados das peças móveis. Mantenha sempre uma distância segura das peças de corte.</p>	
<p>Superfície quente: risco de queimadura.</p>	
<p>Perigo: risco de intoxicação.</p>	
<p>Perigo: risco de incêndio ou explosão</p>	
<p>Níveis de ruído garantidos</p>	
<p>Cuidado com objetos que estão sendo arremessados das ferramentas de corte durante o trabalho.</p>	
<p>Aviso: mantenha todas as pessoas, animais e objetos vulneráveis a pelo menos 15 metros da área de trabalho.</p>	

PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA

- Leia atentamente este manual do proprietário/operador. Certifique-se de que você entenda como operar esta ferramenta multifuncional corretamente antes de usá-lo. A falta de fazê-lo pode resultar em ferimentos graves.
- Mantenha este manual acessível de modo que você possa consultá-lo sempre que houver dúvidas quanto ao funcionamento do equipamento. Observe também que você é capaz de entrar em contato com o distribuidor do produto para obter assistência.
- Sempre inclua este manual ao vender, emprestar ou de outra forma transferir a propriedade deste produto.
- Este produto foi projetado para ser usado como uma ferramenta multifuncional como descrita previamente e nunca deve ser usada para nenhuma outra finalidade; isso pode resultar em acidentes e ferimentos imprevistos. Apenas os acessórios originais devem ser utilizados com este produto.
- Está multifuncional está equipada com lâminas extremamente afiadas, ao manusear sempre use luvas de segurança, quando estas não estiverem em uso utilize os protetores para guardar.
- Ao usar esta multifuncional pela primeira vez, leve-a para um espaço aberto, claro, e amplo, funcione o motor e pratique a manipulação do equipamento até que você esteja certo de que você será capaz de operá-lo com segurança durante o trabalho.
- Você nunca deve usar este equipamento quando estiver sob a influência do álcool, cansado ou sonolento como resultado de efeito de medicamento, ou em qualquer outro momento em que seu julgamento pode ser prejudicado ou que você possa não ser capaz de operar o equipamento de forma segura.
- Nunca permita que crianças ou qualquer pessoa incapaz de compreender plenamente as instruções dadas nesse manual para usar a multifuncional.
- Nunca funcione o motor dentro de casa como os gases de escape contêm monóxido de carbono prejudicial.



Nunca utilize a Multifuncional em condições conforme descrito abaixo:

- Quando o solo estiver escorregadio ou quando existem outras condições que possam dificultar a manutenção de uma postura constante ao utilizar a multifuncional.
- Durante a noite, em momentos de névoa pesada, ou em qualquer outro momento em que seu campo de visão fique limitado para obter uma visão clara da área onde a multifuncional deve ser usado, na chuva, durante tempestades de relâmpago, em épocas de ventos fortes ou em todas as outras épocas em que as condições meteorológicas possam fazer inseguro usar este produto.
- A falta de sono, cansaço, ou exaustão física resultam em uma menor atenção, e isso por sua vez pode levar a acidentes e ferimentos.

VESTUÁRIO DE TRABALHO E EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Ao usar o produto, você deve usar roupas apropriadas e equipamentos de proteção.

- Capacete
- Óculos de proteção ou protetor facial
- Protetores auriculares
- Luvas grossas de trabalho
- Botas de trabalho de sola antiderrapante
- Ao usar sua multifuncional, use sempre a roupa resistente de trabalho; as camisas devem ser manga longa e as calças devem ser longas.



SEGURANÇA E OPERAÇÃO

Essa multifuncional é equipada com lâminas muito afiadas, e quando usadas incorretamente as lâminas podem ser extremamente perigosas.

- A manipulação inadequada pode causar acidentes que podem por sua vez, levar a ferimentos graves ou morte. Por esta razão, você deve sempre ter o cuidado de seguir as seguintes instruções ao usar sua ferramenta multifuncional.
- Nunca segure a Multifuncional de uma forma que as ferramentas de corte fiquem apontadas para outra pessoa.
- Nunca permita que as lâminas entrem em contato com o seu corpo.
- Desligue sempre o motor antes de ajustar a ferramenta de corte, ou a qualquer momento quando se aproximar da ferramenta de corte.
- Sempre use luvas grossas de trabalho ao ajustar os acessórios de corte.

MANUSEIO SEGURO DE COMBUSTÍVEL



- O motor da multifuncional é projetado funcionar com uma mistura do Óleo 2 tempos/ Gasolina.
- Este combustível é altamente inflamável;
- Não armazene embalagens de combustível ou abasteça o equipamento em qualquer lugar onde exista uma fonte de calor ou fogo, o que pode inflamar o combustível.
- Não fume enquanto estiver operando ou abastecendo a Multifuncional.
- Ao reabastecer o tanque de combustível sempre desligue o motor e certifique-se cuidadosamente de que não há faíscas ou chamas próximas ao local de reabastecimento. Se ao reabastecer acontecer algum derramamento de combustível limpe todo resíduo antes de funcionar o motor.
- Depois de reabastecer feche a tampa de combustível firmemente, leve o equipamento para um ponto a 5 metros ou mais de onde foi abastecido antes de ligar novamente o motor.

ANTES DE OPERAR MULTIFUNCIONAL

- Antes de iniciar o trabalho, verifique cuidadosamente a área de trabalho e remova quaisquer obstáculos. dentro de um perímetro de 15 metros da área de trabalho deve ser considerada uma área perigosa em que ninguém deve entrar enquanto a Multifuncional está sendo usada, e quando necessário esta área deve ser marcada com uma fita de advertência, sinais de advertência, ou outras formas de advertência.
- Quando o trabalho é realizado simultaneamente por dois ou mais operadores, deve-se também tomar cuidado para olhar constantemente para verificar a presença e os locais de outros operadores dentro da área de trabalho para manter uma distância segura entre cada operador.
- Antes de iniciar o trabalho verifique todos os componentes da multifuncional a fim de observar que o equipamento apresenta funcionamento adequado, certifique-se de que não há parafusos ou peças soltas, vazamentos de combustível, rupturas, proteções quebradas ou quaisquer outros problemas que possam interferir com operação segura.
- Mantenha todas as partes do seu corpo afastadas da ferramenta de corte quando o motor estiver funcionando.

ANTES DE LIGAR O MOTOR

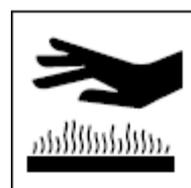
- Verifique cuidadosamente a área de trabalho para se certificar de que não existem obstáculos dentro de um perímetro de 15 metros ou em torno da ferramenta multifuncional antes de ligar o motor.
- Para iniciar o motor, coloque o equipamento no chão em uma área plana e segure-a firmemente no lugar para garantir que nem a ferramenta de corte nem o acelerador entrem em contato com quaisquer obstáculos quando o motor funcionar.
- Depois de iniciar o motor, certifique-se de que a ferramenta de corte para de se mover quando o gatilho do acelerador é liberado. Se a ferramenta de corte continuar a mover-se quando o motor estiver em marcha lenta, ajuste o parafuso de marcha lenta no carburador até um ponto em que a ferramenta de corte pare de se mover, se esta não for alcançada, leve a multifuncional para um assistente técnico credenciado.

EVITE PROBLEMAS RELACIONADOS A RUÍDO

- Verifique e siga os regulamentos locais sobre níveis de ruído e horas de operação para máquinas de jardim.
- Evite usar a multifuncional tarde da noite e/ou no início da manhã.

SEGURANÇA A MULTIFUNCIONAL

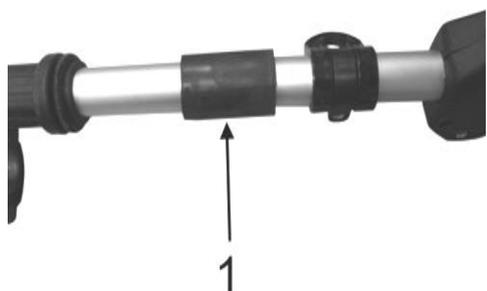
- Ao usar a multifuncional, segure os punhos firmemente com ambas as mãos, coloque seus pés ligeiramente distante assim seu peso é distribuído uniformemente através de ambos os pés, e mantenha sempre uma postura uniforme constante ao trabalhar. Não use em escadas se o solo for escorregadio ou irregular. Nunca tente cortar diretamente para cima ou com apenas uma mão.
- Mantenha a velocidade total do motor ao cortar.
- Nunca permita que outras pessoas venham dentro da área de trabalho, pois isso pode expô-las ao perigo.
- Mantenha a área de trabalho livre de todas as pessoas, especialmente crianças pequenas e animais de estimação. Detritos voadores podem resultar em lesão.
- Se a grama ou outros objetos forem capturados na ferramenta de corte durante a operação, desligue sempre o motor antes de remover o objeto.
- Nunca toque no plugue de ignição ou conecte o cabo de vela enquanto o motor estiver em operação, fazendo isso pode resultar em um choque elétrico.
- Nunca toque no escape, na vela de ignição ou em quaisquer peças metálicas enquanto o motor estiver em funcionamento ou imediatamente após desligar o motor. Estas peças atingem altas temperaturas durante a operação e fazê-lo pode resultar em queimaduras graves.
- Quando terminar de cortar em um local e desejar continuar o trabalho em outra área, pare o motor e encaixe os protetores de segurança da lâmina.
- Retire sempre o combustível do tanque de combustível antes do transporte para evitar o derramamento de combustível.
- Nunca deixe a multifuncional exposta à luz solar direta isso pode aquecer o tanque de combustível o causando pressão no tanque e afogando o motor.
- Tenha cuidado para não bater o carretel de nylon contra pedras ou o chão.



MONTAGEM DO CABO LOOP

Fixe o cabo **LOOP** ao tubo do eixo sobre o amortecedor de borracha, peça N° 1 na Figura 1, coloque o cabo já montado em uma posição confortável de trabalho e aperte os parafusos como na Figura 2.

Fig. 1, Fig. 2,



MONTAGEM DA LÂMINA DE CORTE

⚠ ATENÇÃO

A lâmina de corte é afiada e pode causar ferimentos, sempre use luvas para manuseá-la.

INSTALANDO A PROTEÇÃO DA FACA.

- Coloque a proteção da faca na parte plana do cavalete com o eixo da ponteira voltado para cima.
- Alinhe os 4 furos do parafuso na proteção com o suporte no eixo Fig . 3.
- Coloque os 4 parafusos através da proteção nas porcas fixas no suporte Fig. 4 e aperte.

Fig. 3 Fig. 4



A lâmina limitadora de comprimento do fio de nylon é afiada e pode causar ferimentos, para manuseá-la sempre utilize luvas.

⚠️ ATENÇÃO

INSTALANDO O CARRETEL PARA FIO NYLON

- Coloque a máquina sobre uma superfície plana com o eixo da ponteira voltado para cima.
- Gire o eixo da ponteira até que o orifício da arruela base da faca se alinhe com a ranhura na proteção da ponteira **FIG.5**.

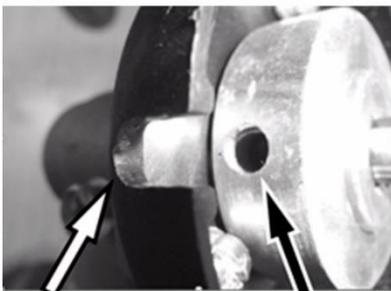
- Insira a chave Allen no orifício da proteção da ponteira e no orifício da arruela base da faca.

FIG.6.

- Parafuse o carretel para fio de nylon no sentido anti-horário (vire à esquerda) **FIG.7**. no parafuso da ponteira.
- Certifique-se de que o carretel para fio de nylon está firmemente parafusado.
- Retire a Chave Allen.



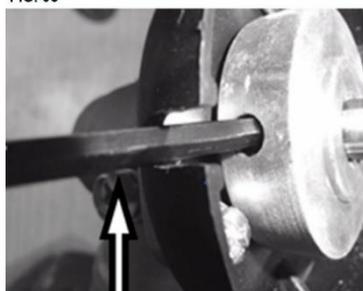
FIG. 05



Ranhura na proteção da ponteira

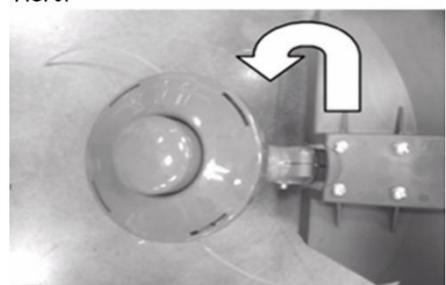
Ranhura na arruela base da faca

FIG. 06



Chave Allen

FIG. 07



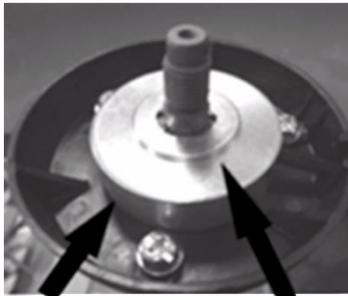
INSTALANDO A FACA.

ATENÇÃO

Sempre utilize luvas para manusear a faca da roçadeira.

- Coloque a máquina sobre uma superfície plana com o eixo da ponteira voltado para cima.
- Gire o eixo da ponteira até que o orifício da arruela base da faca se alinhe com a ranhura na proteção da ponteira **FIG.5.**
- Insira a chave Allen no orifício da proteção da ponteira e no orifício da arruela base da faca. **FIG.6.**
- Coloque a faca 3 pontas sobre a arruela base da faca centrando a lâmina no centro elevado **FIG.8.** e **FIG.9.**

FIG. 08



Arruela
base da faca

Centro
Elevado

FIG. 09

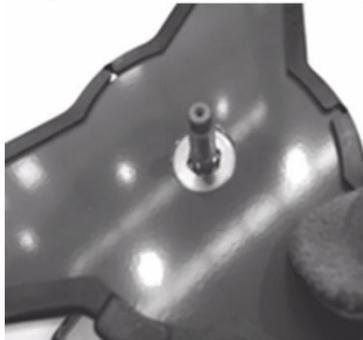
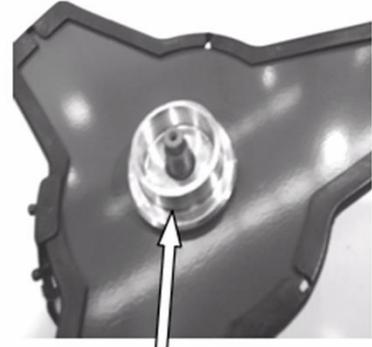


FIG. 10



Arruela da faca

Coloque a arruela base da faca e encaixada no eixo **FIG.10**.

- Aparafuse a porca no sentido anti-horário (vire à esquerda) e aperte utilizando a chave de vela do kit ferramentas **FIG.11**.
- Certifique-se de que a lâmina está completamente encaixada na posição, e que não há nenhum espaço entre a lâmina e o suporte da lâmina.
- Fixe o pino trava **FIG.12**.
- Remova a chave Allen.



ATENÇÃO

A faca deve ser posicionada corretamente arruela base da faca caso contrário pode causar graves ferimentos e sérios danos a pessoas e bens.

SUBSTITUIÇÃO DO FIO DE NYLON

ATENÇÃO

Verifique se carretel para fio nylon está danificada antes de substituir o fio. Se você pode ver traços sérios do desgaste ou dano, você deve substituir o carretel para fio de nylon completo.

- Desligue o motor.
- Abra o carretel para fio de nylon empurrando a trava da tampa, **Fig.13**. e gire a tampa no sentido anti-horário.
- Puxe o suporte de fio de nylon para fora do carretel e retire o resto do fio de nylon.
- Corte o fio de nylon 2,4 mm Ø com um comprimento máximo de 5 metros.
- Faça um laço dobrado o fio de nylon ao meio insira-os nos dois furos do suporte de fio de nylon, **FIG.14**.
- Enrole os dois fios cada um de um lado do suporte em sentido horário mantendo uma tensão firme sobre a bobina, sendo cuidadoso para não torcer os cabos.

- Insira ambas as extremidades nos entalhes no suporte de fio de Nylon **FIG.15**.
 - Introduzir cada extremidade dos cabos nos orifícios da parte externa do carretel **FIG.16**.
- Os fios devem ficar para fora aproximadamente 15 centímetros para cada lado.
- Puxe os fios para liberá-los dos entalhes e remonte a tampa do carretel.

Nunca utilize um dispositivo de corte que não seja o fornecido pelo fabricante. (Nunca utilize cabo de aço) Use sempre as peças de reposição originais a fim preservar a garantia.

FIG. 13

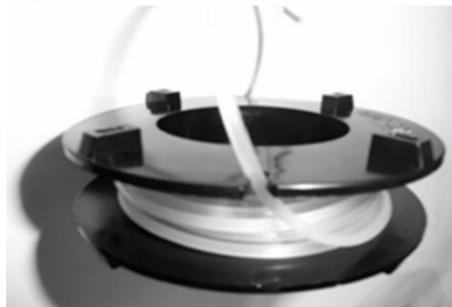


Botão
Trava da Tampa

FIG. 14



FIG. 15



ESCOLHENDO O DISPOSITIVO DE CORTE

Escolha o dispositivo de corte mais adequado para o trabalho a ser feito, de acordo com estas indicações gerais:

- **O carretel para fio de nylon** é indicado para o corte de grama alta e vegetação não-arborizada.
- **A faca de 3 pontas** é indicada para o corte de mato e arbustos pequenos com até 2 cm no diâmetro.

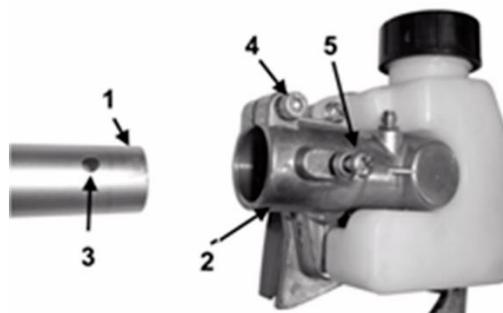
Carretel para fio de Nylon.

- Evite trabalhar em locais com pedras, pilhas de terra, pequenos pedaços de madeira ou qualquer coisa que possa ser arremessado devido a rotação. Se um objeto grande for acidentalmente atingido, ou se o carretel for bloqueado desligue o motor certifique-se que o carretel está parado, remova o material que está envolvido no carretel para fio de nylon verifique se esse não sofreu avarias antes de funcionar o motor novamente.
- Utilize sempre luvas de segurança para esta operação e assegure-se de que o motor está desligado e que o carretel para fio de nylon está completamente parado.
- Quando os 2 fios de nylon se tornam curtos, acelere o motor e bata com o carretel para fio de nylon no chão automaticamente os 2 fios de nylon serão impulsionados para fora e serão cortados no comprimento correto. Repita a operação, se necessário.

MONTAGEM DO SABRE MOTOPODADOR DE GALHOS

FIG. 17

Fixação do mecanismo de poda FIG.17.

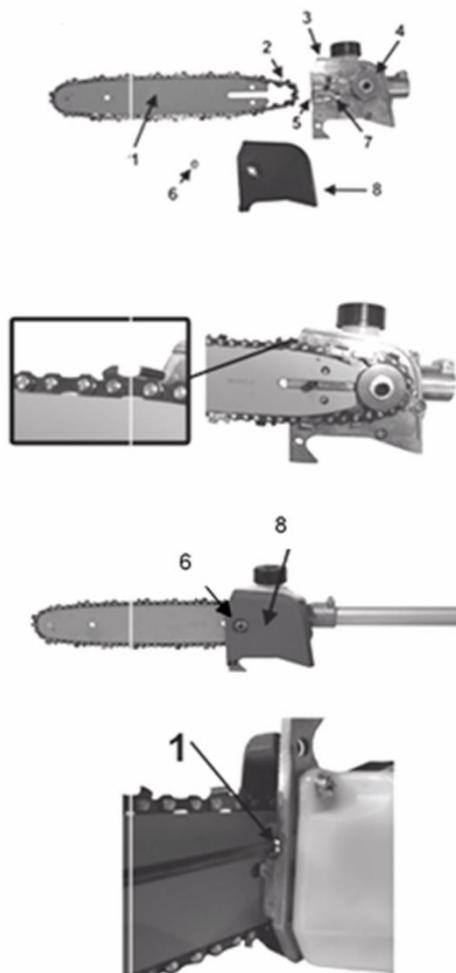


- Retire o parafuso N° (5).
- Utilizando uma chave Allen de 4mm, solte o parafuso de aperto N° (4).
- Deslize o tubo do eixo (1) para dentro da transmissão (2) até que o orifício de localização (3) no eixo da unidade seja visível através do orifício de localização na transmissão (5).
- Insira o parafuso de fixação n° (5) na transmissão (2) e aperte.
- Usando uma chave Allen de 4mm, aperte o parafuso de aperto N° (4).

FIG. 18

Transmissão completa FIG.18.

- (1) Sabre
- (2) Atual
- (3) transmissão
- (4) Coroa
- (5) Parafuso esticador da corrente
- (6) Porca da tampa do sabre
- (7) Tensor de corrente
- (8) Tampa



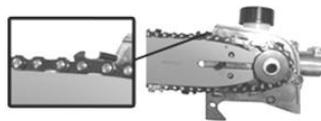
Instale o sabre e a corrente da Serra na transmissão seguindo os seguintes passos:

ATENÇÃO

A corrente possui bordas muito afiadas. Use luvas de segurança para evitar ferimentos.

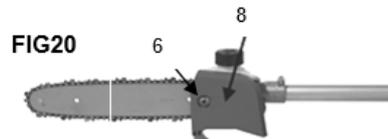
- Afrouxe a porca N° (6), **FIG.18**. e retire a tampa do sabre N° (8).
- Monte o sabre e em seguida, encaixe a corrente em torno do sabre e da coroa de acordo com a **FIG.19**.

FIG19



Verifique a direção de montagem da corrente como na Fig. 19.

- Encaixe o tensor da corrente no orifício inferior do sabre em seguida instale a tampa do sabre, coloque a porca no prisioneiro como na **FIG20**.



- Rode o parafuso esticador da corrente N° (1) no sentido horário até a corrente não ceder da parte de baixo do sabre. **FIG 21**.



- Aperte a porca da tampa do sabre.
- Puxe a corrente ao redor do sabre com a mão para verificar se a corrente tem a tensão correta. A corrente deve girar livremente em torno do sabre.

É importante manter a tensão adequada da corrente. Uma corrente com a tensão inadequada vai ocasionar um desgaste prematuro do conjunto de corte, e pode fazer com que a corrente saia do sabre.

ÓLEO DE CORRENTE

ATENÇÃO

- Encha o tanque de óleo (**FIG.22.**) com **ÓLEO ESPECÍFICO PARA CORRENTE DE MOTOSSERRA.**

FIG. 22



- Não use resíduos de óleo, óleo reciclado ou óleo queimado isso pode danificar a bomba de óleo.
- Certifique-se de encher o tanque de óleo cada vez que iniciar um novo trabalho.

VERIFICANDO O SUPRIMENTO DE ÓLEO

ATENÇÃO

- Depois de iniciar o motor, acelere o motor até a corrente atingir velocidade média e veja se o óleo da corrente é expelido como mostrado na figura **FIG.23.**

FIG. 23



AJUSTANDO A TAXA DE FLUXO DO ÓLEO

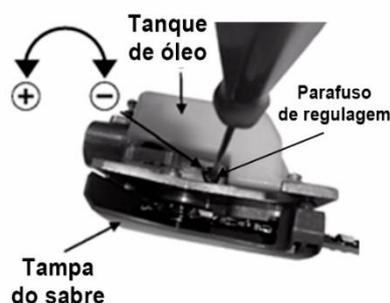
Nunca encha o reservatório de óleo ou ajuste o fluxo do óleo com o motor em funcionamento.

- Um maior de fluxo de óleo de corrente aumenta o consumo de óleo, exigindo verificações mais frequentes no nível de óleo.
- O sabre e a corrente são lubrificados automaticamente por uma bomba que opera sempre que a corrente gira. A bomba é ajustada na fábrica para entregar uma taxa de fluxo mínima que pode ser ajustada no campo. Um aumento temporário no fluxo de óleo é muitas vezes necessário verifique sempre o fluxo depois de mudar a regulagem.

Regule a bomba da seguinte maneira:

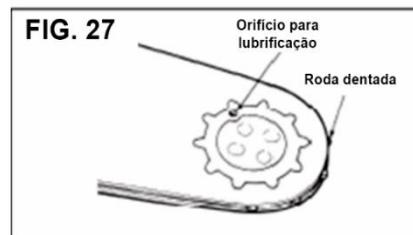
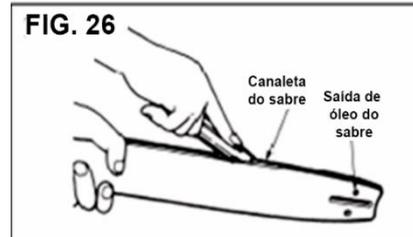
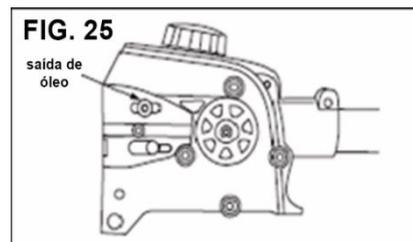
- Desligue o motor e certifique-se de que o interruptor de partida está na posição OFF.
- Coloque a unidade de lado com o reservatório de óleo (1) para cima.
- O parafuso de ajuste do fluxo de óleo deve ser pressionado ligeiramente para girar. Caso não o faça, pode danificar a bomba e o parafuso **FIG.24**.
- Com uma chave de fenda, empurre no parafuso de ajuste da taxa de fluxo do óleo e gire-o na direção desejada (há três ajustes incrementais)
- No sentido horário-diminua a lubrificação, anti-horário-aumente a lubrificação.

FIG. 24



MANUTENÇÃO PREVENTIVA DE LUBRIFICAÇÃO.

- Desmonte o sabre e verifique se existe alguma obstrução no ponto de saída de óleo N° (1). **FIG.25.**
- Retire a serragem da canaleta do sabre (1) e da saída de Óleo. (2) **F. 26.**
- Lubrifique a roda dentada da ponta do sabre (2) Utilizando o orifício para lubrificação (1) **FIG.27.**



CORRENTE DE CORTE

É muito importante para a operação eficiente e segura manter a corrente sempre afiada.

ATENÇÃO

A corrente precisa de ser afiada quando:

- A serragem tornar-se pó.
- Você precisar de força extra para cortar.
- Se tornar difícil manter um corte reto.

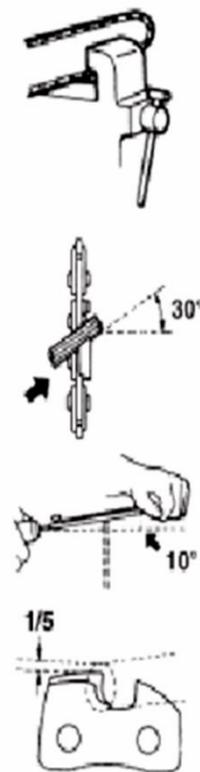
Afiação da corrente:

ATENÇÃO

Sempre use luvas de segurança.

- Remova o conjunto moto podador de galhos do motor.
- Prenda o sabre em um torno de bancada.
- Afie a corrente utilizando uma lima cilíndrica 5/32.
- Coloque a lima sobre o dente de corte a ser afiado e empurre para a frente. Mantenha a posição da lima como ilustrado. **FIG.28**.
- Depois de cada dente ter sido afiado, verifique o tamanho do guia da corrente.
- Certifique-se de que cada dente tem o mesmo comprimento e ângulo como ilustrado na figura **FIG.28**.

FIG. 28



(1) Altura do calibrador de profundidade.

(2) Guia arredondada do dente.

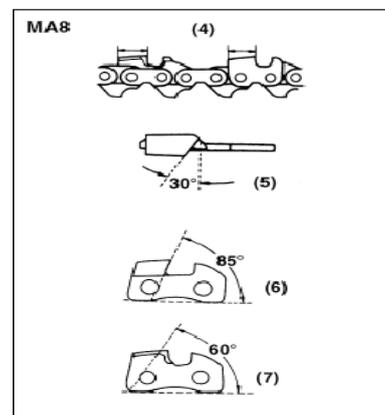
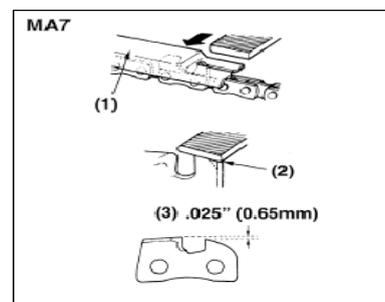
(3) Medida de profundidade padrão.

(4) Comprimento do dente de corte.

(5) Ângulo de afiação.

(6) Ângulo do cortador.

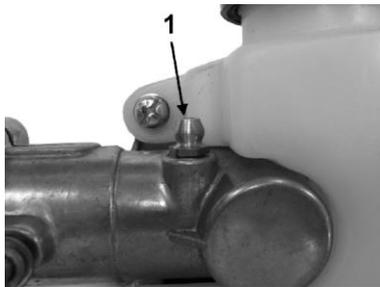
(7) Ângulo de corte superior do dente.



Caixa de transmissão completa.

LUBRIFICANTE DA CAIXA DE VELOCIDADES

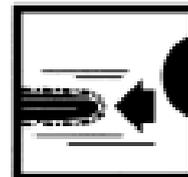
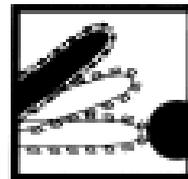
- Use sempre graxa à base de lítio.
- **Não** force a graxa na caixa de engrenagens, aplique 15 ou 3 bombas de graxa a cada 15 horas de operação, figura abaixo.



PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA SOBRE O REBOTE

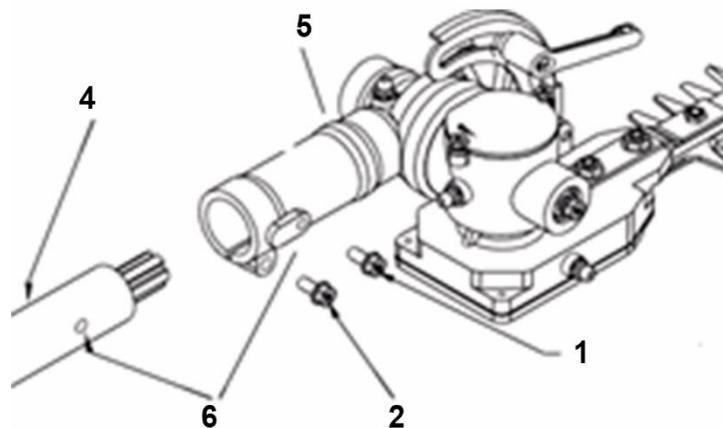
Cuidado com o Rebote

- O recuo pode ocorrer sempre que a ponta do sabre tocar um objeto enquanto a serra estiver girando. O rebote pode forçar o sabre para cima e para trás em direção ao operador com velocidade!
- Cortar com a ponta do sabre pode forçar o sabre para trás rapidamente em direção ao operador. O recuo pode ocorrer sempre que a madeira fechar em torno da corrente na ponta do sabre.
- O rebote e o recuo podem fazer com que você perca o controle do equipamento o que pode ocasionar lesões e ferimentos grave.
- A não compreensão do rebote pode causar graves ferimentos.
- Mantenha a máquina firme com ambas as mãos sempre que o motor estiver funcionando. Segurar firmemente a máquina irá ajudá-lo a reduzir os efeitos do rebote e do recuo, e ajuda a manter o controle da máquina.
- Para cortar sempre utilize altas rotações.
- Siga as instruções do fabricante para afiar e manter a corrente afiada.
- Utilize apenas peças de reposição originais.



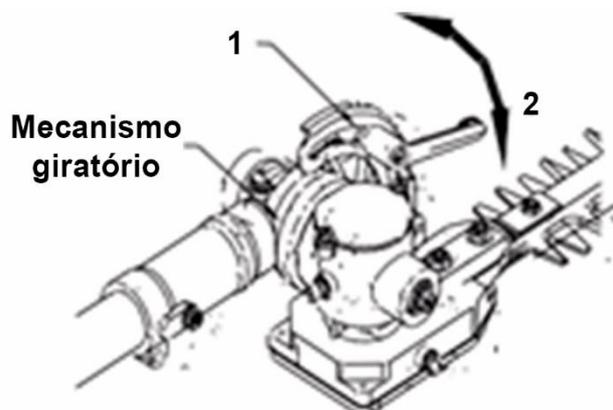
FIXAÇÃO DA CAIXA DE VELOCIDADES DO PODADOR DE CERCA VIVA

1. Retire o parafuso de localização N° (1).
2. Utilizando uma chave Allen de 4mm, solte o parafuso de aperto N° (2).
3. Deslize o tubo do eixo N° (4) para a caixa de transmissão do podador de cerca viva N°(5) até que o orifício de localização N°(6) no tubo do eixo seja visível através do orifício de localização N°(6) na caixa de transmissão.
4. Insira o parafuso de localização N°(1) na caixa de transmissão N°(5) e aperte.
5. Usando uma chave Allen de 4mm, aperte o parafuso de aperto N°(2).



Ajustando o ângulo das lâminas de corte

1. Desligue o motor.
2. Gire o parafuso de fixação N°(1) localizado na parte superior do mecanismo de corte no sentido anti-horário para soltá-lo.
3. Ajuste o ângulo das lâminas para o ângulo desejado utilizando a alavanca N°(2) e, em seguida, aperte o parafuso firmemente de volta no lugar.
4. Sempre use luvas ao ajustar as lâminas

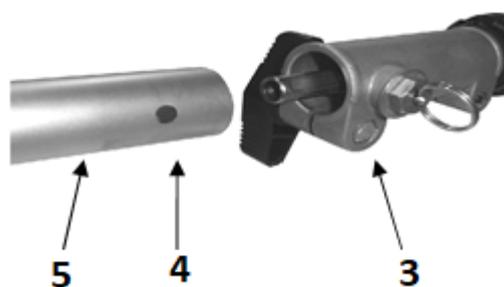


Informação da lâmina

- Nunca corte galhos secos com espessura maior que 10mm.
- Ao afiar, remover ou recolocar as lâminas, certifique-se de usar luvas grossas e resistentes e usar apenas ferramentas e equipamentos adequados para evitar ferimentos.
- Depois de ter terminado de usar o podador de cerca viva, limpe as lâminas e aplique o óleo lubrificante em todo o comprimento das lâminas, incluindo os parafusos da lâmina.

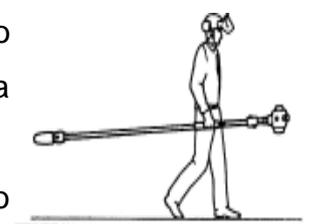
INSTALANDO O EIXO EXTENSOR

- Coloque a máquina sobre uma superfície plana e apoiada.
- Certifique-se de que a porca de aperto **N°(2)** está solta, puxe o pino de alinhamento **N°(1)**.
- Encaixe cuidadosamente o tubo do eixo **N°(5)** no acoplamento **N°(3)**.
- Depois que o eixo do acessório estiver no acoplador, libere o pino de alinhamento **N°(1)**.
- Gire o eixo da unidade do acessório até que o pino de alinhamento se acople com o furo de localização **N°(4)** no tubo do eixo, quando isso acontecer, não será possível girar o tubo do motor .
- Fixe o tubo do extensor apertando a porca de aperto **N°(2)**.



Transporte

- Nunca transporte a multifuncional com o motor a ligado. Uma ação indesejada pode acidentalmente acelerar o motor fazendo com que a lâmina cause um sério ferimento.
- Certifique-se de que os protetores de segurança da lâmina estão montados ao transportar a multifuncional.
- Ao carregar o equipamento mantenha a ferramenta de corte apontada para trás.
- Assegure-se de que a Multifuncional esteja presa ao transportar num veículo e o reservatório de combustível está vazio.





Gasolina com óleo 2 Tempos

- O combustível é muito inflamável. Não fume ou produza qualquer chama ou faíscas perto do combustível.
- desligue o motor e deixe esfriar antes de reabastecer.
- Sempre reabasteça ao ar livre ou local bem ventilado, funcione o motor a pelo menos 5 m de distância do local de reabastecimento.
- O motor é lubrificado pelo óleo misturado na gasolina. Prepare uma mistura de gasolina de boa qualidade e óleo de 2 tempos para motores a gasolina.
- **NUNCA UTILIZE ÓLEO 2 TEMPOS COM ESPECIFICAÇÕES PARA USO NÁUTICO.**

A relação de mistura recomendada é 40 ml de óleo 2 tempos : 1 litro de gasolina.

- **O combustível sem óleo (Gasolina pura) causará danos severos ao motor que não estão cobertos pela garantia** do fabricante.
- Use gasolina de boa qualidade e óleo feito especialmente para motores de dois tempos. Misture em uma proporção de **40 ML de gasolina para 1 litro de óleo.**
- Usando óleo de dois tempos feito especialmente para motores de dois tempos, você reduzirá a emissão de cinzas e depósitos de carbono na vela de ignição, pistão, silencioso de exaustão e cilindro, bem como reduzindo as emissões de gases de escape prejudiciais.
- O óleo para os motores de 4 tempos não deve ser usado como o óleo de lubrificação 2 tempos podendo causar danos severos ao motor.

ARMAZENAMENTO DE COMBUSTÍVEL

- O combustível misturado com óleo 2 tempos que não foi utilizado por um período de um mês ou mais pode danificar o carburador e o motor.
- Ao guardar a Multifuncional por um período de maior que 15 dias, esvazie o combustível do tanque, e funcione motor para esvaziar o combustível do carburador.
- O combustível de dois tempos pode causar deterioração dos componentes de borracha e/ou plásticos durante o armazenamento prolongado.

- É importante usar somente um combustível novo e de boa qualidade.

ABESTECENDO O MOTOR

- Agite o recipiente de combustível para misturar completamente o óleo de dois tempos com a gasolina.
- Limpe toda e qualquer sujeira da tampa de combustível antes de removê-la.
- Despeje o combustível misturado ao óleo 2 tempos no tanque de combustível utilizando um funil, até 80% da capacidade do tanque de combustível.
- Recoloque a tampa do combustível e aperte firmemente. O combustível derramado deve ser limpo da ferramenta multifuncional antes do funcionamento o motor.
- Afaste-se pelo menos 5 m de distância da área de reabastecimento antes de funcionar o motor.

 **ATENÇÃO**



- Quando voltar a encher o reservatório, desligue sempre o motor e deixe-o arrefecer. Dê uma olhada cuidadosa ao redor para se certificar de que não há faíscas ou chamas nuas em qualquer lugar perto antes de reabastecimento.

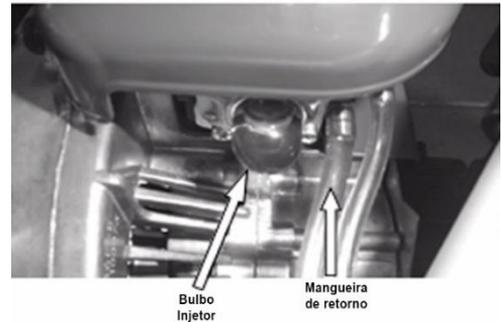
FUNCIONANDO O MOTOR

- Cuidado não puxe o comprimento total do cordão de arranque ao ligar o motor e não solte o manípulo de arranque quando o cordão estiver estendido, isso pode danificar o mecanismo de partida.

PARTIDA DO MOTOR FRIO

- Coloque a máquina sobre uma superfície plana e Apoiada.
- Pressione o bulbo injetor de gasolina **Fig.33**. até que o bulbo fique firme e cheio de combustível e retorne na mangureira.

FIG. 33



- Mova a alavanca do afogador para a posição afogado  **FIG.34**.

FIG. 34



- Coloque o interruptor de ignição **FIG.35**. na posição LIGA inicial (I).

FIG. 35



FIG. 36



- Pressione a alavanca de segurança **Nº(1)** para baixo e aperte gatilho de controle do acelerador **Nº(2)** até o final, com as duas alavancas pressionadas acione o botão trava **Nº(3)** em seguida solte o gatilho do acelerador **Nº(1)** depois a alavanca de segurança **Nº(2)** e por último o botão trava **Nº(3)** para travar o produto em meia aceleração.
- Puxe lentamente o manipululo de partida retrátil até encontrar resistência.
- Segurando o motor, puxe a corda de arranque firmemente até que o motor seja acionado (indicado por um rápido funcionamento do motor).
- Mova a alavanca do afogador para a posição desafogado **FIG.34**.
- Puxe o cordão de partida até o motor funcionar, em seguida aperte o gatilho do acelerador para liberar a aceleração manual e o motor ficar em marcha lenta.
- Deixe o motor aquecer por **1 minuto** antes de usar. Durante o corte, sempre use a máquina em máxima aceleração.

PARTIDA DO MOTOR QUENTE

- Coloque o interruptor de ignição **FIG.35** na posição **LIGA inicial (I)**.
- Puxe a corda de arranque até o motor funcionar.
- Se o motor não iniciar após 5 puxões, utilize o procedimento de arranque a frio.



Motor afogado

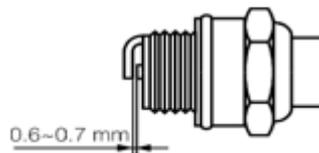
Devido ao excesso de tentativas de partida o motor pode inundar de combustível o que é chamado de motor afogado, para desafogar o motor inicie o processo removendo a vela de ignição após a remoção da vela vire o motor com o orifício da vela para baixo e puxe-o a corda de partida para expelir qualquer resíduo de combustível.

em seguida verifique se a vela de ignição está úmida ou suja caso a vela esteja suja faça a limpeza do eletrodo e após isso seque a vela e remonte no motor.

Vela

- Para a manutenção adequada da vela respeite as medidas informadas na **FIG.37**. A vela não deve estar suja ou úmida para ser remontada no motor.

FIG. 37



DESLIGANDO O MOTOR

- Retorne o motor para marcha lenta liberando o gatilho do acelerador.
- Coloque o interruptor de ignição na posição **Stop (o)** **FIG.35**.
- Se o motor não desligar, mova a alavanca do afogador para a posição afogado para apagar o motor;
- Nunca utilize a máquina se o interruptor de ignição estiver com defeito ou quebrado.

DURANTE O FUNCIONAMENTO

- Durante as primeiras dez horas de trabalho evite trabalhar com o motor em aceleração máxima, execute inicialmente trabalhos em média aceleração isso prolongará a vida útil do seu motor.

MANUTENÇÃO PREVENTIVA

Importante

- Depois de cada utilização, verifique se todas as porcas, parafusos e peças estão firmemente fixados.
- Em caso de acidente, avaria ou bloqueio da ferramenta de corte, assegure-se de que o motor está desligado antes de qualquer manutenção ser realizada.

FILTRO DE COMBUSTÍVEL

- A cada 100 horas de operação, usando um gancho de arame, pegue o filtro de combustível **FIG.36.** e o substitua por um novo.

FIG. 36



FILTRO DE AR

- Antes de utilizar a multifuncional, verifique o filtro de ar **FIG.39.** Se o filtro estiver obstruído, reduzirá o desempenho do motor.
- Retire a tampa do filtro de ar removendo o parafuso da tampa do filtro **FIG.38.** Limpe o filtro de espuma com água e sabão, seque completamente antes de instalar. Se o filtro estiver rasgado ou encolhido, substitua por um novo.

FIG. 38



FIG. 39



REGULAGENS DO CARBURADOR

- O ajuste da mistura do carburador foi ajustado na fábrica e não necessitará ajustar.
- Para ajustar a velocidade de marcha lenta gire o parafuso de regulagem da lenta **FIG.40**.
- Para aumentar a aceleração da marcha lenta gire o parafuso de regulagem no sentido horário. Para reduzir a velocidade da marcha lenta gire o parafuso de regulagem em sentido anti-horário.

FIG. 40



Parafuso de regulagem da lenta

ATENÇÃO

- Se mesmo em marcha lenta a ferramenta de corte continuar girando, contate o fornecedor e não utilize o produto.

GATILHO DE ACIONAMENTO DO ACELERADOR

TRAVA DE SEGURANÇA

- A alavanca de segurança é para evitar que o gatilho do acelerador seja acionado involuntariamente.
- O gatilho do acelerador, **FIG.41** só pode ser pressionada se a trava de segurança for mantida pressionada.
- Verifique se a trava de segurança e a alavanca do acelerador retornam à sua posição original e o motor retornam para marcha lenta quando você solta a mão do gatilho.
- Qualquer defeito entre em contato com o agente de serviço mais próximo para reparos antes de usar a máquina.

FIG. 41



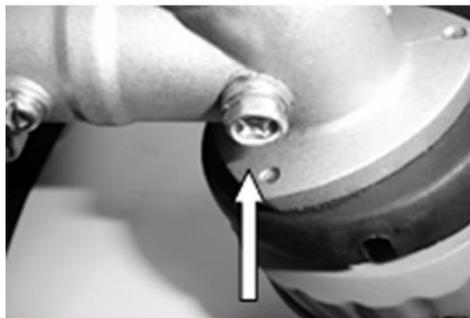
ARMAZENAMENTO

- Retire a vela de ignição, despeje uma pequena quantidade de óleo no cilindro. Gire o virabrequim várias vezes usando a corda de partida, a fim de distribuir o óleo. Coloque a vela de ignição de volta.
- Retire o combustível da máquina.

CAIXA DE ENGRENAGENS

- Retire o parafuso para lubrificação na caixa da engrenagem FIG.42. coloque a caixa de velocidades com graxa de lítio e Reencaixe o parafuso.

FIG. 42

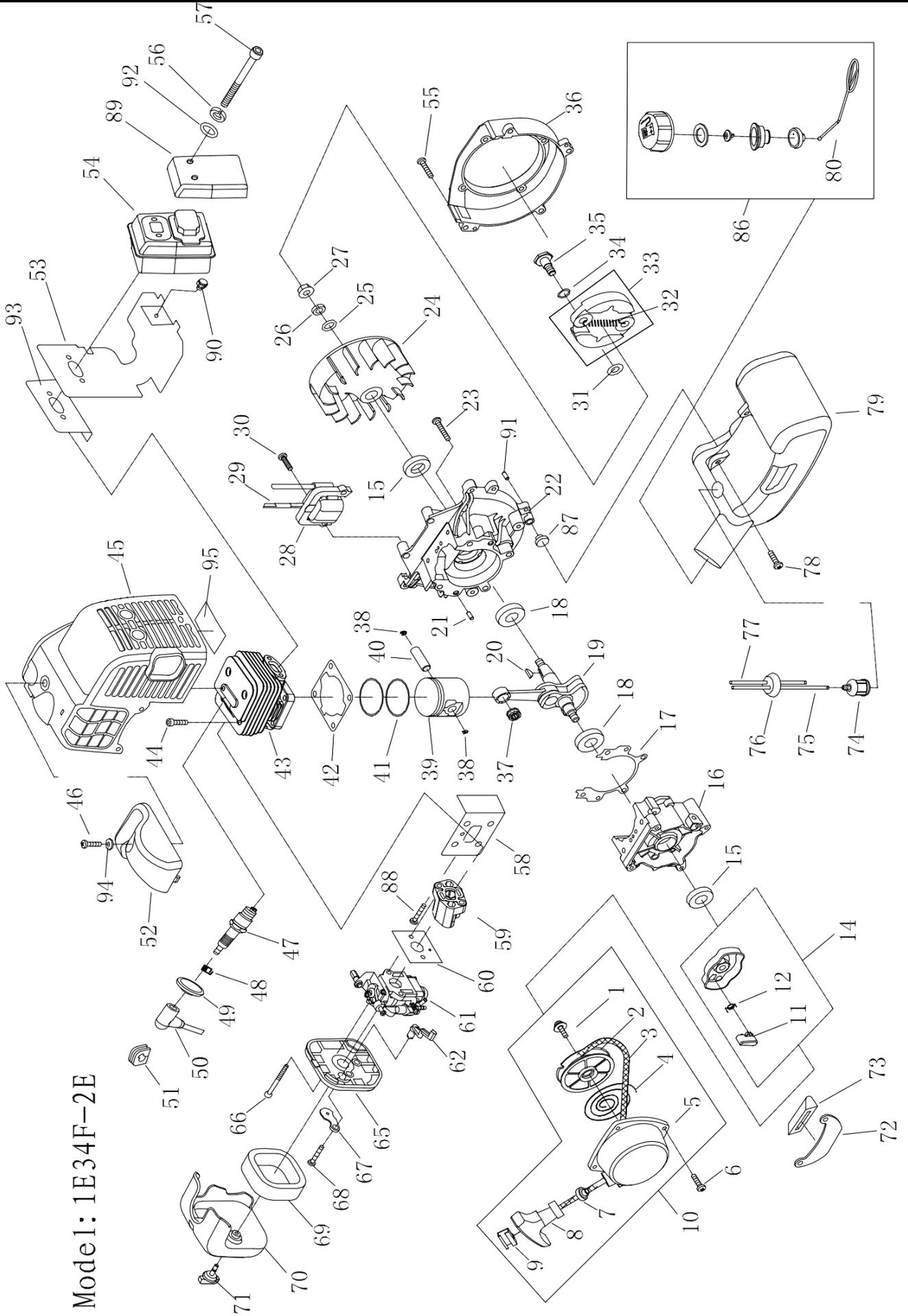


Parafuso para
lubrificação

FICHA TÉCNICA

MULTIFUNCIONAL VRM330		
Nome	Multifuncional VRM330	
Tipo	Motor 2 tempos refrigerado a ar	
Modelo	VRM330	
Potência em HP	1.30 HP	
Rotação em marcha lenta RPM	3000	
Rotação em aceleração máxima. RPM	9000	
Capacidade do tanque de combustível	0,65 litros	
Combustível	Gasolina com óleo 2 tempos na proporção 25:1	
Carburador	Tipo do diafragma	
Condutor de faísca	Vela de ignição	
Transmissão	Embreagem centrífuga	
Diâmetro do tubo principal: (milímetro)	26	
Peso líquido	6,2 Kg	
Tamanho total (CxAxL)	1800mmx380mmx250mm	
Taxa de redução	22:17	
Produto montado com a Roçadeira Lateral		
lâmina	3 pontas 255mm	
Carretel para fio de nylon	415mm	
Espessura da faca 3 pontas	1,4 milímetros	
Espessura do fio	2,4 m	
Max. velocidade de rotação da faca:	7500 rpm	
Direção de rotação da faca:	Contador no sentido horário (visto de cima)	
Produto montado com o podador de cerca viva		
Peso do produto montado e sem combustível.	7,2 Kg	
Tamanho total (CxLxA)	2410mmx230mmx250mm	
Taxa de redução	4:1	
Transmissão	Tipo	Lâmina dupla
	Campo	30mm
	Comprimento efetivo do corte	550mm
	Angulo ajustável máximo.	220 °
Quando montado com o moto podador de galhos.		
Peso do produto montado e sem combustível.	5,8 Kg	
Tamanho total (CxLxA)	2100mmx230mmx250mm	
Taxa de redução	0, 94	
Transmissão de corte.	Tamanho do sabre	10 "(250mm)
	Tipo de corrente	3/8x 0, 42 em '(9,53 x 1, 7 mm)
	Bomba de óleo	Tipo do atuador
	Roda dentada	7T
Registro no Crea/PR	62314	
Nível de ruído:	114 dB	

VISTA EXPLODIDA DO MOTOR

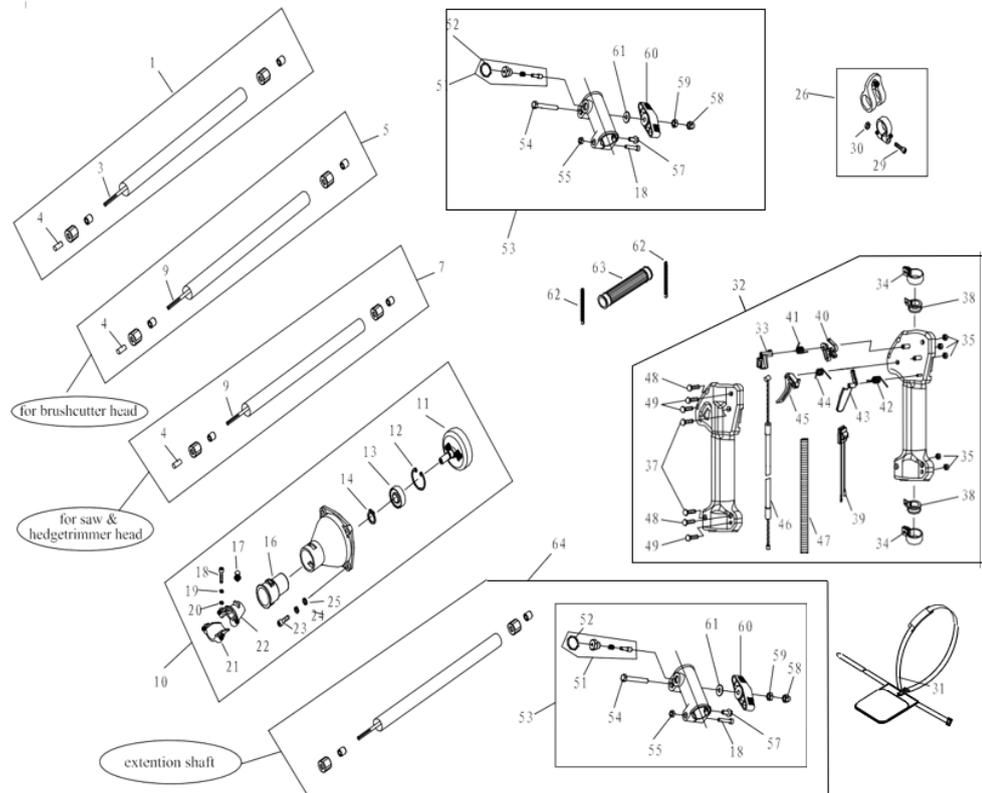


Model: 1E34F-2E

ID não.	NÚMERO PRÉ-FIXO	Descrição	Qty.
1	MIGB/T 9074.6 M5X10	PARAFUSO M5X10	1
2	MI1E34F. 11-2	POLIA DE PARTIDA	1
3	MI1E34F. 11-3	CORDA DE PARTIDA	1
4	MI1E34F. 11-1	MOLA DE RECUO	1
5	MI1E34F. 11G. 1	TAMPA DE PARTIDA	1
6	MIGB/T 9074.4 M4X16	PARAFUSO M4X16	4
7	MI1E34F. 11.1-1	BUCHA DE GUIA	1
8	MI1E36F. 1-1	MANIPULO DE PARTIDA	1
9	MI1E36F. 1-5	PLACA DE REFORÇO DO MANIPULO	1
10	MI1E34F. 11G	TAMPA DE PARTIDA COMPLETA	1
11	MI1E34F. 8-1	PEÇA DE ENGATE	1
12	MI1E34F. 8-2	MOLA DA DA PEÇA DE ENGATE	1
14	MI1E34F. 8	PRATO DE PARTIDA COMPLETO	1
15	MI1E36F. 2	RETENTOR LADO DA PARTIDA	2
16	MI1E34F-E. 6-1	CARÇA LADO DA PARTIDA	1
17	MI1E34F-E. 6-2	JUNTA DA CARÇAÇA	1
18	MIGB/T276 6001-P5	ROLAMENTO DA CARÇAÇA 6001	2
19	MI1E34F-E. 4.1	Virabrequim	1
20	MI1E40FP-3Z. 3-1	CHAVETA 3X5X13	1
21	MIGB/T119 B3X10	PINO GUIA DA CARÇAÇA	2
22	MI1E34F-E. 6-3	CARÇAÇA LADO DO VOLANTE	1
23	MIGB/T 70.1 M5X30	PARAFUSO DA CARÇAÇA M5X30	4
24	MI1E34F-2E. 3.1	Volante	1
25	MIGB/T859 M8	ARRUELA DE PRESSÃO M8	1
26	MIGB/T 97.1 M8	ARRUELA LISA M8	1
27	MIGB/T6171 M8X1	PORCA M8X1	1
28	MI1E34F-2E. 3.2	BOBINA DE IGNIÇÃO	1
29	MI1E36F-2.3.1	CABO CURTO CIRCUITO	1
30	MIGB 9074.13 M5X20	PARAFUSO M5X20	2
31	MI1E34F-11	ARRUELA LISA M6	2
32	MI1E34F. 10-1	MOLA DA EMBREAGEM	1
33	MI1E34F. 10	EMBREAGEM COMPLETA	1
34	MI1E34F-13	ARRUELA ONDULADA	2
35	MI1E34F-12	PARAFUSO COM FLANGE DA EMBREAGEM	2
36	MI1E31FE-HS-3	CARÇAÇA DO VOLANTE	1
37	MI1E31F. 4.1	GAIOLA DE AGULHA DO PISTÃO	1
38	MI1E34F. 6-2	TRAVA DO PINO DO PISTÃO	2
39	MI1E34F-E. 4-1	Pistão	1
40	MI1E34F. 6-3	PINO DO PISTÃO	1
41	MI1E34F. 6-5	ANEL DE PISTÃO	2
42	MI1E34F-E-3	JUNTA DO CILINDRO	1
43	MI1E34F-2E-1	Cilindro	1
44	MIGB/T 70.1 M5X20	PARAFUSO M5X20	4
45	MI1E34F-E. 5	COBERTURA DO CILINDRO	1
46	MIGB/T 9074.4 M5X16	PARAFUSO M5X16	1
47	MISPBP7A	VELA DE IGNIÇÃO	1
48	MI1E40F-3A. 8-2	MOLA DO CACHIMBO	1
49	MI1E34F. 5-3	ANEL DO CACHIMBO	1

50	MI1E34F-E. 3-1	CACHIMBO DA VELA	1
51	MI1E40F-5.3-1	PLUGUE PASSADOR	1
52	MI1E34F-E-4	COBERTURA DA VELA	1
53	MI1E34F-E-2	JUNTA DEFLETORA	1
54	MI1E34F-2E. 2	SILÊNCIOSO	1
55	MIGB/T 9074.13 M5X16	PARAFUSO M5X16	4
56	MIGB/T93 M5	ARRUELA DE PRESSÃO M5	2
57	MIGB/T 70.1 M5X55	PARAFUSO DO SILENCIOSO M5X55	2
58	MI1E34F-E-8	JUNTA DA FLANGE	1
59	MI1E34F-E. 8	FLANGE DO CARBURADOR	1
60	MI1E34F-1	JUNTA DO CARBURADOR	1
61	MI1E34F-E.1A	CARBURADOR	1
62	MI1E34F. 1-2	ALAVANCA DO AFOGADOR	1
65	MI1E34F. 1.1	SUPORTE DO FILTRO	1
66	MIGB/T 9074.4 M5X55	PARAFUSO DO CARBURADOR M5X55	2
67	MI1E34F. 1-3	BORBOLETA DO AFOGADOR	1
68	MIGB/T845 ST 4.2 X12	PARAFUSO DA BORBOLETA DO AFOGADOR 4.2 X12	1
69	MI1E34F. 1-1	FILTRO DE AR	1
70	MI1E36F-E. 7-1	TAMPA DO FILTRO	1
71	MI1E34F. 1.2	PARAFUSO DA TAMPA DO FILTRO	1
72	MI1E34F-E-6	SUPORTE DO TANQUE DE COMBUSTIVEL	1
73	MI1E40F-5A-2	APOIO DE BORRACHA DO TANQUE	1
74	MI1E34F. 9.2-3	FILTRO DE COMBUSTÍVEL	1
75	MICG 420.1.3.2-2	MANGUEIRA DE COMBUSTÍVEL	1
76	MIEB-415.4.2-2	TANQUE DE COMBUSTÍVEL	1
77	MIEB-415.4.2-4	MANGUEIRA DE RETORNO	1
78	MIGB/T 9074.4 M5X16	PARAFUSO M5X16	2
79	MI1E31FE. 8-1	TANQUE DE COMBUSTÍVEL	1
80	MI1E32FL. 6.2-4	HASTE DA TAMPA DO TANQUE DE GASOLINA	1
86	MI1E32FL. 6.2	TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL COMPLETO	1
87	MI1E40F-5A-3	AMORTECEDOR DO TANQUE	2
88	MIGB/T 9074.4 M5X25	PARAFUSO M5X25	2
89	MI1E34F-E-7	TAMPA DO SILENCIOSO	1
90	MIGB/T 9074.4 M4X8	PARAFUSO M4X8	1
91	MIGB/T119 B4X10	PINO GUIA DA CARÇA DO VOLANTE	2
92	MIGB/T 97.1 M5	ARRUELA M5	2
93	MIHA28-6	JUNTA DO SILÊNCIOSO	1
94	MI1E36F-2C-1	ARRUELA	1
95	MI1E36F-E-9	JUNTA DEFLETORA	1

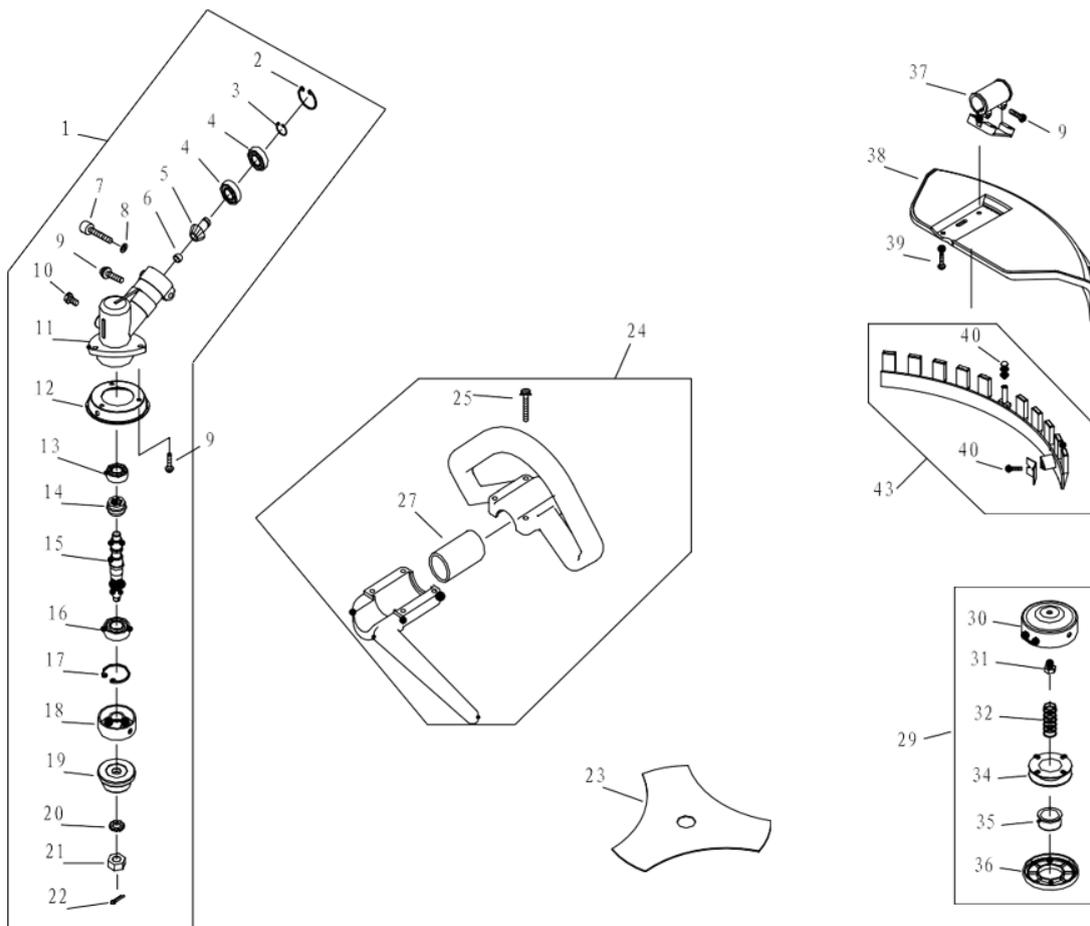
VISTA EXPLODIDA DO TUBO



ID não.	NÚMERO DA PEÇA	Descrição	Qty
1	MICG260BF. 1.3.1	TUBO DO EIXO COMPLETO	1
3	MICG260BF. 1.3.1-1	EIXO DE ACIONAMENTO	1
4	MI10X6X2	BUCHA DO MANCAL	4
5	MICG260BF. 1.1	TUBO DO EIXO COMPLETO	1
7	MICG260BF. 1.1 A	EXTENÇÃO DO EIXO COMPLETO	1
9	MICG260BF. 1.1-1	EIXO DO EXTENSOR	1
10	MICG260A. 1A AL	CONEXÃO COMPLETA	1
11	MICG260A. 1A. 1	TAMBOR DE EMBREAGEM	1
12	MIGB/T 893.1 35	ANEL TRAVA DO ROLAMENTO	1
13	MIGB/T276 6202-2RSP5	ROLAMENTO 6202-2RS/P5	1
14	MIGB/T 894.1 15	ANEL TRAVA DO TAMBOR	1
16	MICG305F. 14-2	AMORTECEDOR DA CONEXÃO	1
17	MIGB/T 9074.4 M5X12	PARAFUSO M5X12	5
18	MIGB/T 70.1 M5X25	PARAFUSO M5X25	2
19	MIGB/T93 M5	ARRUELA DA FACA	2
20	MIGB/T 97.1 M5	ARRUELA M5	2
21	MICG305F. 14-3	ABRÇADEIRA DA CONEXÃO INFERIOR	1
22	MICG305F. 14-4	ABRÇADEIRA DA CONEXÃO SUPERIOR	1
23	MIGB/T 70.1 M6X20	PARAFUSO M6X20	5
24	MIGB/T93 M6	ARRUELA DE TRAVA M6	5
25	MIGB/T 97.1 M6	ARRUELA LISA M6	5
26	MICG 260.3	SUPORTE DO CINTO COMPLETO	1
29	MIGB/T 70.1 M5X20	PARAFUSO M5X20	1
30	MIGB/T 889.1 M5	PORCA M5	2

31	MICG260A. 4A	CINTO DE SUSTEÇÃO	1
32	MICG260N. 1	PUNHO DE COMANDO COMPLETO	1
33	MICG260N. 1-7	TRAVA DO ACELERADOR	1
34	MICG260N. 1-11	Braçadeira	1
35	MIGB/T 889.1 M5	PORCA M5	5
37	MIGB/T 9074.4 M5X30	PARAFUSO M5X30	2
38	MICG260N. 1-10	ABRAÇADEIRA DE BORRACHA	1
39	MICG 260.2.1	INTERRUPTOR	1
40	MICG260N. 1-5	SUPORTE DA TRAVA DO ACELERADOR	1
41	MICG260N. 1-6	MOLA DA TRAVA DO ACELERADOR	1
42	MICG305F. 13-9	MOLA DA ALAVANCA TRAVA DO ACELERADOR	1
43	MICG260N. 1-3	ALAVANCA TRAVA DO ACELERADOR	1
44	MICG260N. 1-9	MOLA DO GATILHO DO ACELERADOR	1
45	MICG260N. 1-8	GATILHO DO ACELERADOR	1
46	MICG 260.2.2 C	CABO DO ACELERADOR	1
47	MICG 260.2-1	CONDUITE	1
48	MIGB/T845 ST 4.2 X16	PARAFUSO ST 4.2 X16	2
49	MIGB/T 9074.4 M5X25	PARAFUSO M5X25	3
51	MIBG 305.2.1	TRAVA DO ENGATE RAPIDO	1
52	MIBG 305.2.1-4	ARGOLA DO ENGATE	1
53	MICG260BF. 1.2	ACOPLAMENTO	1
54	MIGB/T5781 M6X50	PARAFUSO M6X50	1
55	MIGB/T6170 M5	PORCA M5	1
57	MIGB/T5789 M5X12	PARAFUSO M5X12	1
58	MIGB/T923 M6	PORCA M6	1
59	MIGB/T6170 M6	PORCA M6	1
60	MICG260BF. 1.2-1	BORBOLETA DE APERTO	1
61	MIGB/T96 M6	ARRUELA M6	1
62	MICG260BF-MI. 3-1	MOLA TRAVA	2
63	MICG260BF-MI. 3-2	LUVA DO TUBO	1
64	MICG260BF. 1.4	EXTENÇÃO COMPLETA	1

VISTA EXPLODIDA TRANSMISSÃO DA ROÇADEIRA

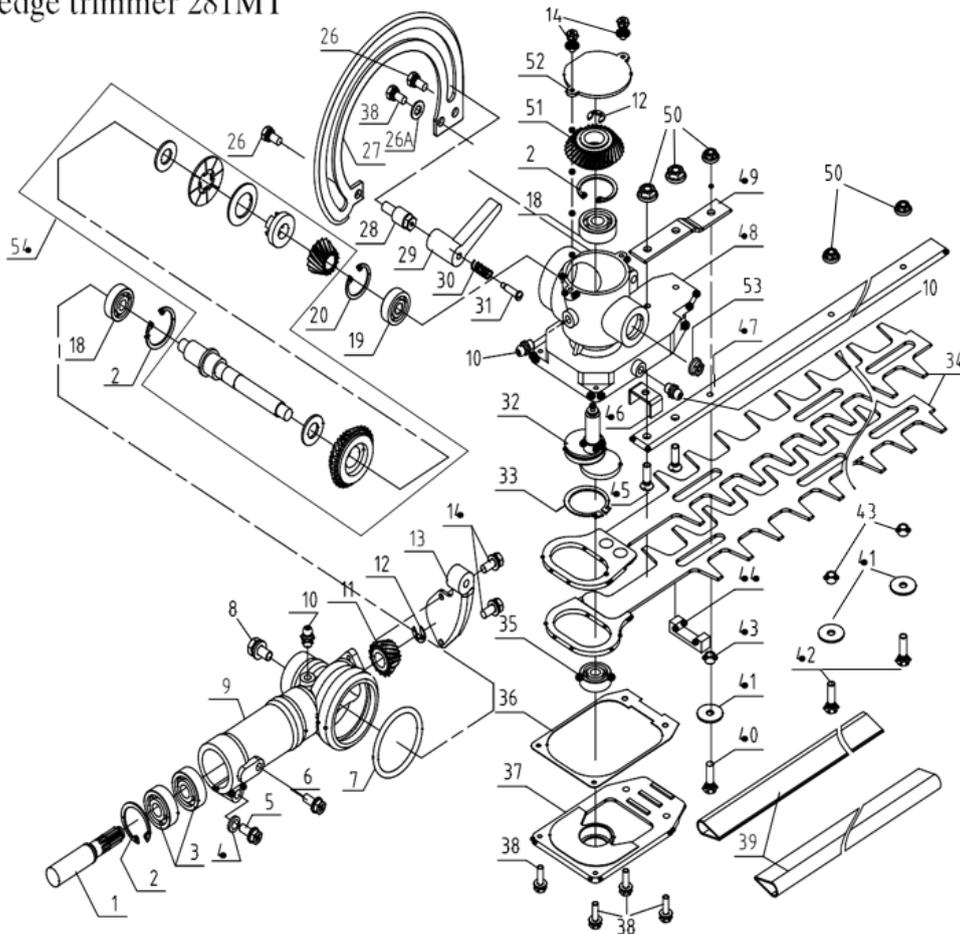


ID não.	NÚMERO DA PEÇA	Descrição	Qty
1	MICG 415.3 AL	PONTEIRA COMPLETA	1
2	MIGB/T 893.2 26	ANEL TRAVA DA PONTEIRA	1
3	MIGB/T 894.1 10	ANEL TRAVA DO PINHÃO	1
4	MIGB/T276 6000-2RSP5	ROLAMENTO 6000-2RS/P5	1
5	MICG415D. 6-4	Pinhão	1
6	MICG 415.3-1	ESFERA	1
7	MIGB/T 70.1 M6X20	PARAFUSO M6X20	5
8	MIGB/T93 M6	ARRUELA DE TRAVA M6	5
9	MIGB/T 9074.4 M5X12	PARAFUSO M5X12	5
10	MIGB/T 9074.11 M6X12	PARAFUSO M6X12	1
11	MIBG 305.12.4-4 AL	CARCAÇA DA PONTEIRA	1
12	MIBG 305.12.4-9	PROTEÇÃO DA PONTEIRA	1
13	MIGB/T276 6000/P5	ROLAMENTO 6000/P5	1
14	MIBG-328.9.5-2	Engrenagem	1
15	MICG305F. 1-1	EIXO DA ENGRENAGEM	1
16	MIGB/T276 6002-2RSP5	ROLAMENTO 6002-2RS/P5	1
17	MIGB/T 893.2 32	ANEL DE BATENTE 32	1
18	MIBG 305.12.4-5	ARRUELA BASE DA FACA	1
19	MICG305F. 1-3	ARRUELA DA FACA	1
20	MIGB/T 862.1 M10	ARRUELA M10	1
21	MICG305F. 1-4	PORCA DA FACA	1
22	MIGB/T91 2X16	GRAMPO TRAVA	1
23	MICG420-2	Lâmina	1

24	MIBG330-CE. 1	CABO LOOP	1
25	MIGB/T 9074.4 M5X30	PARAFUSO M5X30	5
27	MIBG330-CE. 1-2	AMORTECEDOR DO CABO LOOP	1
29	MICG305F. 8	CARRETEL AUTOMÁTICO	1
30	MICG305F. 8.1	CARÇA CARRETEL	1
31	MICG305F. 8-4	PORCA DE L/H	1
32	MICG305F. 8-3	MOLA DO CARRETEL	1
34	MICG305F. 8-1 PRETO	CARRETEL DO FIO DE NYLON	1
35	MICG305F. 8-7	BOTÃO DO FIO DE NYLON	1
36	MICG305F. 8-2	TAMPA DA CARÇA DO FIO DE NYLON	1
37	MIBG430-JCB. 1	CAVALETE DA PROTEÇÃO	1
38	MICG 420.7.1-1	PROTETOR DA FACA	1
39	MIGB/T 9074.4 M5X16	PARAFUSO M5X16	4
40	MIGB/T845 ST 4.2 X16	PARAFUSO ST 4.2 X16	3
43	MICG 420.7.1.1	SAIA DA PROTEÇÃO	1

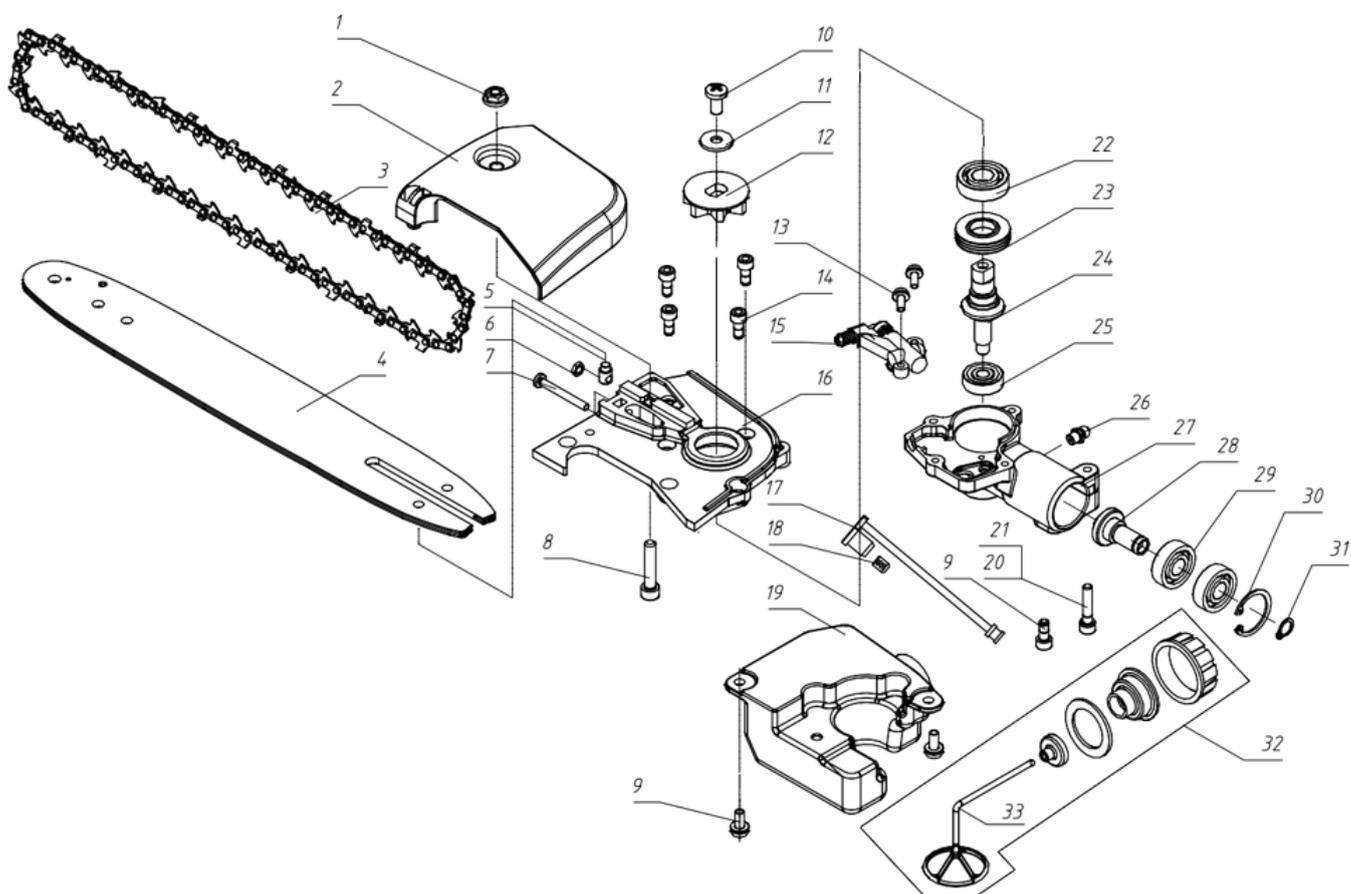
VISTA EXPLODIDA DO CERCA VIVA

Hedge trimmer 281MT



ID não.	PARTE não	Descrição	Qty.
1	MIGJ 330.2.1	EIXO CARDÃ	1
2	MIGB/T 893.1 26	ANEL TRAVA DA TRANSMISSÃO	3
3	MIGB/T276 6000-RS/P5	ROLAMENTO 6000-RS/P5 selo único	2
4	MIGB/T93 M5	ARRUELA DE PRESSÃO M5	1
5	MIGB/T 70.1 M5X25	PARAFUSO DA CABEÇA DO TAMPÃO M5X25	1
6	MIGB/T 9074.11 M5X12	PARAFUSO M5X12	1
7	MIGJ 330.2-4	ANEL DE VEDAÇÃO	1
8	MIGB/T 9074.13 M6X12	PARAFUSO M6X12	1
9	MIGJ 330.2-1-MI	CAIXA DE ENGRENAGENS	1
10	MIGB/T1152	ENGRAXADEIRA M6	3
11	MIGJ 330.2-2	Engrenagem	1
12	MIGB/T896 6	ANEL TRAVA DA ENGRENAGEM	2
13	MIGJ 330.2.5 A	SUPORTE	1
14	MIGB/T 9074.12 M4X12	PARAFUSO M4X12	4
18	MIGB/T276 6000-2RSP5	ROLAMENTO 6000-2RS/P5	2
19	MIGB/T276 608-2RS/P5	ROLAMENTO 608-2RS/P5	1
20	MIGB/T 893.1 22	ANEL TRAVA DO ROLAMENTO	1
26	MIGB/T 9074.12 M5X10	PARAFUSO M5X10	2
26a	MIGB/T848 M4	ARRUELA M4	1
27	MIGJ 330.2-15A	PISTA DE REGULAGEM	1
28	MIGJ 330.2.4-3	PARAFUSO M6	1
29	MIGJ 330.2.4-1	BORBOLETA DE APERTO	1
30	MIGJ 330.2.4-2	MOLA ASPIRAL	1
31	MIGJ 330.2.4-4	PARAFUSO M3X12	1
32	MIGJ 330.2-12	EXCÊNTRICO CAM	1
33	MIGB/T 894.1 28	ANEL TRAVA N 28	1
34	MIGJ 330.2.3-MI	LÂMINA DE CORTE	2
35	MIGB/T276 608-RS/P5	ROLAMENTO 608-RS/P5	1
36	MIGJ 330.2-17	JUNTA	1
37	MIGJ 330.2-14	TAMPA DA CAIXA DE ENGRENAGEM	1
38	MIGB 9074.13 M4X14	PARAFUSO M4X14	5
39	MIGJ 330.2-3-MI	PROTEÇÃO DAS LAMINAS	2
40	MIGB/T 29.2 M5X20	PARAFUSO M5X20	1
41	MIGJ 330.2-6 M5	ARRUELA M5	5
42	MIGB/T 29.2 M5X16	PARAFUSO M5X16	4
43	MIGJ 330.2-8	ESPAÇADOR	5
44	MIGJ 330.2-10	JUNTA DE VEDAÇÃO	1
45	MIGB/T68 M5X20	PARAFUSO M5X20	2
46	MIGJ 330.2-16	ABRAÇADEIRA	1
47	MIGJ 330.2-7-MI	HASTE DA LÂMINA	1
48	MIGJ 330.2-5-MI	CARÇAÇA DA CAIXA DE ENGRENAGEM	1
49	MIGJ 330.2-9	APOIO	1
50	MIGB/T 6177.1 M5	PORCA M5	7
51	MIGJ 330.2-13	ENGRENAGEM	1
52	MIGJ 330.2-11	TAMPA SUPERIOR	1
53	MIGB/T 6187.1 M6	PORCA M6	1
54	MIGJ 330.2.2	JOGO DE ENGRENAGEM COMPLETO	1

VISTA EXPLODIDA MOTOPODADOR DE GALHOS



ID não.	NÚMERO DA PEÇA	Descrição	Qty
1	MIGB/T6177 M6	PORCA M6	1
2	MIGJ 330.1.5	TAMPA DO SABRE	1
3	MILY/T1187 JL9-3	CORRENTE 3/8 22 DNTS	1
4	MIGJ 330.1.4	SABRE	1
5	MIGJ 330.1.3-2	PORCA TENSORA	1
6	MIGB/T 889.1 M4	PORCA M4	1
7	MIGB/T 818.1 M4X35	PARAFUSO TENSOR DA CORRENTE M4X35	1
8	MIGB/T 70.1 M6X30	PARAFUSO M6X30	1
9	MIGB/9074.4 M5X14	PARAFUSO M5X14	2
10	MIGB 70.1 M6X16	PARAFUSO M6X16	1
11	MIGB/T 96.1 M6	ARRUELA M6	1
12	MIGJ 330.1-2A	PINHÃO	1
13	MIGB/T 70.1 M4X12	PARAFUSO M4X12	2
14	MIGB/T 70.1 M5X12	PARAFUSO M5X12	4
15	MIGJ 330.1.1.1	BOMBA DE OLEO	1
16	MIGJ 330.1.3-1	CARÇA DA TRANSMISSÃO	1
17	MIGJ 330.1.1.2-1	Mangueira DE OLEO	1
18	MIGJ 330.1.1.2.1	Filtro	1
19	MIGJ 330.1.2.1	Tanque	1

20	MIGB/T 70.1 M5X25	PARAFUSO M5X25	1
21	MIGB/T93 M5	ARRUELA DE MOLA M5	1
22	MIGB/T276 6001-2RSP5	ROLAMENTO 6001-2RS/P5	1
23	MIGJ 330.1.1-3A	SEM FIM	1
24	MIGJ 330.1.1.3 A	EIXO DO PINHÃO	1
25	MIGB/T276 627-Z	ROLAMENTO 627-Z	1
26	MIGB/T1152	ENGRAXADEIRA M6	1
27	MIGJ 330.1.1-1	CARÇA DA TRANSMISSÃO	1
28	MIGJ 330.1.1-4	PINHAO	1
29	MIGB/T276 6000-2RSP5	ROLAMENTO 6000-2RS/P5	2
30	MIGB/T 893.2 26	ANE TRAVA N26	1
31	MIGB/T 894.1 10	ANEL TRAVA N10	1
32	MI1E32FL. 6.2	TAMPA DO TANQUE DO OLEO	1
33	MI1E32FL. 6.2-4	HASTE DE SEGURANÇA	1

TERMO DE GARANTIA

A Spinner Indústria e Comércio Ltda., garante este produto contra defeitos de fabricação por um período de 3 (três) meses garantia de fábrica e mais 03 meses garantia exigido por lei de acordo com artigo 26 do Código de defesa do Consumidor, a partir da data de emissão da nota fiscal de venda ao consumidor final, comprometendo-se a reparar ou substituir dentro do período da garantia as peças que sejam reconhecidas pelo nosso departamento técnico como defeituosas.

Esta garantia não cobre danos causados por:

- Transporte inadequado, quedas e acidentes de qualquer natureza, uso indevido, e descumprimento das instruções contidas neste manual; e nas seguintes hipóteses:
- Manutenção executada por pessoas não autorizadas;
- Uso de peças não originais;
- Produto violado;
- Desgaste natural das peças, como carretel, porta carretel e fio de nylon;

Produto sem nota fiscal de venda.

Spinner Indústria e Comércio Ltda

CNPJ: 05.062.477/0001-15

Rua: Dario Borges de Lis, 1080 CDI

CEP 85063-480 Guarapuava – Paraná – Brasil

Tel: 55 42-3621-9100 SAC:0800 7270069

Web site: www.vulcanequipamentos.com.br

E-mail: spinpecas@spinpecas.com.br

Produzido na China

ENTREGA ORIENTADA

NOME DO CLIENTE:	
ENDEREÇO:	
MUNICIPIO:	UF:
CEP:	CPF/CNPJ:
TELEFONE:	CELULAR:
E-MAIL:	
DADOS DO PRODUTO:	
MODELO:	
NOTA FISCAL:	Nº. SÉRIE:
DATA DA VENDA:	

Declaro que recebi o produto acima descrito com as seguintes orientações:

1. Montagem do produto;
2. Demonstração e identificação dos comandos de acionamento;
3. Como dar a partida no equipamento;
4. Como utilizar o equipamento de maneira segura e rentável;
5. Mistura adequada do combustível;
6. Dever de uso dos respectivos equipamentos de proteção individual;
7. Período de garantia e necessidade de apresentação da 1ª via da nota fiscal de venda ao consumidor para solicitação desta.

Assinatura do Consumidor

Assinatura do vendedor

Obs.: Esta via deste documento deve ser arquivada pelo revendedor juntamente com a cópia da nota fiscal de venda ao consumidor.

Vulcan TRENT

Importado e Distribuído por:
Spinner Indústria E Comércio Ltda
Tel: 55 42 3621-9100 SAC 0800 7270069
Web site: www.vulcanequipamentos.com.br