

**Manual
Carro Elétrico Infantil com Controle Remoto
Conversível 12 V**



Imagem meramente ilustrativa

Para crianças a partir de 3 anos de idade e até 30 kg

Por favor, leia e siga as instruções com cuidado.
Guarde este manual para eventuais consultas.

Índice

1. Especificações técnicas.....	1
2. Listagem de peças.....	2
3. Montagem - passo a passo.....	5
4. Utilização.....	13
5. Recarregar a bateria.....	16
6. Problemas, suas possíveis causas e soluções.....	14
7. Manutenção e cuidados.....	18
8. Descarte da bateria.....	19

1. Especificações técnicas

IDADE:	A partir de 3 anos	BATERIA:	1m	2m		
CAPACIDADE:	30 kg	DIMENSÕES:	119 x 71 x 54 cm			
VELOCIDADE:	3 a 5 km/h	TIPO DE BATERIA:	Recarregável			
CARREGADOR:	Atenção: a entrada depende da voltagem local. 12V 1000mA					
TEMPO DE CARGA:	Primeira carga: 4 a 6 horas, demais usos: 8 a 12 horas					

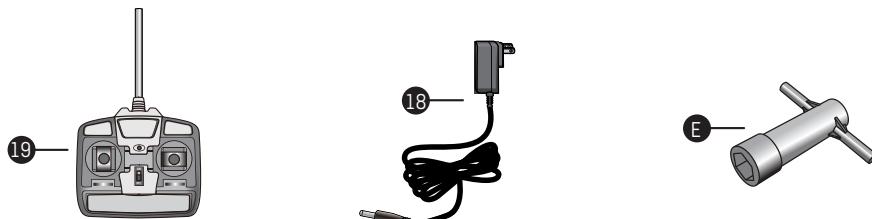
2. Listagem de Peças

Nº	NOME	QT. 1M	QT. 2M	Obs.
1	Motor	1	2	
2	Roda motriz	1	2	
3	Arruela ø 12	8	6	
4	Porca ø 10	4		
5	Bucha	3	2	
6	Roda	3	2	
7	Proteção do motor	1	2	
8	Carroceria	1		
9	Eixo traseiro	1		
10	Eixo de direção	1		
11	Parabrisa	1		
12	Porta malas	1		
13	Retrovisor	2		direito e esquerdo
14	Assento	1		
15	Volante	1		Localizado no volante
16	Porca ø 10	1		Localizado no volante
17	Parafuso M5x35	1		
18	Carregador	1		
19	Controle remoto	1		verifique se o modelo do seu veículo suporta esta função

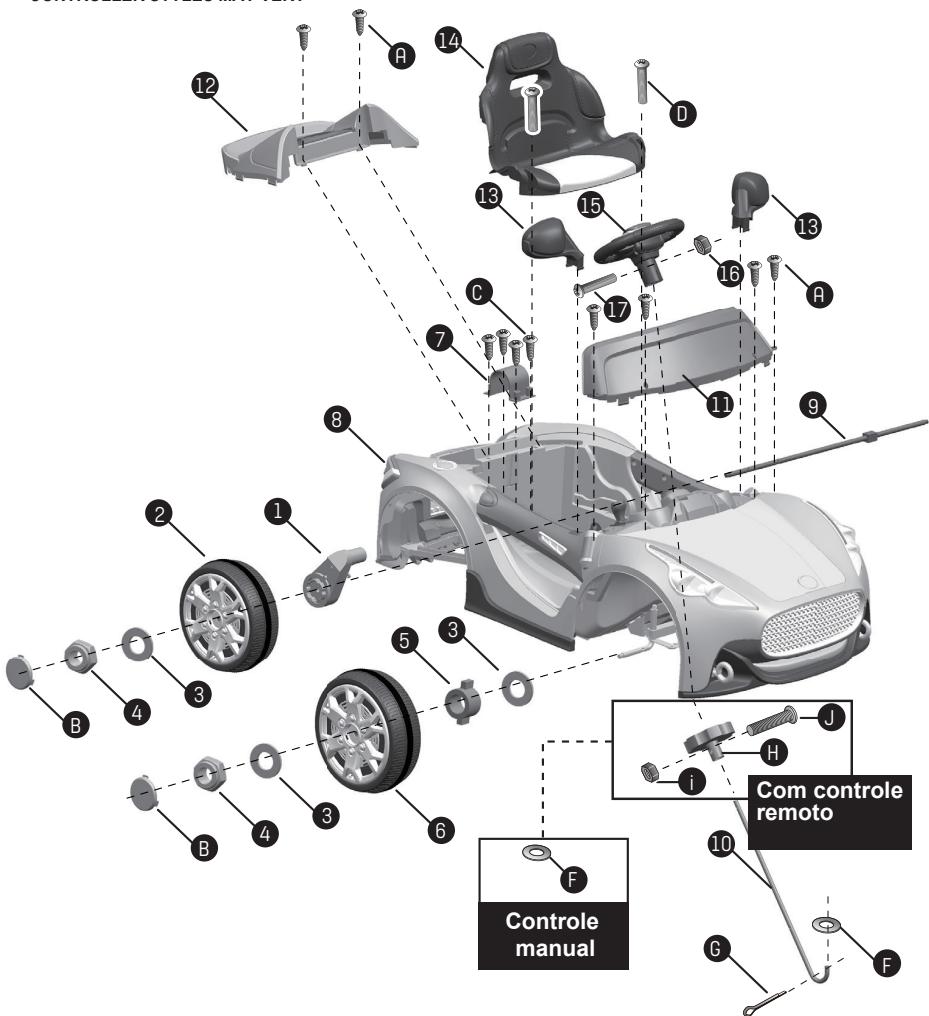
Pacote de montagem

Nº	NOME	QT. 1M	QT. 2M	Obs.
A	Parafuso ø 04 x12	6		
B	Calota	4		
C	Parafuso cabeça chata Ø4x12	4	4	
D	Parafuso M5x12	2		
E	Chave T	1		
F	Arruela Ø 10	2~3		01 para reposição
G	Cupilha	2		01 para reposição
H	Engrenagem de direção	1		verifique se o modelo do seu veículo suporta esta função
I	Porca Ø 5	1		verifique se o modelo do seu veículo suporta esta função
J	Parafuso M5x20	1		verifique se o modelo do seu veículo suporta esta função

Diagrama de partes



CONTROLLER STYLES MAY VARY



NOTA: Algumas partes mostradas são montadas em ambos os lados do veículo

3. Montagem - Passo a Passo

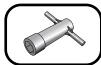
IMPORTANTE:

- A montagem deve ser feita por um adulto.
- Este produto contém sacos plásticos, peças pontiagudas e pequenas que podem ser engolidas. Mantenha estes componentes longe do alcance das crianças.
- Recomenda-se verificar se todas as peças estão reunidas antes de começar a montagem para garantir que nenhuma foi perdida no descarte dos sacos plásticos.
- Ferramentas necessárias:

Chave de fenda Phillips
[não incluída]



Chave T
[não incluída]



Alicate bico
fino [não incluído]

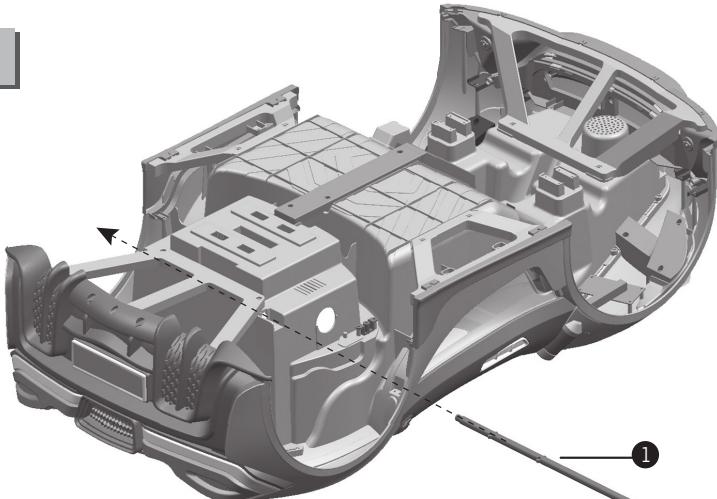


Etapa 01 - Eixo e rodas traseiras 1M

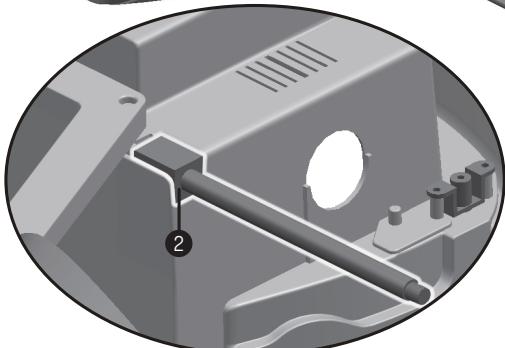
Figura 1

1. Vire a carroceria de ponta cabeça e insira o eixo traseiro no furo, conforme indicado na imagem.
2. Certifique-se de encaixar a trava do eixo à ranhura da carroceria.

1



1

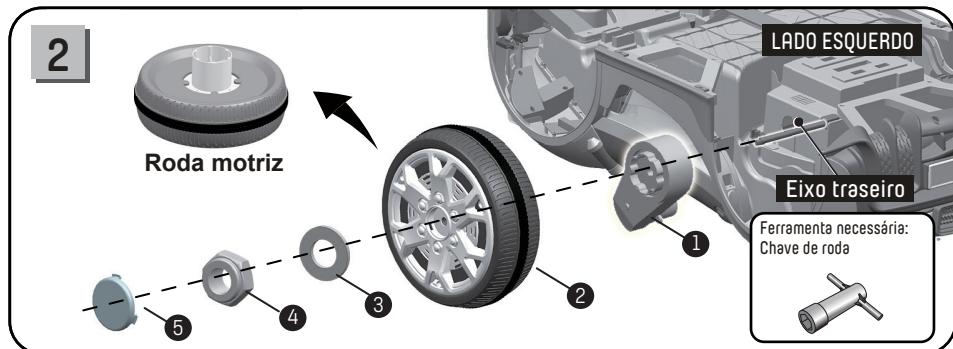


2

Etapa 1 - Eixo e rodas traseiras 1M

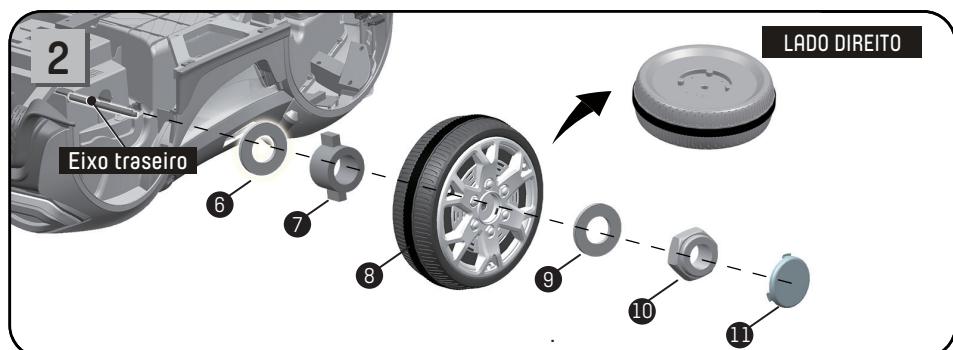
Figura 2

1. Insira o motor ao eixo traseiro, pelo lado esquerdo, certificando-se de encaixar o apêndice do motor ao furo da carroceria.
2. Insira a roda, encaixando-a ao motor.
3. Em seguida, posicione a arruela Ø12.
4. Finalize com a porca Ø10, certificando-se de não apertar demasiadamente para não danificar o produto.
5. Encaixe a calota.



5. Pelo outro lado do eixo, insira uma arruela Ø12.
6. Em seguida, uma bucha, com os apêndices voltados para o lado de dentro.
7. Posicione e insira a roda, certificando-se de encaixa-la corretamente à arruela.
8. Insira uma arruela Ø12.
9. Fixe o com uma porca Ø10.
10. Finalize com a calota faltante.

NOTA: PARA FACILITAR O PROCESSO, SEGURE UM DOS LADOS DO EIXO JÁ FINALIZADO COM A PORCA COM UMA DAS CHAVES T E, DO OUTRO LADO, APERTE COM A CHAVE T ADJACENTE.

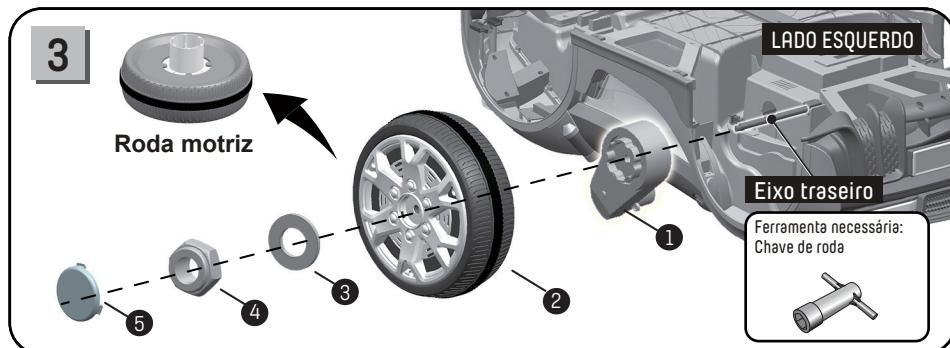


Etapa 1 - Eixo e rodas traseiras 2M

NOTA: OS PASSOS PARA OS VEÍCULOS DE 12V – 2 MOTORES – SÃO REPETIDOS EM AMBOS OS LADOS.

Figura 3

1. Vire o produto de ponta cabeça e insira o motor L ao eixo traseiro, pelo lado esquerdo, e o R pelo lado direito, certificando-se de encaixar os apêndices dos motores aos furos da carroceria.
2. Insira as rodas, encaixando-a ao motores.
3. Em seguida, posicione as arruelas Ø12.
4. Finalize com a porca Ø10, certificando-se de não apertar demasiadamente para não danificar o produto.
5. Encaixe as calotas.

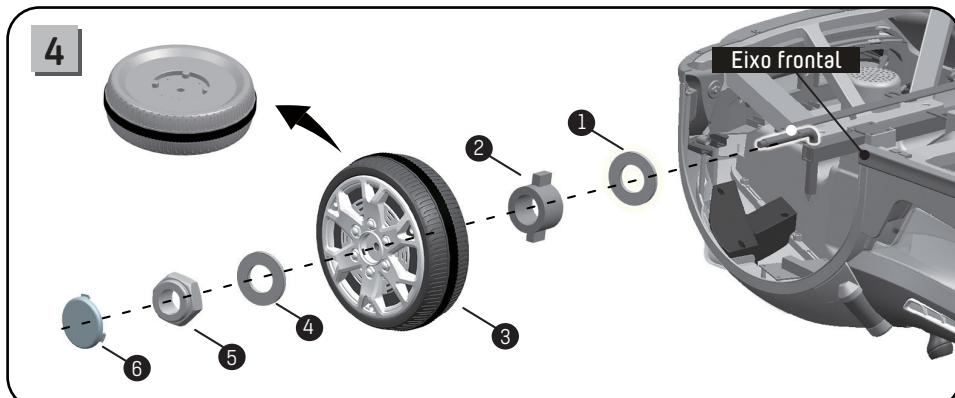


Etapa 2 - Rodas dianteiras

Figura 4

Remova e separe todas as partes do eixo dianteiro.

1. Ainda com o produto virado de ponta cabeça, insira uma arruela Ø 12 no eixo dianteiro.
2. Em seguida, insira uma bucha no furo ao centro da roda.
3. Posicione a roda no eixo.
4. Insira uma arruela Ø 12.
5. Finalize com uma porca Ø 10, certificando-se e não apertar demasiadamente para não danificar o produto.
6. Encaixe a calota.
7. Repita do outro lado.



Etapa 3 - Montagem da coluna de direção

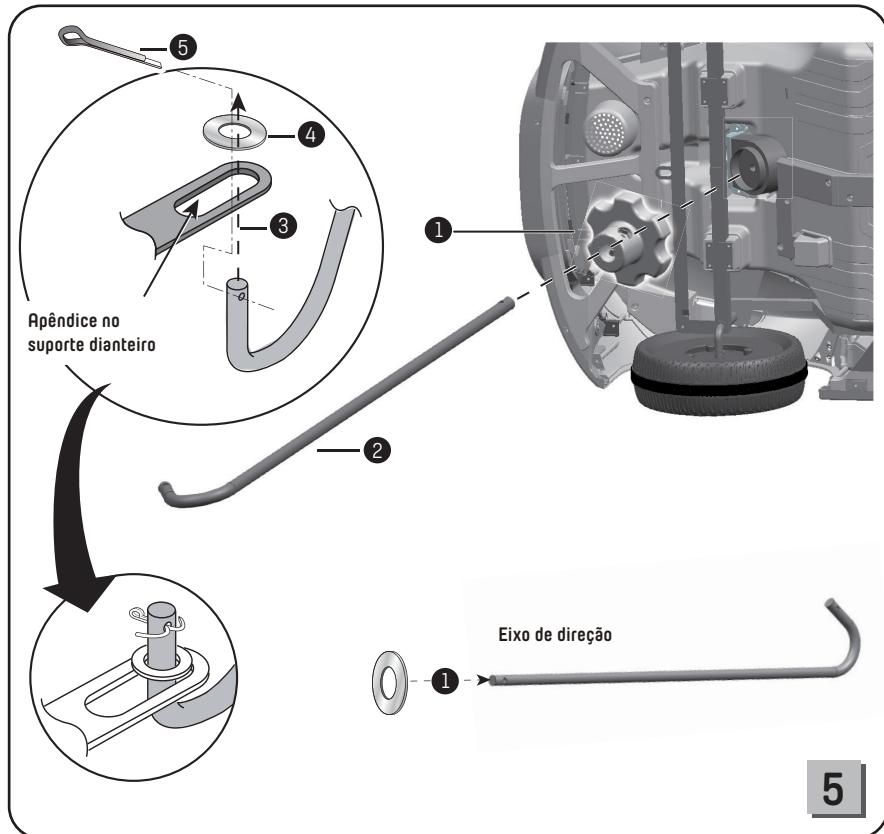


Figura 5

Antes de começar a montagem posicione o corpo do veículo de lado como indicado na foto.

1. Insira uma arruela Ø10 na extremidade reta do eixo de direção.
2. Insira o eixo, pela extremidade reta, no motor de direção até que atravesse o motor e o painel, respectivamente.
3. Encaixe a extremidade curva do eixo de direção ao apêndice do eixo dianteiro.
4. Por esta mesma ponta, insira uma arruela Ø10 ao eixo de direção.
5. Insira uma cupilha no furo do eixo de direção e dobre as pontas com o alicate.

Etapa 4 - Montagem da coluna de direção - modo controle remoto*

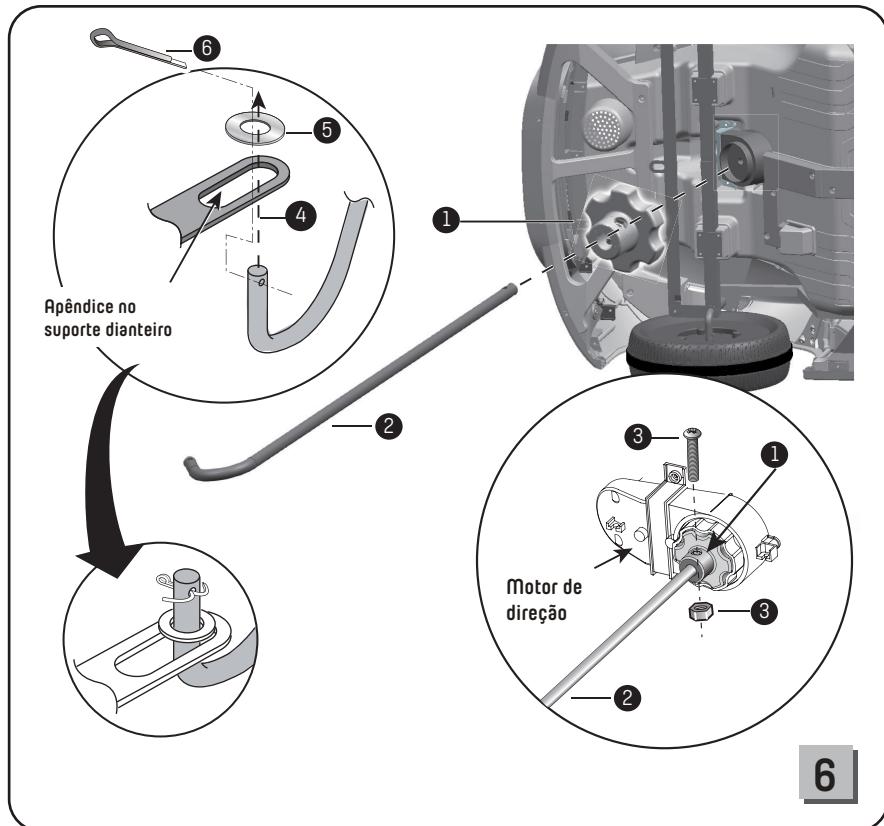


Figura 6

Antes de começar a montagem posicione o corpo do veículo de lado como indicado na foto.

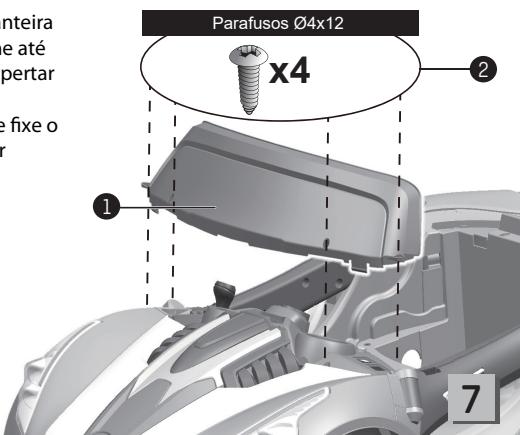
1. Encaixe a engrenagem ao motor de direção.
2. Insira o eixo, pela extremidade reta, no motor de direção até que atravesse a engrenagem, o motor e o painel, respectivamente.
3. Aline os furos da engrenagem de direção e do eixo, tornando a fixar com o parafuso M5x20 e a porca Ø5. Certifique-se de não apertar demasiadamente para não danificar o produto.
4. Encaixe a extremidade curva do eixo de direção ao apêndice do eixo dianteiro.
5. Por esta mesma ponta, insira uma arruela Ø 10 ao eixo de direção.
6. Insira uma cupilha ao furo do eixo de direção e dobre as pontas com o alicate.

***ATENÇÃO:** Verifique se o modelo do seu veículo suporta esta função.

Etapa 5 - Parabrisa e volante

Figura 7

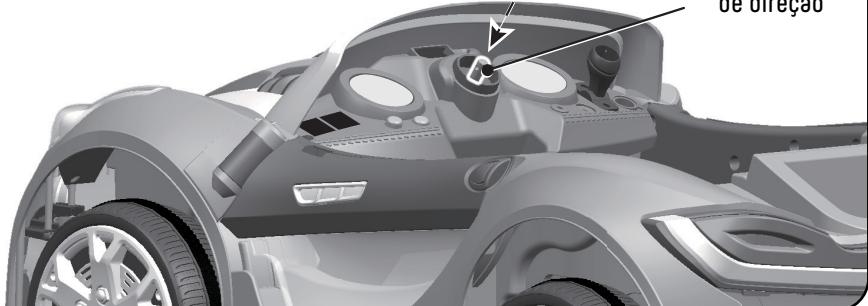
1. Encaixa as abas da base do parabrisa à parte dianteira da carroceria, conforme indicado na foto. Pressione até escutar o "click" de encaixe. Certifique-se de não apertar demasiadamente para não danificar o produto.
2. Insira quatro parafusos cabeça redonda $\varnothing 4 \times 12$ e fixe o parabrisa à carroceria. Certifique-se de não apertar demasiadamente para não danificar o produto.



Remova o parafuso M5x35 e a porca $\varnothing 5$ da base do volante.

3. Localize o eixo de direção no painel do veículo conforme indicado na imagem.
4. Alinhe os furos da base do volante com os furos do eixo.
5. Torne a apertar o parafuso M5x35 e a porca $\varnothing 5$ para fixar o volante ao eixo. Certifique-se de não apertar demasiadamente para não danificar o produto.

7



Etapa 6 - Bateria

Figura 8

1M

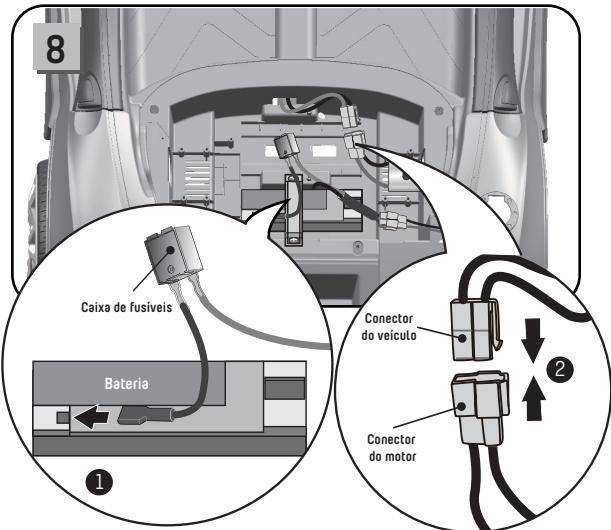
1. Plague o conector do veículo ao conector do motor no corpo do veículo conforme indicado na imagem.

2. Plague o fusível vermelho ao terminal da bateria.

2M

1. Plague o conector do veículo ao conector do motor no corpo do veículo conforme indicado na imagem. Repita do outro lado.

2. Plague o fusível vermelho ao terminal da bateria.



Etapa 7 - Proteção do motor

Figura 9

1M

1. Posicione a proteção do motor, por dentro da carroceria, sobre o motor.

2. Fixe com quatro parafusos cabeça chata Ø 4 x 12 (C).

Certifique-se de não apertar demasiadamente para não danificar o produto.

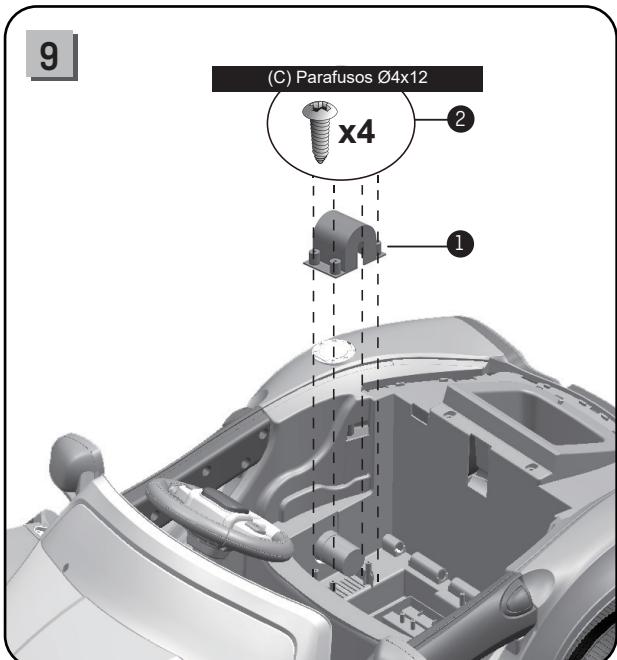
2M

1. Posicione a proteção do motor, por dentro da carroceria, sobre o motor.

2. Fixe com quatro parafusos cabeça chata Ø 4 x 12 (C).

Certifique-se de não apertar demasiadamente para não danificar o produto.

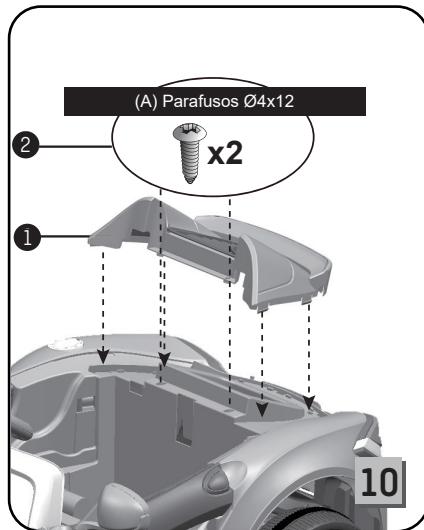
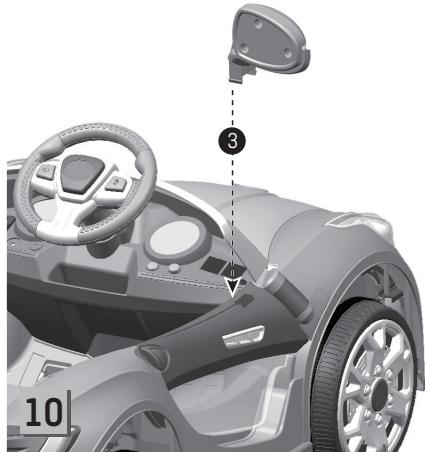
3. Repita do outro lado.



Etapa 8 - Porta malas e retrovisores

Figura 10

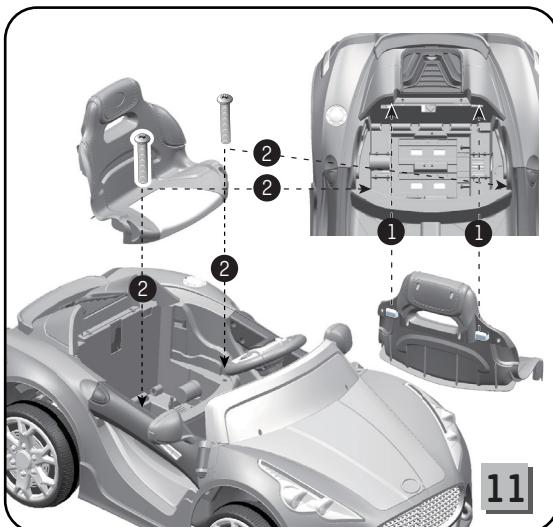
1. Encaixe as abas da base do alforje à parte traseira da carroceria, conforme indicado na imagem.
2. Fixe com dois parafusos Ø4x12 (A). Certifique-se de não apertar demaisadamente para não danificar o produto.
3. Encaixe as abas da base do retrovisor nas ranhuras da carroceria, conforme indicado na imagem, até ouvir o "click" de encaixe. Certifique-se de não apertar demaisadamente para não danificar o produto. Repita do outro lado.



Etapa 9 - Assento

Figura 11

1. Encaixe as abas na parte de trás do assento às ranhuras internas da carroceria.
2. Fixe com dois parafusos M5x12. Certifique-se de não apertar demaisadamente para não danificar o produto.



4. Utilização

⚠ ATENÇÃO!

- Para evitar acidentes, leia e siga as instruções de segurança.
- O uso do produto deve ser supervisionado por um adulto.
- Não é recomendado o uso do produto em qualquer local em que haja trânsito de veículos automotivos, bem como não é recomendado o uso próximo a escadas, ladeiras íngremes, rampas, lajes, piscinas ou qualquer local onde haja acúmulo de água. O contato com líquidos pode estragar a bateria e o sistema elétrico.
- O usuário deve permanecer sentado o tempo todo.
- É recomendado o uso de equipamento de proteção como capacetes, joelheiras e cotoveleiras, bem como a utilização de calçados fechados o tempo todo.
- Respeite o peso máximo indicado, 30 Kg.
- Não permita o uso do produto em condições climáticas adversas.
- O adulto responsável deve inspecionar os fios e conexões elétricas do veículo periodicamente.
- É vedado o uso deste produto em vias públicas.
- Este brinquedo não possui freios.

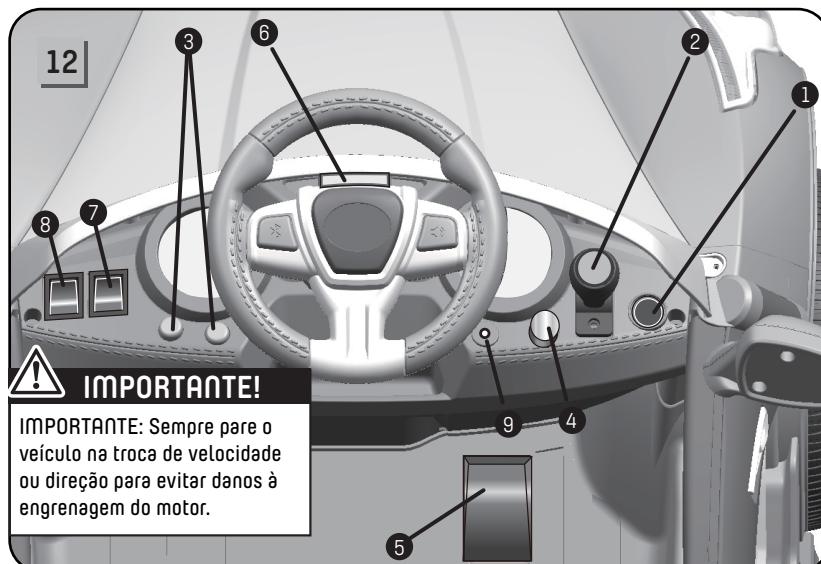


Figura 12

1. POWER: Liga/desliga o veículo.
2. ALAVANCA: É responsável por promover a ligação com o motor e impulsionar o veículo para frente ou para trás.
IMPORTANTE: Pare o veículo completamente antes de mudar de direção (FRENTE – RÉ ou RÉ – FRENTE) para evitar danos ao motor.
 - Para que o carro se move para a frente, a alavanca deve ser empurrada nesta direção;
 - Para que o carro se move para trás, a alavanca deve ser puxada nesta direção.
3. BOTÕES DE SOM*: Pressione para tocar o som.
4. BOTÃO DE VOLUME*: Aumenta e diminui o volume.
5. PEDAL: O pedal, quando pressionado, dá velocidade ao veículo.
ATENÇÃO: A pressão aplicada no pedal deve ser feita de forma a não danificar seu mecanismo. Não há necessidade de aplicação de força ou pressão demaisadas em nenhuma das etapas.
6. VOLTÍMETRO DIGITAL*: Indica a potência da bateria.
7. BOTÃO PEDAL/CONTROLE REMOTO*: Permite o veículo operar pelo pedal ou pelo controle remoto.
8. TROCA DE VELOCIDADE*: Permite o aumento ou diminuição da velocidade.
9. ENTRADA 3.5MM*

*ATENÇÃO: Este item pode ou não acompanhar o produto, caso o modelo do veículo suporte a função.

NOTA: NENHUMA DAS ETAPAS EXIGE FORÇA. EVITE DANIFICAR O PRODUTO.

13

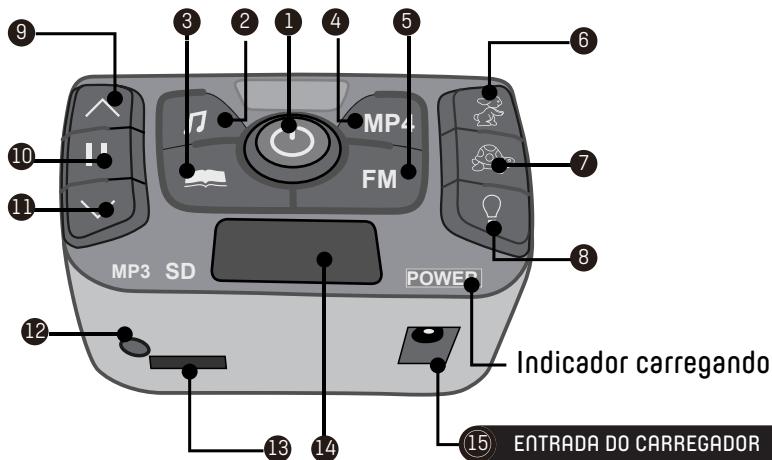


Figura 13

1. POWER: Liga/desliga o veículo.
 2. BOTÃO DE SOM: Pressione para tocar o som.
 3. MODO HISTÓRIA: Pressione para ouvir histórias.
 4. SEM FUNÇÃO - ILUSTRATIVO
 5. FUNÇÃO FM: Permite ouvir rádio FM. Pressione por 2 a 3 segundos e o painel procurará automaticamente por estações disponíveis.
 6. ALTA VELOCIDADE: Permite operar o veículo na velocidade máxima para frente.
 7. BAIXA VELOCIDADE: Permite operar o veículo em baixa velocidade para frente e para trás.
 NOTA: O veículo foi desenvolvido para operar em baixa velocidade baixa apenas na ré.
 8. BOTÕES DE LUZ: Liga/desliga as luzes do veículo.
 9. ANTERIOR/AUMENTAR O VOLUME: Pressione por 1 segundo e o veículo tocará a música anterior. Pressione continuamente por mais de 5 segundos para aumentar o volume.
 10. PAUSE: Interrompe a música em execução.
 11. PRÓXIMA/DIMINUIR O VOLUME: Pressione por 1 segundo e o veículo tocará a próxima música. Pressione continuamente por mais de 5 segundos para diminuir o volume.
 12. ENTRADA MP3: Permite que sons de um dispositivo MP3 sejam executados através dos alto-falantes do veículo.
 13. ENTRADA MICRO SD: Suporta apenas o formato MP3.
 14. VOLTÍMETRO DIGITAL: Indica a potência da bateria.
 15. ENTRADA DO CARREGADOR.

Controle Remoto [Deve ser operado por um adulto]

Figura 14

Montagem

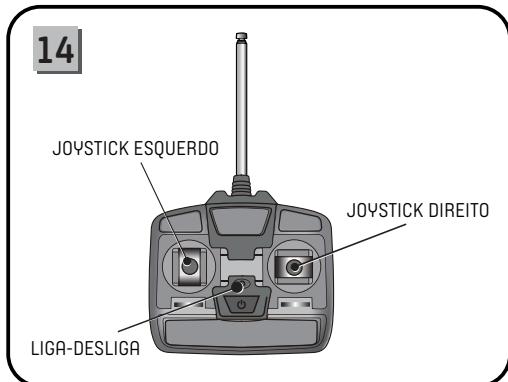
1. Encaixe a antena no controle, girando no sentido horário.
2. Abra o compartimento de pilhas na parte de trás do controle e insira duas pilhas AA respeitando a orientação do desenho interno. Torne a fechar o receptáculo.
PILHAS NÃO INCLUÍDAS.

Utilização

1. Pressione o botão “pedal-controle remoto” no veículo, colocando na posição “controle remoto”.
2. Coloque o botão “ON-OFF” do controle na posição “ON”, a luz indicadora acenderá.
3. Movimente as alavancas esquerda e direita para movimentar o veículo.

IMPORTANTE!

As pilhas devem ser testadas antes de inseridas no controle. Não se deve misturar pilhas diferentes, como: ALCALINA, PADRÃO e RECARREGÁVEL, bem como deve ser evitada a mistura de pilhas CARREGÁVEIS/NÃO RECARREGÁVEIS e VELHAS/NOVAS.



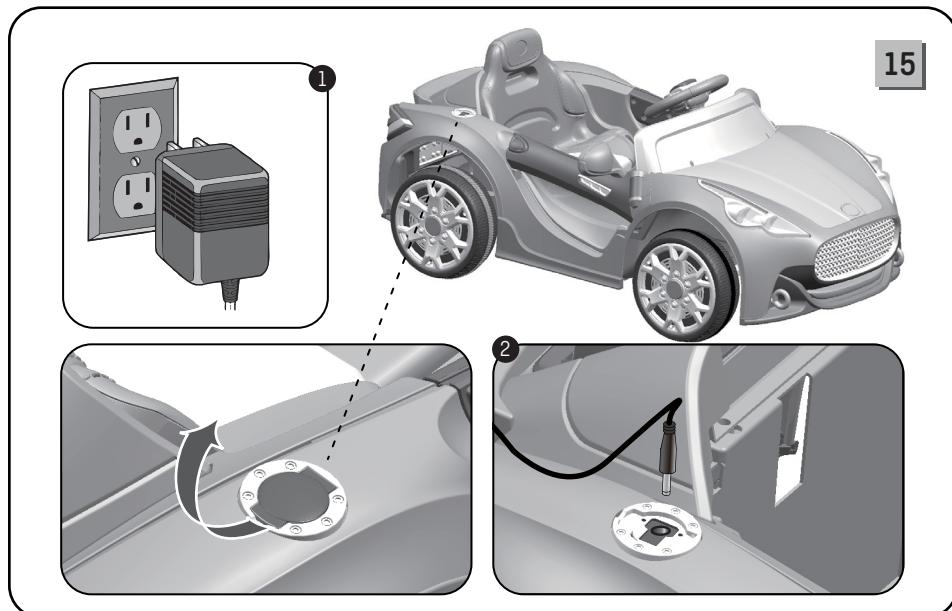
ATENÇÃO: Caso o veículo esteja operando na função CONTROLE REMOTO, os pedais não funcionarão.

5. Recarregar a bateria

ATENÇÃO: O BOTÃO POWER DEVE ESTAR NA POSIÇÃO OFF QUANDO ESTIVER CARREGANDO.

Figura 15

1. Antes da primeira utilização, o veículo deve ser carregado por no mínimo 4, máximo 6 horas. Certifique-se de não deixar o veículo carregando por mais de 10 horas para evitar o superaquecimento.
 2. Para recarregar, conecte o carregador no plugue ao lado do assento, como indicado na imagem, e numa tomada de parede, evitando conectá-lo numa régua ou T com um ou mais aparelhos em conjunto.
- IMPORTANTE:** O acúmulo de carregadores num único recipiente nunca é recomendado.
- AVISO:** Este produto tem a função de CARREGAR COM SEGURANÇA. Quando estiver carregando, todas as funções básicas do veículo serão interrompidas.



5. Recarregar a bateria

VOLTÍMETRO DIGITAL*

*ATENÇÃO: Este item pode ou não acompanhar o produto, caso o modelo do veículo suporte a função.

O voltímetro digital dirá quanta carga o seu veículo tem através da magnitude da voltagem, bem como quando o veículo precisa ser carregado.

BATERIA	MAGNITUDE DA VOLTAGEM	QUANTIDADE DE CARGA NA BATERIA
6V4Ah x 1, 6V7Ah x 1 6V10Ah x 1	≥ 6.6	A bateria está cheia
	6.5~6.3	O veículo pode andar normalmente
	≤ 6.2	A bateria precisa ser recarregada
6V4Ah x 2, 6V7Ah x 2 6V10Ah x 1, 12V7Ah x 1 12V10Ah x 1	≥ 13.2	A bateria está cheia
	13.1~12.6	O veículo pode andar normalmente
	≤ 12.5	A bateria precisa ser recarregada

Instruções de Segurança

- A bateria se encontra dentro da carroceria do veículo. Não é recomendada a abertura do corpo para substituição ou conserto da bateria.

NOTA: Caso a remoção da bateria seja necessária, é expressamente proibida sua abertura. A bateria contém fluidos que podem causar queimaduras ou danificar o produto. Contate o fabricante.

- Não abra o carregador.
- Caso algum dano – como quedas ou colisões – tenha sido causado à bateria em caso de remoção necessária, por favor contate o fabricante imediatamente.
- Evite descarregar a bateria completamente. Certifique-se de carregá-la após cada uso ou uma vez por mês caso o uso não seja frequente, por no mínimo 8, máximo 12 horas.
- O limite MÁXIMO de segurança para recargas é de 10 horas na primeira vez e 20 horas nas demais. Jamais ultrapasse esses tempos sob risco de acidentes.

6. Problemas, suas possíveis causas e soluções

1. Problema: O veículo não funciona.

Possível causa: Bateria descarregada.

Solução: Se for a primeira utilização, carregue-a por no mínimo 4, máximo 6 horas.

2. Problema: Fusível térmico acionado.

Possível causa: O veículo tem um fusível de auto reinicialização. Quando sobre carregado ou operado incorretamente, o fusível automaticamente cortará toda a atividade do carro por 15 a 20 segundos antes de se tornar novamente operacional.

Solução: Para evitar que o fusível seja acionado, é necessário respeitar o limite de peso, não rebocar ou empurrar quaisquer objetos e não subir ruas íngremes. Se o problema persistir, contate o fabricante.

3. Problema: A bateria foi carregada, porém o produto não funciona.

Possível causa: Os conectores da bateria podem estar frouxos ou com os cabos torcidos.

Solução: Inspecione os fios dos conectores, evitando deixá-los torcidos. Os conectores devem estar firmes e travados. Se o problema persistir, contate o fabricante.

4. Problema: Sistema elétrico danificado.

Possível causa: O produto entrou em contato com água, areia, pedras ou qualquer elemento que possa ter penetrado o compartimento do sistema elétrico.

Solução: Inspecione os compartimentos elétricos (painel eletrônico e receptáculo de pilhas) à procura do possível agente causador. Se o problema persistir, contate o fabricante.

NOTA: A bateria não deve ser aberta. Se o problema for diagnosticado nela, contate o fabricante imediatamente.

5. Problema: A bateria não funciona por muito tempo.

Possível causa: A bateria pode estar viciada.

Solução: Certifique-se de operar a bateria corretamente desde o início da vida útil do produto. Caso a bateria chegue ao estado de vício, ela precisará ser substituída. Contate o fabricante.

6. Problema: A bateria não carrega.

Possível causa: Os plugues (entrada/saída), os cabos ou o corpo do carregador podem estar danificados.

Solução: Antes de inspecionar o carregador à procura do problema, verifique se este está corretamente conectado e se a corrente elétrica na casa está funcionando de acordo. Se estiver e mesmo assim o problema persistir, contate o fabricante.

7. Problema: Superaquecimento do carregador.

Possível causa: O carregador pode estar quebrado ou sobre carregado.

Solução: Inspecione o corpo do carregador, seus cabos e plugues. Caso o problema de quebra ou rachadura for detectado, contate seu fabricante e solicite a substituição do carregador.

8. Problema: O veículo não anda por muito tempo.

Possível causa: A bateria não foi carregada corretamente ou pode estar velha ou desgastada.

Solução: Certifique-se de que a bateria foi carregada pelo mínimo de horas estabelecido. Após cada uso ou ao menos uma vez por mês, a bateria deve ser carregada por no mínimo 8, máximo 12 horas. Não deixe a bateria carregando por mais de 20 horas. Se a bateria for velha ou o desgaste for detectado, contate o fabricante e solicite a substituição da bateria.

7. Manutenção e cuidados

- É recomendada a revisão das peças por um adulto responsável antes da primeira utilização. Recomenda-se, igualmente, a revisão constante enquanto durar a vida útil do produto. A bateria, o carregador, os cabos e parafusos se danificados oferecem potenciais riscos. Se algum destes componentes apresentar danos, SUSPENDA O USO IMEDIATAMENTE E CONTATE O FABRICANTE.
- Certifique-se de que as peças de plástico não estão rachadas ou quebradas. Se estiverem, SUSPENDA O USO IMEDIATAMENTE E CONTATE O FABRICANTE.
- Ocasionalmente use um óleo leve para lubrificar as partes móveis, como as rodas.
- Estacione o veículo dentro de casa, garagem ou cubra-o para evitar a umidade, pois esta pode danificar o motor, o sistema elétrico e a bateria.
- Mantenha o veículo longe de fontes intensas de calor como fornos e aquecedores. As partes plásticas do produto podem derreter.
- Recarregue a bateria após cada uso. Somente adultos podem manusear a bateria e os cabos. Caso o produto sofra grandes intervalos sem ser utilizado, certifique-se de carregá-lo pelo menos uma vez por mês.
- Jamais lave o produto com água e sabão ou permita intencionalmente o contato de qualquer elemento do veículo com água corrente ou da chuva. A água danifica o motor, o sistema elétrico e a bateria. Para limpar a carroceria do veículo, utilize um pano macio e seco, utilizando, se necessário, lustrador sem cera. O uso de cera ou abrasivos pode danificar as partes plásticas do produto.
- Não permita que o produto seja utilizado na poeira, areia ou cascalho fino, pois o motor, sistema elétrico e as partes móveis do produto podem ser danificadas.
- As partes elétricas devem ser desligadas se o produto não estiver em uso.

8. Descarte da bateria



Respeite as normas locais referentes ao descarte de baterias e pilhas.
Não as incinere ou jogue em seu lixo domiciliar.

Garantia

O produto tem garantia contra defeitos de fabricação reclamados até 90 dias da data de compra, sendo exigível o compravante de aquisição. Limita-se, esta garantia, ao conserto ou substituição de componentes que apresentem defeito de fabricação. A garantia não se aplica a danos ou falhas decorrentes de acidentes, abuso, negligência ou uso inadequado, bem como isenta-se o fabricante dos danos pessoais e materiais disso resultantes.

SAC Grupo Bel

Nosso principal elo de comunicação é o Serviço de Atendimento ao Consumidor (SAC), composto por uma equipe preparada para atender lojistas, representantes e consumidores.

Contato por e-mail: sac@bel-lazer.com.br

Site: www.belfix.com.br

934204



Especificações técnicas:

Modelo: T01-27M

Frequência: 27MHz

Modulação: AM

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Este produto atende as normas ASTM F963; GB6675; EN71 e EN62115.



Feito na China - Importado por:
BEL LASER IMPORT EXPORT LTDA.
CNPJ: 07.744.161/0001-39
WWW.BELFIX.COM.BR
✉ SAC: sac@bel-lazer.com.br