

Branco

Manual de instruções

Jardim



**BS 470
BSA 470
BSC 1100**

Todas as informações e especificações contidas neste manual foram redigidas para ajudá-lo a ter os melhores resultados com seu novo soprador e operá-lo com segurança. Leia e observe atentamente todas as informações deste manual. O manual deve ser considerado parte permanente do soprador. Se qualquer parte deste manual não for compreendida, consulte a Assistência Autorizada BRANCO mais próxima para mais informações sobre procedimentos de partida, funcionamento e manutenção do seu soprador.

Branco Produtos de Força e Energia

Índice

Normas gerais de segurança	4
Riscos	5
Componentes	6
Especificações	9
Operação	10
Montagem	13
Mistura de combustível	16
Abastecimento	17
Ligando / Desligando o soprador	18
Manutenção	21
Comportamento operacional do motor	24
Transporte e Armazenagem	25

Normas gerais de segurança



Leia e observe atentamente todas as informações deste manual antes de utilizar o soprador.

Utilize sempre roupas e equipamentos de segurança:



O vestuário deve ser resistente e confortável, permitindo total liberdade de movimento.



Utilize óculos de segurança ou proteção facial.



Utilize protetores auriculares ou abafadores de som para proteger sua audição.



Utilize luvas antiderrapantes, de preferência de couro.



Utilize botas resistentes e com solas antiderrapantes. Recomenda-se o uso de botas com biqueira de aço.



ATENÇÃO! Não utilize jaquetas folgadas, cachecóis, gravatas, joias, calças largas e cabelo longo solto.

RISCOS

- Ispécione a área antes da operação e retire quaisquer materiais que possam ser perigosos se mantidos nas proximidades.
- Não fume enquanto estiver próximo ou trabalhando com o soprador.
- Sempre segure o equipamento com firmeza e adote uma postura estável e segura.
- Não posicione o jato de ar contra pessoas ou animais. O fluxo de ar pode arremessar objetos pequenos a grande velocidade.
- Tenha cuidado com superfícies escorregadias e com obstáculos como: raízes, buracos e resíduos que possam fazê-lo tropeçar ou perder o equilíbrio.
- Ao utilizar a função de recolhedor, inspecione a área de utilização. Evite recolher pedras, pedaços de madeira, plásticos e metais.
- Nunca troque, remova os acessórios ou abra a tampa lateral com o produto ligado.
- Desmonte todos os acessórios antes de checar por obstruções ou ao tentar desobstruir o recolhedor.
- Mantenha sempre os cabelos compridos presos ou protegidos durante a operação do equipamento.
- Mantenha sempre o equipamento longe do alcance de crianças.
- Nunca abra a bolsa do soprador com o equipamento em funcionamento.

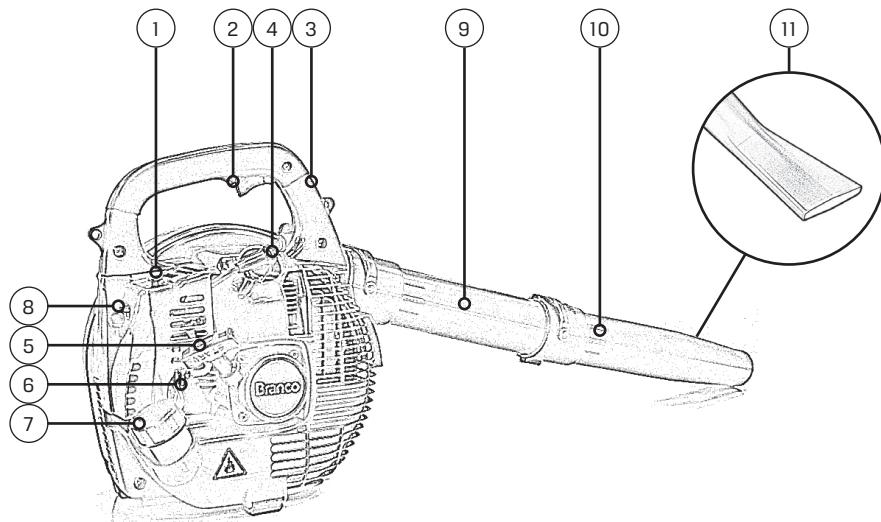


ALERTA! O soprador produz gases de exaustão tóxicos durante a operação do motor, os gases podem ser incolores e inodoros. Esses gases são perigosos, se inalados em concentrações suficientes podem causar inconsciência ou até mesmo morte. (Para reduzir o risco não opere seu equipamento em ambientes fechados ou em locais com pouca ventilação).

Componentes

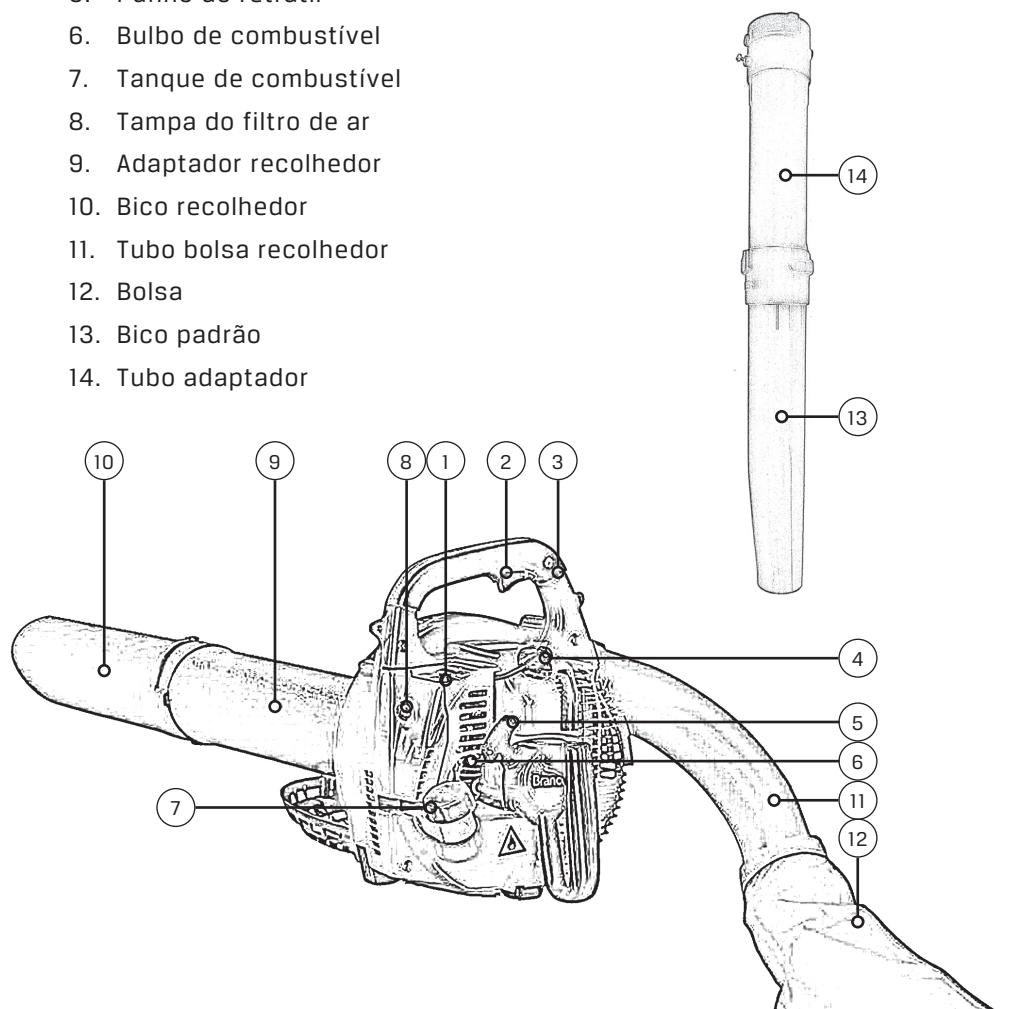
DESCRÍÇÃO DAS PARTES DO SOPRADOR BS 470

1. Afogador
2. Alavanca de aceleração
3. Chave Liga e Desliga
4. Cachimbo / Vela de Ignição
5. Punho do retrátil
6. Bulbo de combustível
7. Tanque de combustível
8. Tampa do filtro de ar
9. Tubo adaptador
10. Bico padrão
11. Bico de pato (vendido separadamente).



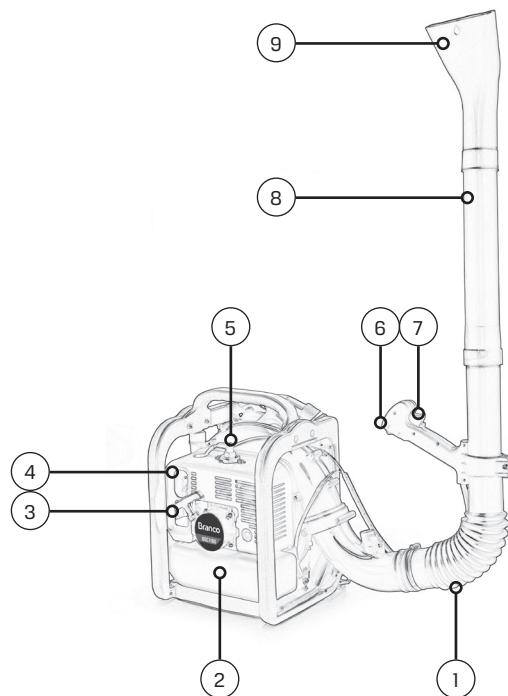
DESCRÍÇÃO DAS PARTES DO SOPRADOR BSA 470

1. Afogador
2. Alavanca de aceleração
3. Chave Liga e Desliga
4. Cachimbo / Vela de Ignição
5. Punho do retrátil
6. Bulbo de combustível
7. Tanque de combustível
8. Tampa do filtro de ar
9. Adaptador recolhedor
10. Bico recolhedor
11. Tubo bolsa recolhedor
12. Bolsa
13. Bico padrão
14. Tubo adaptador



DESCRÍÇÃO DAS PARTES DO SOPRADOR BSC 1100

1. Tubo sanfonado
2. Tanque de combustível
3. Punho do retrátil
4. Afogador
5. Cachimbo / vela de ignição
6. Empunhadura
7. Acelerador
8. Tubo de passagem de ar
9. Bico (tipo Pato)



Especificações

Modelo	BS 470	BSA 470	BSC 1100
MOTOR	2 tempos, refrigerado a ar	2 tempos, refrigerado a ar	2 tempos, refrigerado a ar
DIÂMETRO X CURSO	34X38	34X38	47x34
CILINDRADA (cc)	26	26	59,3
PARTIDA	Manual	Manual	Manual
TIPO DE COMBUSTÍVEL	Gasolina	Gasolina	Gasolina
MISTURA (GASOLINA:ÓLEO)	25:1	25:1	25:1
PARADA DO MOTOR	Botão liga/ desliga	Botão liga/ desliga	Chave
CAPACIDADE DO TANQUE	650 ml	650 ml	2,3 l
CARBURADOR	Diafragma	Diafragma	Diafragma
VOLUME DE AR	470 m³/h	470 m³/h	1152 m³/h
VELOCIDADE DO AR	280 Km/h	280 Km/h	330 Km/h
NÍVEL DE RUIDO MÉDIO	93 dBA	102 dBA	100 dB A
NÍVEL DE VIBRAÇÃO	7,6 m/s²	7,4 m/s²	5,5 m/s²
PESO (kg) (COM ACESSÓRIOS)	4,2	5,4	10,0 Kg
DIMENSÕES (C x L x A) (mm)	400 x 255 x 370	510 x 315 x 410	495 x 385 x 485

Operação

- Jamais trabalhe com o equipamento se estiver física ou mentalmente cansado.
- Não opere o equipamento se você estiver sob a influência de qualquer substância (drogas, álcool, etc.) que possa prejudicar sua visão, destreza ou capacidade de discernimento.
- Evite a presença de pessoas, principalmente crianças, e animais na área onde o soprador estiver em uso.
- Não empreste ou alugue seu soprador sem o manual do proprietário.
- Certifique-se de que todos os usuários do seu soprador compreendam as instruções contidas neste manual.
- O operador é responsável por prevenir danos materiais e ferimentos a terceiros.

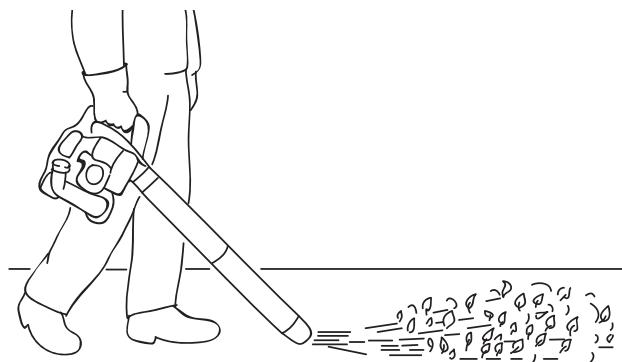


ATENÇÃO: O uso indevido ou inadequado do equipamento pode causar ferimentos graves ou fatais.

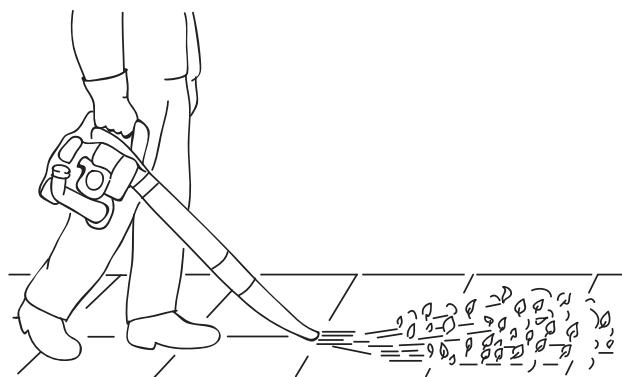
Ao observar as instruções neste manual, é possível reduzir o desgaste desnecessário do equipamento e evitar danificá-lo. O equipamento deve ser operado, mantido e armazenado com o devido cuidado e atenção descritos neste manual do proprietário. O usuário é responsável por todos os danos causados descumprimento das instruções de segurança e manutenção contidas neste manual. Incluso, mas não restrito a:

- Alteração ou modificações do produto não aprovadas pelo fornecedor.
- Utilização do equipamento para fins aos quais não é designado.
- Operação contínua do produto com componentes defeituosos.

SOPRADOR BS 470

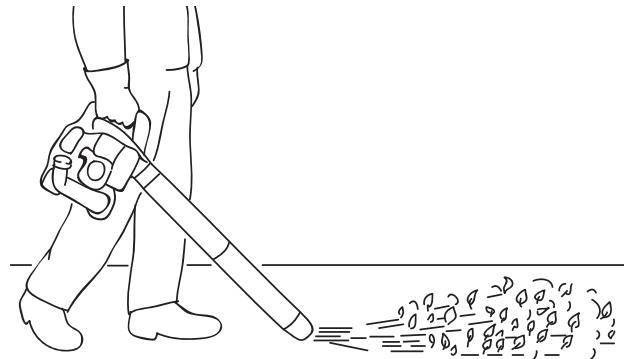


O soprador é projetado para ser usado com uma só mão, podendo ser utilizado com a mão direita ou esquerda, de acordo com a necessidade do operador.

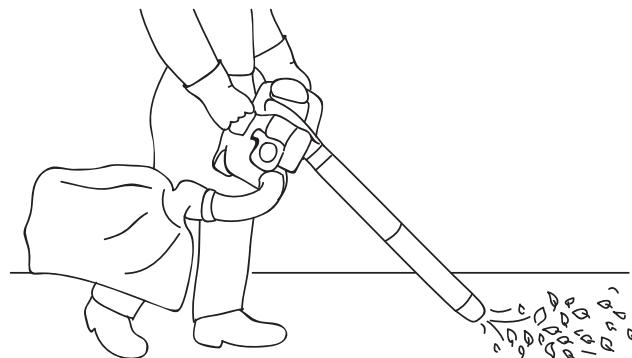


Sobre uma superfície plana, o bico mais indicado para ser utilizado é o "bico de pato".

SOPRADOR BSA 470



O soprador com recolhedor BSA 470 pode ser utilizado somente como soprador. Podendo ser operado conforme o modelo BS 470.



Ao ser utilizado como recolhedor, o BSA 470 é projetado para ser operado com ambas as mãos. A bolsa deve ser ajustada numa altura confortável para o operador.

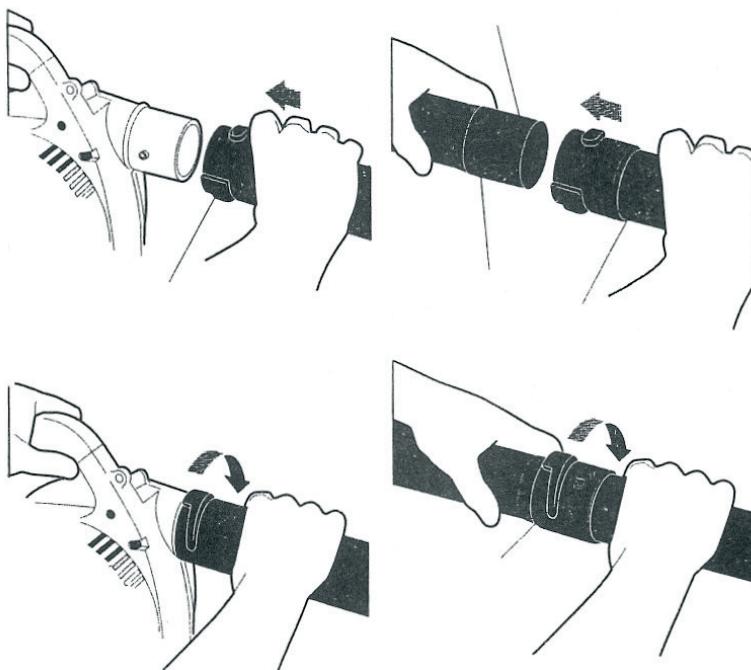
AMACIAMENTO DO MOTOR

- As primeiras 8 horas de trabalho são para amaciá-lo, portanto não funcione-o em sua aceleração máxima.
- Durante o período de amaciamento, NÃO modifique a regulagem do carburador para conseguir maior potência.

Montagem

MONTAGEM DO TUBO/BICO (BS 470 E BSA 470)

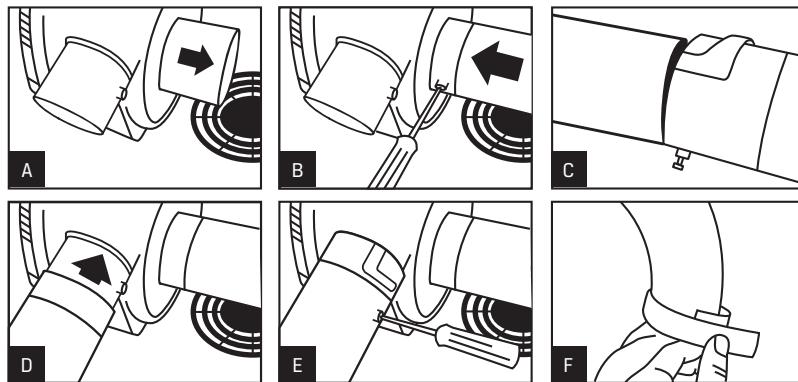
- Ao montar o tubo adaptador na carenagem do motor, certifique-se de ter colocado o furo do parafuso na posição correta (A e B).
- Para montar o bico certifique-se que a inscrição "THIS SIDE UP" (este lado para cima) está para cima (C e D).



IMPORTANTE! A montagem e a desmontagem do tubo/bico devem ser realizadas somente com o motor desligado.

PARA A FUNÇÃO RECOLHEDOR (BSA 470)

- Abra a tampa lateral e monte o tubo adaptador recolhedor na carenagem do motor, certifique-se de ter colocado o furo do parafuso na posição correta (A e B).
- Monte o bico recolhedor na extremidade do tubo adaptador recolhedor, certifique-se de ter colocado o furo do parafuso na posição correta (C).
- Encaixe o tubo da bolsa recolhedora na saída principal de ar, certifique-se de ter colocado o furo do parafuso na posição correta (D e E).
- Prenda a bolsa recolhedora na extremidade do tubo da bolsa, certifique-se de ajustar bem a fita velcro (F).



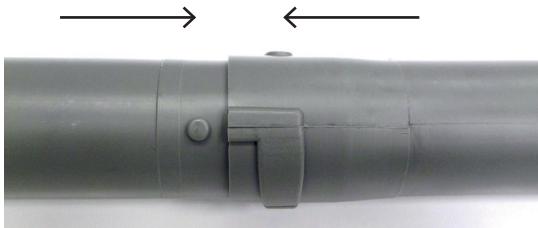
IMPORTANTE! O soprador com recolhedor BSA 470 contém um triturador de detritos. A montagem e desmontagem do tubo/bico recolhedor devem ser realizadas somente com o motor desligado

TUBO DO SOPRADOR (BSC 1100)

Conecte o tubo rígido (1) ao tubo sanfonado (2).



Realize o encaixe dos tubos rígidos e gire até travar.



AJUSTANDO A EMPUNHADURA

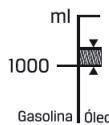
- Solte o parafuso da abraçadeira da empunhadura.
- Deslide a empunhadura sobre o tubo até que fique entre o tubo rígido e o tubo sanfonado.
- Reaperte o parafuso da abraçadeira.

Mistura de combustível

A fim de realizar a mistura de combustível você deve utilizar 25 partes de gasolina para uma parte de óleo especialmente feito para motores 2 tempos.



- Para 500 ml de gasolina, adiciona-se 20ml de óleo 2T.
- Para 1000 ml de gasolina, adiciona-se 40 ml de óleo 2T.



Para cada volume de gasolina indicado no medidor a esquerda, utilizar sempre a marcação ao lado para o volume de óleo indicado a direita.



Para ajudá-lo, utilize o copo medidor que acompanha este produto.

IMPORTANTE! A mistura de combustível envelhece: misture apenas a quantidade suficiente para poucos meses de trabalho. Armazene em um recipiente de combustível adequado e em local seco e seguro.

Use gasolina de boa qualidade! Gasolina de baixa qualidade pode conter água ou sujeira e poderá comprometer o funcionamento do motor.

Abastecimento

ABASTECENDO O TANQUE DE COMBUSTÍVEL

- Abasteça o equipamento somente em áreas externas e bem ventiladas.
- Não faça a mistura de combustível diretamente no tanque de combustível.
- Antes de abastecer o tanque, agite bem o recipiente com a mistura de combustível (25:1).
- Remova a tampa do tanque de combustível cuidadosamente.
- Tome cuidado para não derramar combustível em suas roupas. Se isso acontecer, troque-as imediatamente.
- Limpe qualquer combustível derramado e confira se não há vazamento antes de ligar o soprador, se houver algum vazamento não ligue o motor até que o mesmo seja solucionado.
- Não reabasteça o tanque quando o motor estiver em funcionamento e/ou quando o motor estiver quente.
- Depois de abastecer, aperte a tampa do tanque com a mão e com o máximo de firmeza possível.



CUIDADO: A gasolina é extremamente inflamável, portanto, quando for abastecer, tenha certeza de não ter nada próximo que possa provocar um incêndio.

Ligando / Desligando o soprador

PARTIDA DO MOTOR

- Ligue o motor a pelo menos 3m de distância do local de reabastecimento e somente em ambiente aberto.
- Coloque a unidade em um local plano e firme.
- Pressione a bomba de combustível até o combustível encher o bulbo transparente. 
- Coloque a alavanca do afogador na posição "AFOGADO". 

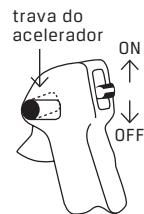
ATENÇÃO: Acione o afogador somente quando a partida é a frio ou quando o tanque de combustível chega a ficar vazio.

BS470 E BSA 470

- Coloque o interruptor de partida na posição "LIGA" (↑).
- Puxe o punho do retrátil até sentir a resistência do motor. Em seguida puxe com vigor para dar a partida no motor. Cuidado para não puxar a corda de partida até o final, pois ela pode se romper.
- Não deixe o punho de partida voltar à posição inicial rapidamente. Conduza-o devagar até que volte a sua posição inicial.
- Retorne o afogador para a posição "ABERTO". 
- Após o funcionamento do motor, mova a trava do acelerador para baixo para que o motor fique em uma aceleração lenta e aguarde cerca de 1 minuto (para aquecimento do motor).

BSC 1100

- Coloque o interruptor de partida na posição "ON".
- Para facilitar a partida, deixe a alavanca de aceleração em "Meia Aceleração" utilizando a trava do acelerador.
- Puxe o punho do retrátil até sentir a resistência do motor. Em seguida puxe com vigor para dar a partida no motor. Cuidado para não puxar a corda de partida até o final, pois ela pode se romper.
- Não deixe o punho de partida voltar à posição inicial rapidamente. Conduza-o devagar até que volte a sua posição inicial.
- Retorne o afogador para a posição "ABERTO".
- Após o funcionamento do motor, mova a trava do acelerador para baixo para que o motor fique em uma aceleração lenta e aguarde cerca de 1 minuto (para aquecimento do motor).
- Coloque o soprador nas costas e acelere o motor.



AFOGADOR (BSC 1100)

POSIÇÃO AFOGADO (↑)



POSIÇÃO ABERTO (↓)



SE O MOTOR NÃO DER PARTIDA

- Se você não abrir o afogador rapidamente após o funcionamento do motor, o mesmo irá parar de funcionar em seguida.
- Mova o interruptor de partida na posição "OFF".
- Desconecte o cachimbo da vela de ignição.
- Retire a vela de ignição com a chave apropriada e seque-a com um pano seco.
- Puxe o punho de partida algumas vezes para limpar a câmara de combustão.
- Encaixe a vela de ignição novamente e reconecte o cachimbo de vela.
- Mova o interruptor de partida para posição "ON".
- Abra o afogador mesmo que o motor esteja frio.
- Agora dê partida no motor.

DESLIGANDO O MOTOR

Após um longo período de operação em alta aceleração, deixe o motor funcionando por aproximadamente 1 minuto em baixa aceleração para que o calor do motor possa se dissipar pelo fluxo de ar de refrigeração. Isso ajuda a proteger os componentes do seu equipamento contra o superaquecimento.

Manutenção

Para conservar seu equipamento sempre em boas condições de uso e reduzir a necessidade de consertos e substituições de peças, é necessário uma prática de manutenção periódica feita de maneira constante e ininterrupta.

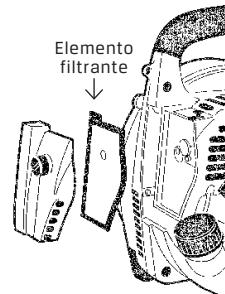
Ítem	Período	A cada uso	Após cada uso	Cada 3 meses ou 50 horas	Cada ano ou 100 horas
Filtro de ar	Verificar/ Limpar	●			
	Substituir			●	
Vela de Ignição	Verificar ajuste/ limpar			●	
	Substituir				●
Filtro de combustível	Substituir				●
Aletas de refrigeração	Limpar		●		
Mangueiras de combustível	Verificar	●			

*Sempre limpe a poeira e a sujeira do equipamento após terminar o trabalho.

FILTRO DE AR

- Limpe o filtro de ar a cada 10 horas de trabalho.
- Retire o parafuso da tampa do filtro.
- Retire a tampa do filtro e limpe a região interna com um pano limpo.
- Lave o elemento filtrante com água e sabão neutro e deixe-o secar.
- Monte o filtro novamente.

*Se necessário, substitua por um filtro de ar novo.



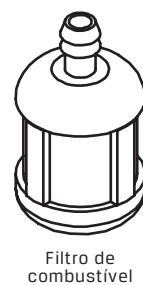
ATENÇÃO: O filtro de ar, quando sujo ou obstruído, provoca um funcionamento irregular no motor, que aumenta o consumo e diminui a potência.

FILTRO DE COMBUSTÍVEL

- Verifique regularmente o filtro de combustível, também denominado peneira (localizado dentro do tanque de combustível).
- Para limpá-lo, retire-o pelo bocal de abastecimento.

TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL

- Troque o filtro de combustível uma vez ao ano.
- Drene todo o combustível do tanque.
- Use um gancho para puxar o filtro de combustível para fora do tanque.
- Coloque o novo filtro acoplado à mangueira e recoloque o filtro no tanque.



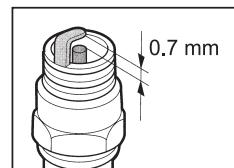
MOTOR

Limpe regularmente as aletas do cilindro, para evitar superaquecimento do motor e prejudicar o seu funcionamento.

VELA DE IGNIÇÃO

Se o motor estiver com pouca potência, difícil de dar a partida ou se operar com baixo desempenho em baixa aceleração, confira primeiro a vela de ignição.

- Limpe a vela a cada 50 horas de trabalho.
- Instale uma nova vela de ignição após 100 horas de operação ou se os eletrodos estiverem deteriorados.
- Desligue o motor e desconecte o cachimbo de vela.
- Retire a vela de ignição com a chave que acompanha o produto.
- Verifique a distância entre o eletrodo (0.6 - 0.7 mm) e ajuste se necessário.
- Ajuste a folga dos eletrodos utilizando um calibre de lâminas (não acompanha o produto).
- Utilize uma escova de aço para realizar a limpeza da vela.



Sempre desligue o motor e desconecte o cachimbo da vela de ignição antes de fazer qualquer trabalho de manutenção, reparo ou limpeza no equipamento.

CARBURADOR

- Seu carburador vem de fábrica com um ajuste padrão.
- Esse ajuste oferece a mistura ideal de ar e combustível na maioria das condições de operação.
- Se o ajuste for realizado por terceiros e estiver incorreto, há risco de causar danos ao motor devido à lubrificação insuficiente e ao superaquecimento.

Comportamento operacional do motor

Todas as operações descritas no quadro de manutenção devem ser realizadas com regularidade. Se essas operações de manutenção não puderem ser realizadas pelo proprietário, devem ser feitas por uma Assistência Autorizada BRANCO.

Se a operação e manutenção do equipamento não forem realizadas como especificado, o usuário assume a responsabilidade por qualquer dano que possa ocorrer. Entre outros aspectos, destacam-se:

- Dano ao motor devido à negligência ou manutenção deficiente, ajuste incorreto do carburador ou limpeza inadequada das admissões de ar de resfriamento.
- Corrosão e outros danos provocados pelo armazenamento inadequado do produto.
- Não tente fazer qualquer trabalho de manutenção ou reparo que não esteja descrito neste manual do proprietário.
- Envie o equipamento a uma Assistência Autorizada BRANCO, para que tal serviço seja realizado.

Transporte e Armazenagem

Sempre desligue o motor.

TRANSPORTE EM VEÍCULO

Fixe seu equipamento adequadamente à unidade de deslocamento para evitar vazamentos de combustível ou danos a máquina.

Antes de armazenar seu equipamento por um longo período de tempo é necessária uma preparação adequada para manter seu equipamento em boas condições de uso.

Siga os seguintes passos antes da armazenagem:

1. Ispécione e reaperte os parafusos e porcas.
2. Limpe completamente todas as peças e as repare se necessário.
3. Drene todo o combustível do tanque e do carburador e faça o motor funcionar até que o combustível se esgote por completo e o motor pare de funcionar.
4. Retire a vela de ignição e coloque óleo 2 tempos dentro da câmara do cilindro. Faça o motor girar algumas vezes puxando o punho do retrátil e recoloque a vela.
5. Armazene o equipamento em local limpo e seco e fora do alcance de crianças ou de outras pessoas não autorizadas.

A Branco Motores reserva-se o direito de alterar as especificações de seus desenhos, produtos e termo de garantia, sem qualquer aviso prévio e sem incorrer na obrigação de efetuar as mesmas modificações nos produtos anteriormente vendidos.

Branco

Branco Motores Ltda
Rua Tenente Benedito Nepomuceno, 153 Mod. 1 a 5
Estação Araucária-PR Brasil CEP 83705-190
Fone: 41 3211.4040
e-mail: contato@basco.com