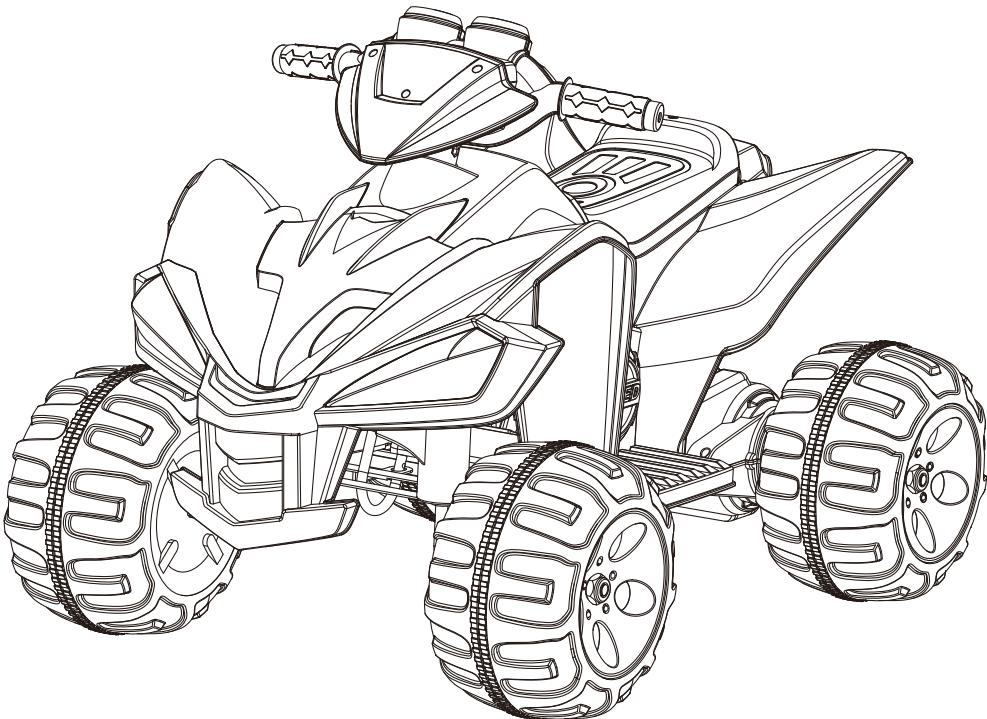


**Manual
Quadriciclo elétrico**

Imagem meramente ilustrativa



Por favor, leia e siga as instruções com cuidado.
Guarde este manual para eventuais consultas.

Índice

| | |
|---|----|
| 1. Especificações técnicas..... | 1 |
| 2. Listagem de peças..... | 2 |
| 3. Montagem - passo a passo..... | 6 |
| 4. Utilização..... | 10 |
| 5. Recarregar a bateria..... | 11 |
| 6. Problemas, suas possíveis causas e soluções..... | 12 |
| 7. Manutenção e cuidados..... | 12 |
| 8. Descarte da bateria..... | 13 |

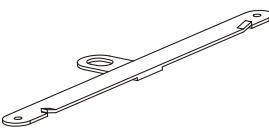
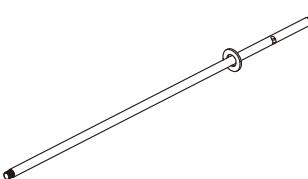
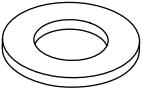
1. Especificações técnicas

| | | | | | |
|------------------------|---|--|------------------------------|--|----------------------|
| IDADE: | A partir de 3 anos | | BATERIA: | 1m* 6V7AH x1 ou 6V10AH x1 | 2m* 12V7AH |
| CAPACIDADE: | 30 Kg | | DIMENSÕES: | 97 x 66 x 65 cm | |
| VELOCIDADE: | 1m* 3 km/h 2m* 3-5 km/h | | TIPO: | Recarregável | |
| CARREGADOR: | Atenção: a entrada depende da voltagem local Saída: DC6V500mA ou DC6V1A ou DC12V1A | | VIDA ÚTIL DA BATERIA: | Aproximadamente 300 ciclos de carga | |
| TEMPO DE CARGA: | Primeira carga: 4 a 6 horas Demais usos: 8 a 12 horas | | FUSÍVEL: | 1m* 10A | 2m* 15A |

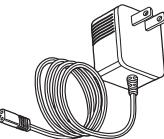
2. Listagem de Peças

| Nº | NOME | IMAGEM | QT. | |
|----|-----------------|--------|--------------------|--|
| 1 | Carroceria | | 1 | |
| 2 | Roda motriz | | 1 2M 2 | |
| 3 | Roda Normal | | 1M 3 2M 2 | |
| 4 | Guidão | | 1 | |
| 5 | Assento | | 1 | |
| 6 | Eixo de direção | | 1 | |

2. Listagem de Peças

| Nº | NOME | IMAGEM | QT. | |
|----|-------------------------|--|-----|--|
| 7 | Placa do eixo dianteiro |  OBSERVAÇÃO: Peça colocada no pacote de montagem | 1 | |
| 8 | Eixo traseiro |  | 1 | |
| 9 | Porca de segurança ø10 |  | 4 | |
| 10 | Porca ø5 |  | 2 | |
| | | OBSERVAÇÃO: Peça colocada no eixo dianteiro | | |
| 11 | Arruela ø12 |  | 8 | |
| | | OBSERVAÇÃO: Peça colocada no eixo dianteiro e traseiro | | |
| 12 | Arruela ø5 |  | 2 | |
| | | OBSERVAÇÃO: Peça colocada no eixo dianteiro | | |
| 13 | Parafuso M5x35 |  | 1 | |
| | | OBSERVAÇÃO: Peça colocada no eixo de direção | | |

2. Listagem de Peças

| Nº | NOME | IMAGEM | QT. | |
|----|----------------|---|-----|--|
| 14 | Parafuso M5x14 |  OBSERVAÇÃO: Peça colocada no eixo dianteiro | 1 | |
| 15 | Porca ø5 |  OBSERVAÇÃO: Peça colocada no eixo de direção | 1 | |
| 16 | Carregador |  | 1 | |

2. Listagem de Peças - Pacote de Montagem

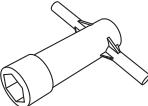
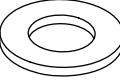
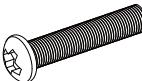
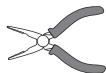
| Nº | NOME | IMAGEM | QT. | |
|----|----------------|---|-----|--|
| A | Cupilha |  OBSERVAÇÃO: 1 peça extra | 2 | |
| B | Chave de roda |  | 2 | |
| C | Arruela ø10 |  OBSERVAÇÃO: 1 peça extra | 2 | |
| D | Parafuso M5x12 |  | 1 | |

Diagrama de peças

Ferramentas necessárias



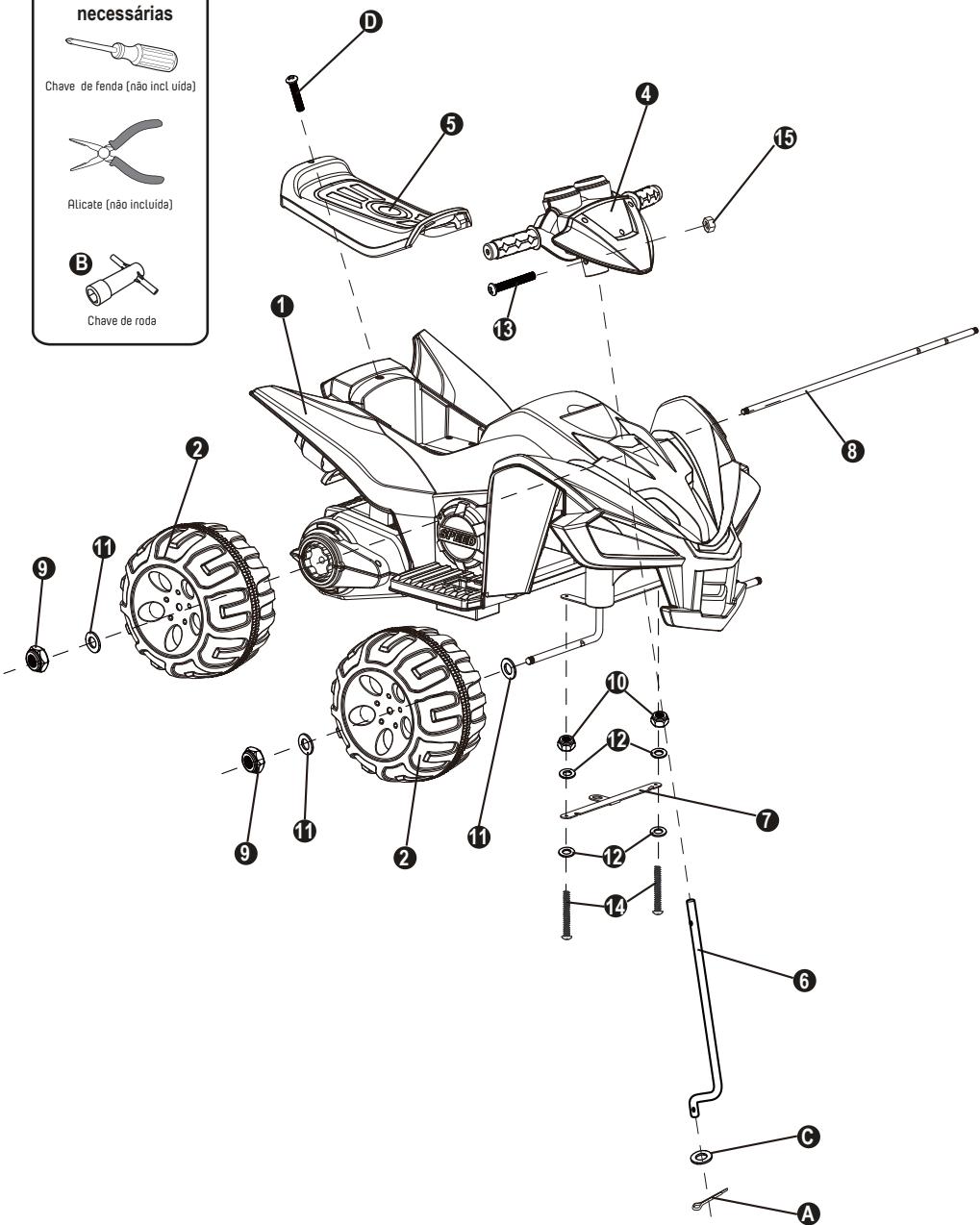
Chave de fenda (não incluída)



Alicate (não incluída)



Chave de roda



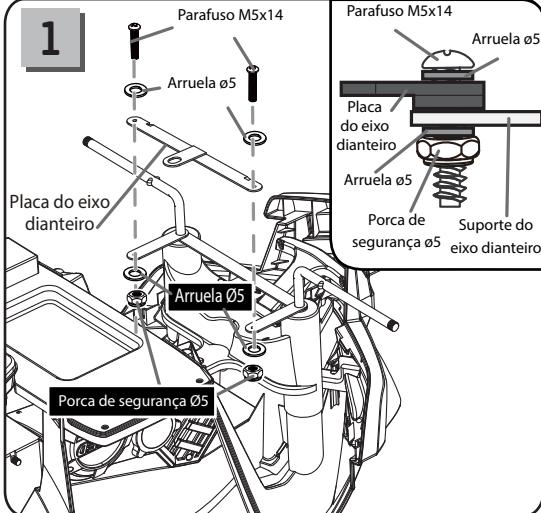
NOTA: Algumas partes mostradas são montadas em ambos os lados do veículo

3. Montagem - Passo a passo

A montagem deve ser feita por um adulto. Este produto contém sacos plásticos, peças pontiagudas e pequenas que podem ser engolidas. Mantenha estes componentes longe do alcance das crianças. Recomenda-se verificar se todas as peças estão reunidas antes de começar a montagem para garantir que nenhuma foi perdida no descarte dos sacos plásticos.

- Ferramentas necessárias para montagem: chave de fenda, chave de roda e alicate.

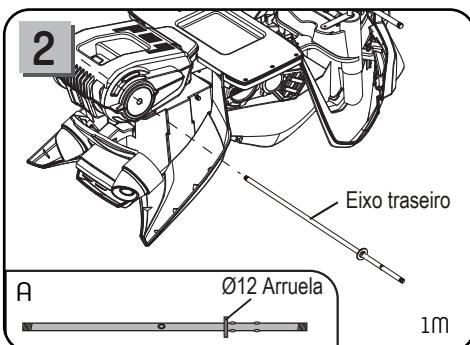
ETAPA 1



- A carroceria deve estar virada de cabeça para baixo como indicado na foto para que a montagem seja iniciada.
- Separe todas as partes do eixo dianteiro.
- Encaixe a placa do eixo dianteiro no suporte, como indicado na foto.
- Posicione uma arruela $\varnothing 5$ sobre a placa, em seguida inserindo um parafuso M5x14 através da arruela, da placa e do suporte.
- Uma vez tendo o parafuso posicionado, encaixe a segunda arruela $\varnothing 5$ por baixo, seguida de uma porca. Evite apertar demasiadamente para não danificar o produto.
- O mesmo processo deve ser repetido no outro lado da placa.

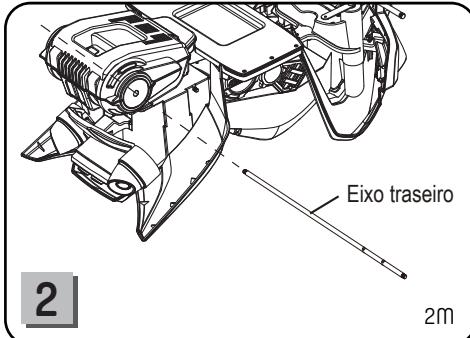
ETAPA 2 - Versão 1 motor

- Separe todas as partes do eixo traseiro.
- Insira uma arruela $\varnothing 12$ no eixo como ilustrado no quadro A, para em seguida encaixar e atravessar, pelo lado direito, a carroceria com o eixo, como indicado na foto.



ETAPA 2 - Versão 2 motores

- Separe todas as partes do eixo traseiro.
- Insira o eixo traseiro dentro do furo na parte traseira do corpo do veículo.



3. Montagem - Passo a passo

3

Roda motriz

Arruela Ø12



Eixo traseiro

Porca de segurança Ø10

ETAPA 3 - Versão 1 motor

- Encaixe a roda motriz no motor pelo lado esquerdo do eixo. Certifique-se de alinhar o encaixe da roda com o motor.
- Coloque uma arruela ø 12 e finalize com a porca ø 10. Aperte com a chave de roda. Evite apertar demasiadamente para não danificar o produto.
- Para concluir a montagem do outro lado do eixo traseiro, coloque outra arruela ø 12, seguida da roda, uma terceira arruela e finalize com a porca. A sequência deve ser: ARRUELA -> RODA -> ARRUELA ->PORCA. Evite apertar demasiadamente para não danificar o produto.

ETAPA 3 - Versão 2 motores

- Encaixe a roda motriz no motor pelo lado esquerdo do eixo. Certifique-se de alinhar o encaixe da roda com o motor.
- Coloque uma arruela ø 12 e finalize com a porca ø 10. Aperte com a chave de roda. Evite apertar demasiadamente para não danificar o produto.
- O mesmo processo deve ser repetido para ambos os lados.

4

Arruela Ø12

Arruela Ø12



Porca de segurança Ø10

ETAPA 4

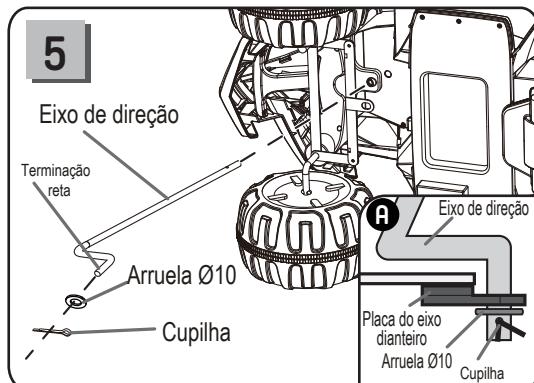
- Separe todas as partes do eixo dianteiro.
- Encaixe uma arruela Ø12, uma roda dianteira e outra arruela Ø12 no eixo dianteiro.
- Encaixe uma porca de segurança no fim do eixo dianteiro. Aperte com a chave de roda. Evite apertar demasiadamente para não danificar o produto.
- O processo deve ser repetido para ambos os lados.



IMPORTANTE!

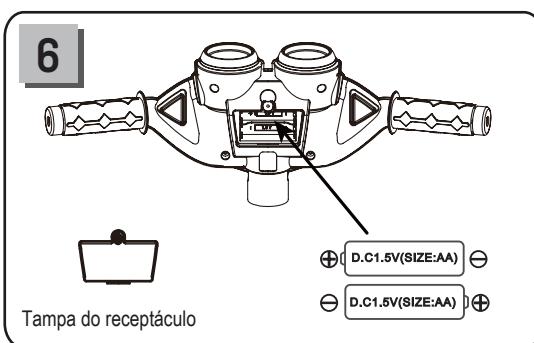
Após a montagem de cada uma das rodas, é recomendado verificar se estão com folga ou frouxas. Caso alguma delas apresente um dos casos, acrescente uma ou duas arruelas. O teste do resultado pode ser feito manualmente. Evite deixar a folga justa demais para não forçar o motor.

3. Montagem - Passo a passo



ETAPA 5

- Vire o veículo de lado.
- Insira a parte reta do eixo de direção no furo existente na parte de baixo do corpo do veículo.
- Insira a parte dobrada do eixo de direção através do apêndice da placa do eixo dianteiro. Insira uma arruela Ø10 no eixo de direção, a partir de sua terminação reta conforme ilustrado e trave com a cupilha (balão A).

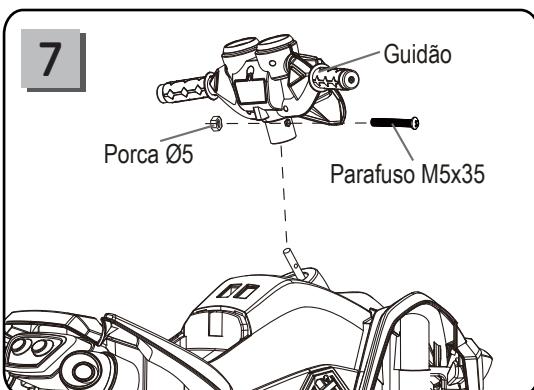


ETAPA 6

- Remova os parafusos da tampa do receptáculo localizado na parte de trás do guidão com o auxílio de uma chave de fenda.
- Insira duas pilhas AA como indicado no próprio receptáculo (PILHAS NÃO INCLUIDAS).
- Coloque a tampa do receptáculo de volta ao seu local de origem.

IMPORTANTE!

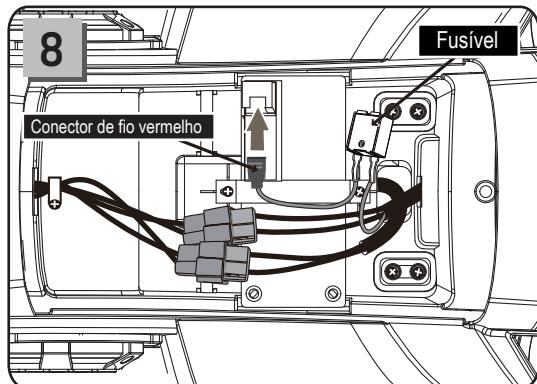
As pilhas devem ser testadas antes de inseridas no receptáculo. Não se deve misturar pilhas diferentes, como: ALCALINA, PADRÃO e RECARREGÁVEL, bem como deve ser evitada a mistura de pilhas CARREGÁVEIS/NÃO RECARREGÁVEIS e VELHAS/NOVAS.



ETAPA 7

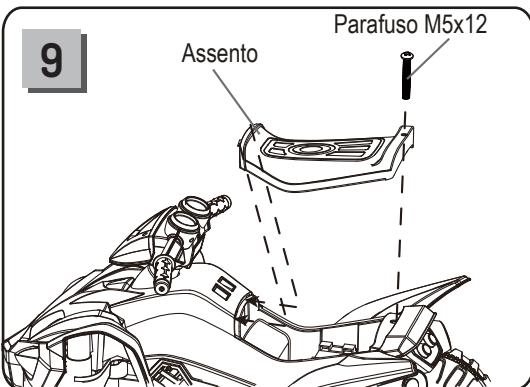
- Posicione o veículo com o corpo para cima e as rodas no chão.
- Remova do guidão o parafuso M5x35 e a porca Ø5.
- Insira o guidão na extremidade do eixo de direção. Alinhe o furo da coluna com o furo no guidão e insira o parafuso e a porca.

3. Montagem - Passo a passo



ETAPA 8

- Localize o conector de fio vermelho e encaixe-o no terminal da bateria.



ETAPA 9

- Insira as abas do assento nas ranhuras do corpo do veículo. Insira o parafuso M5x12 e aperte-o.

4. Utilização

⚠ ATENÇÃO!

Para evitar acidentes, leia e siga as instruções de segurança.

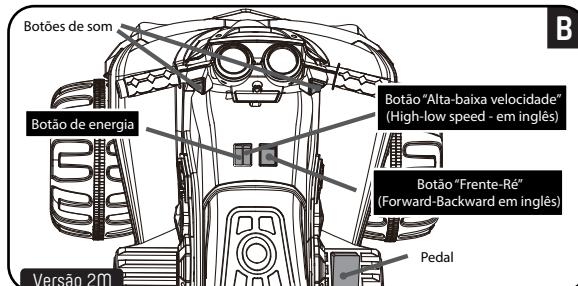
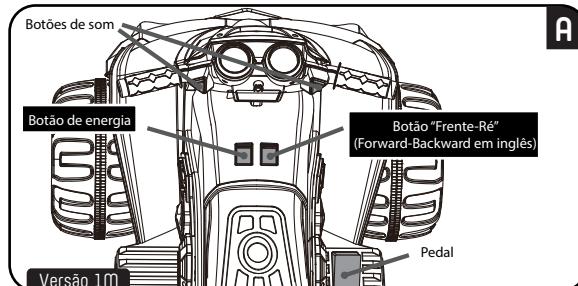
- O uso do produto deve ser supervisionado por um adulto.
- Não é recomendado o uso do produto em qualquer local em que haja trânsito de veículos automotivos, bem como não é recomendado o uso próximo a escadas, ladeiras íngremes, rampas, lajes, piscinas ou qualquer local onde haja acúmulo de água. O contato com líquidos pode estragar a bateria.
- É recomendado o uso de equipamento de proteção como capacetes, joelheiras e cotoveleiras, bem como a utilização de calçados fechados.
- O usuário deve permanecer sentado o tempo todo.
- Respeite o peso máximo indicado.
- Não permita o uso do produto em condições climáticas adversas.
- O produto não possui freio.
- O adulto responsável deve inspecionar os fios e conexões elétricas do veículo periodicamente.
- É vedado o uso deste produto em vias públicas.

4. Utilização

IMPORTANTE!

Antes do primeiro uso, a bateria precisa ser carregada por 4 a 6 horas, nunca ultrapassando 10 horas. Apenas adultos podem carregar e recarregar a bateria.

Confira se todos os parafusos, porcas e peças de proteção estão firmes e colocados de maneira correta. Verifique todas as partes de plástico para averiguar se elas possuem rachaduras ou partes quebradas.



PARA FRENTE

1. Pressione o botão "Frente-Ré" (Forward-backward - em inglês) na posição "Frente" (Forward - em inglês).
2. Pressione o pedal, dessa forma o veículo se move para frente.

PARADA

O veículo irá parar automaticamente quando a criança remover o seu pé do pedal.

RÉ

1. Pressione o botão "Frente-Ré" (Forward-backward - em inglês) na posição "Ré" (Backward - em inglês).
2. Pressione o pedal, dessa forma o veículo se move para trás.

SOM

Pressione os botões de som localizados no guidão para que o som se inicie.

ALTA/BAIXA VELOCIDADE

O botão de mudança de velocidade opera para fazer o veículo se mover em alta ou baixa velocidade. Na posição "Alta" (High - em inglês) ele faz o carro se mover em velocidade alta e na posição "Baixa" (Low - em inglês) em baixa.

⚠ ATENÇÃO!

Sempre pare o veículo quando mudar a velocidade ou a direção para evitar danos ao motor e engrenagens.

5. Recarregar bateria

APENAS UM ADULTO PODE CARREGAR E RECARREGAR A BATERIA

⚠ ATENÇÃO!

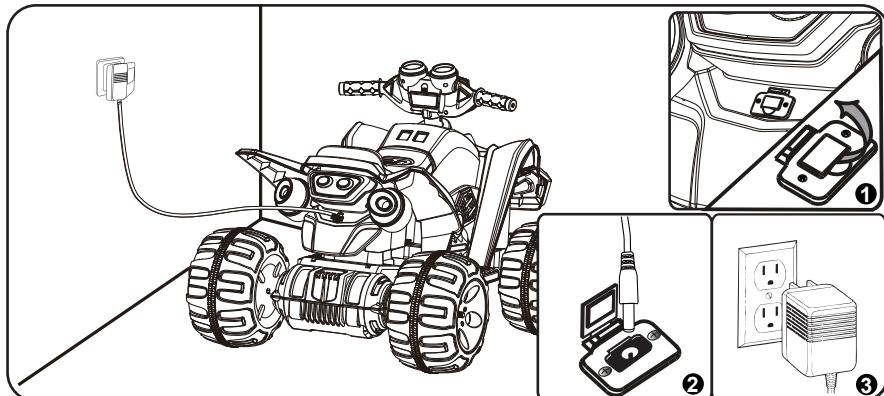
- O botão POWER deve estar na posição OFF quando estiver carregando.
- Antes da primeira utilização, o veículo deve ser carregado por no mínimo 4, máximo 6 horas.
- Certifique-se de não deixar o veículo carregando por mais de 10 horas para evitar o superaquecimento.
- Para carregar, conecte o carregador no plugue atrás do banco e numa tomada de parede, evitando conectá-lo numa RÉGUA ou num T com um ou mais aparelhos em conjunto.

IMPORTANTE!

O acúmulo de carregadores num único recipiente nunca é recomendado.

- O botão de liga e desliga deve ser colocado na posição OFF quando o veículo está carregando.
- Antes do primeiro uso, você deve carregar a bateria por 4-6 horas. Não recarregue a bateria por mais de 10 horas para evitar sueraquecimento do carregador.
- Quando o veículo começar a se mover lentamente, recarregue a bateria.
- Depois de cada uso ou uma vez por mês, recarregue o veículo por 8-12 horas.

COMO RECARREGAR



1. Abra a tampa da entrada (a entrada está sob farol traseiro)
2. Conecte o carregador na entrada.
3. Conecte o carregador em uma tomada. A bateria começará a carregar.

⚠ ATENÇÃO!

Proteção para carregamento: Quando o produto está carregando, todas as funções serão interrompidas.

6. Problemas, suas possíveis causas e soluções

1. Problema : O veículo não funciona.

Possível causa : Bateria descarregada.

Solução : Se for a primeira utilização, carregue-a por no mínimo 4 – máximo 6 horas. Caso o produto já tenha sido utilizado antes, carregue-o por no mínimo 8 – máximo 12 horas. Se o problema persistir, contate o fabricante.

2. Problema : Fusível térmico acionado.

Possível causa : O veículo tem um fusível de auto reinicialização. Quando sobreexposto ou operado incorretamente, o fusível automaticamente cortará toda a atividade do quadriciclo de 15 a 20 segundos antes de se tornar novamente operacional.

Solução : Para evitar que o fusível seja acionado, é necessário respeitar o limite de peso, não rebocar ou empurrar quaisquer objetos e não subir ruas íngremes. Se o problema persistir, contate o fabricante.

3. Problema : A bateria foi carregada, porém o produto não funciona.

Possível causa : Os conectores da bateria podem estar frouxos ou com os cabos torcidos.

Solução : Inspecione os fios dos conectores, evitando deixá-los torcidos. Os conectores devem estar firmes e travados. Se o problema persistir, contate o fabricante.

4. Problema : Sistema elétrico danificado.

Possível causa : O produto entrou em contato com água, areia, pedras ou qualquer elemento que possa penetrar o compartimento do sistema elétrico.

Solução : Inspecione os compartimentos elétricos (painel eletrônico e receptáculo de pilhas) à procura do possível agente causador. Se o problema persistir, contate o fabricante.

NOTA: A bateria não deve ser aberta. Se o problema for diagnosticado nela, contate o fabricante imediatamente.

5. Problema : A bateria não funciona por muito tempo.

Possível causa : A bateria pode estar viciada.

Solução : Certifique-se de operar a bateria corretamente desde o início da vida útil do produto. Caso a bateria chegue ao estado de vício, ela precisará ser substituída. Contate o fabricante.

6. Problema : A bateria não carrega.

Possível causa : Os plugs (entrada/saída), os cabos ou o corpo do carregador podem estar danificados.

Solução : Antes de inspecionar o carregador à procura do problema, verifique se este está corretamente conectado e se a corrente elétrica na casa está funcionando de acordo. Se estiver e mesmo assim o problema persistir, contate o fabricante.

7. Problema : Superaquecimento do carregador.

Possível causa : O carregador pode estar quebrado ou sobreexposto.

Solução : Inspecione o corpo do carregador, seus cabos e plugs. Caso o problema de quebra ou rachadura for detectado, contate seu fabricante e solicite a substituição do carregador.

NOTA: O carregador pode aquecer enquanto estiver em uso, certifique-se de que ele está realmente SUPERAQUECIDO antes de tomar as devidas providências.

8. Problema : O veículo não anda por muito tempo.

Possível causa : A bateria não foi carregada corretamente ou pode estar velha ou desgastada.

Solução : Certifique-se de que a bateria foi carregada pelo mínimo de horas estabelecido. Após cada uso ou ao menos uma vez por mês, a bateria deve ser recarregada por no mínimo 8 – máximo 12 horas. Não deixe a bateria carregando por mais de 20 horas. Se a bateria for velha ou o desgaste for detectado, contate o fabricante e solicite a substituição da bateria.

7. Manutenção e cuidados

É recomendado que o produto seja inspecionado periodicamente. Se a utilização for frequente, certifique-se de verificar proporcionalmente. Toda verificação deve ser feita antes do brinquedo ser utilizado.

7. Manutenção e cuidados

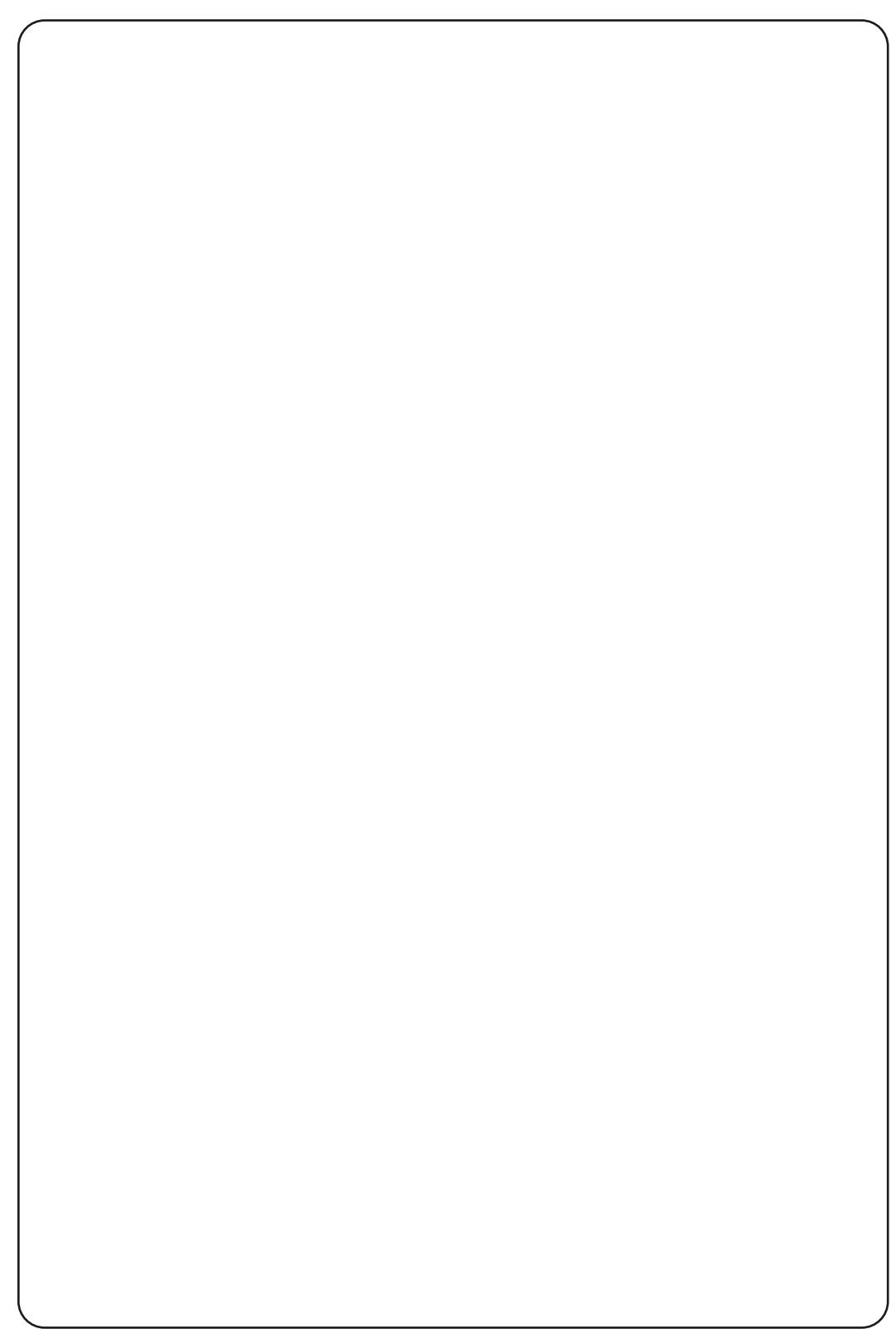
- A manutenção deve ser feita por um adulto.
- Os principais alvos de inspeção devem ser: Carregador, conectores elétricos, encaixe das peças, funcionamento da bateria, parafusos, pilhas e porcas.
- Mantenha o eixo das rodas lubrificado, certificando-se de utilizar um óleo leve para não danificar as peças do produto.
- Mantenha o produto ao abrigo da luz constante do sol e de condições climáticas adversas. Estacione-o na garagem, dentro de casa ou mantenha-o coberto.
- Mantenha o veículo longe de fontes de calor excessivo.
- Para a limpeza do veículo, utilize um pano seco. A utilização de água, sabão ou cera automotiva pode danificar as partes elétricas e de plástico do produto.

8. Descarte da bateria



Respeite as normas locais referentes ao descarte de baterias e pilhas.

Não incinere-as ou jogue em seu lixo domiciliar.



O produto tem garantia contra defeitos de fabricação reclamados até 90 dias da data de compra, sendo exigível o compravante de aquisição. Limita-se, esta garantia, ao conserto ou substituição de componentes que apresentem defeito de fabricação. A garantia não se aplica a danos ou falhas decorrentes de acidentes, abuso, negligéncia ou uso inadequado, bem como isenta-se o fabricante dos danos pessoais e materiais disso resultantes.

SAC Grupo Bel

Nosso principal elo de comunicação é o Serviço de Atendimento ao Consumidor (SAC), composto por uma equipe preparada para atender lojistas, representantes e consumidores.

Contato por e-mail: sac@bel-lazer.com.br

Site: www.belfix.com.br

Este produto atende as normas ASTM F963; GB6675; EN71 e EN62115.



Feito na China - Importado por:
BEL LAZER IMPORT EXPORT LTDA.
CNPJ: 07.744.161/0001-39
WWW.BELFIX.COM.BR
✉ SAC: sac@bel-lazer.com.br