



Ref: 914100

914200

924600

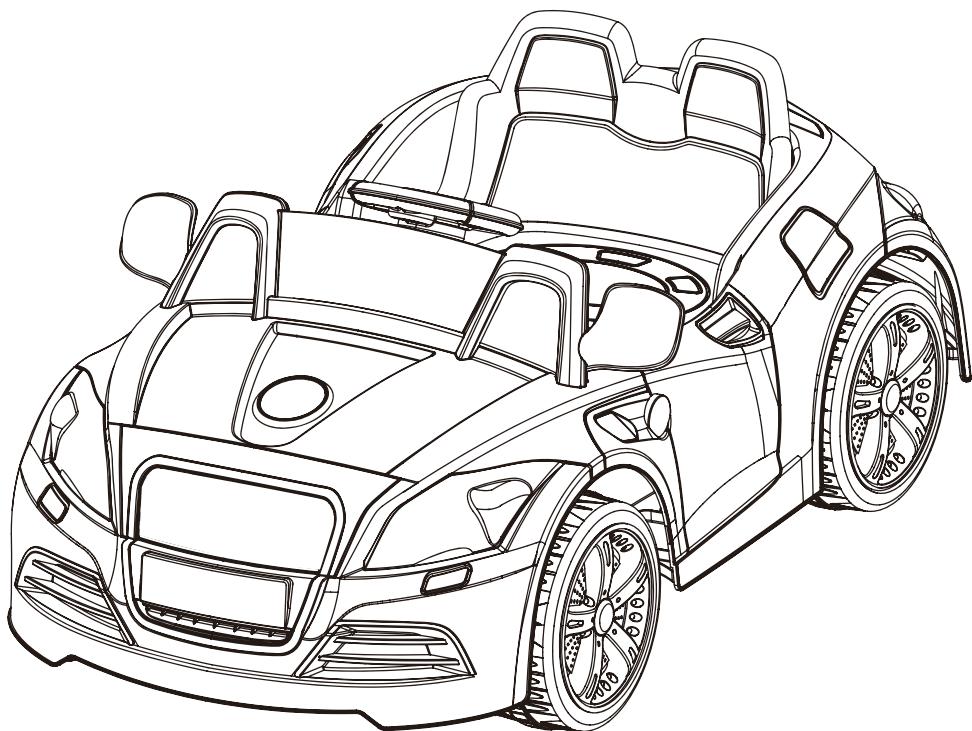
924700

924800

924900

**Manual**  
**Carro Elétrico Infantil com Controle Remoto**

Imagem meramente ilustrativa



**Para crianças a partir de 3 anos de idade e até 30 kg**

Por favor, leia e siga as instruções com cuidado.  
Guarde este manual para eventuais consultas.

# Índice

---

|   |    |
|---|----|
| 1. Especificações técnicas.....                     | 1  |
| 2. Listagem de peças.....                           | 1  |
| 3. Montagem - passo a passo.....                    | 5  |
| 4. Utilização.....                                  | 10 |
| 5. Recarregar a bateria.....                        | 11 |
| 6. Problemas, suas possíveis causas e soluções..... | 12 |
| 7. Manutenção e cuidados.....                       | 13 |
| 8. Descarte da bateria.....                         | 13 |

## 1. Especificações técnicas

---

|                        |   |  |                   |                   |
|------------------------|---|--|-------------------|-------------------|
| <b>IDADE:</b>          | A partir de 3 anos  | <b>BATERIA:</b>                              | 1M*<br>6V 10Ah x1 | 2M*<br>12V 7Ah x1 |
| <b>CAPACIDADE:</b>     | até 30 kg   | <b>DIMENSÕES:</b>                            | 118 x 66 x 52 cm  |                   |
| <b>VELOCIDADE:</b>     | 3 km/h  | <b>TIPO DE BATERIA:</b>                      | Recarregável      |                   |
| <b>CARREGADOR:</b>     | Atenção: a entrada depende da voltagem local.<br>Saída: 6V 1A | <b>FUSÍVEL:</b>                              | 10A               |                   |
|                        |   | <b>VIDA ÚTIL DA BATERIA:</b>                 | 300 ciclos        |                   |
| <b>TEMPO DE CARGA:</b> | Primeira carga: 4 a 6 horas,<br>demais usos: 8 a 12 horas     | *1M: versão 1 motor<br>*2M: versão 2 motores |                   |                   |

## 2. Listagem de Peças

---

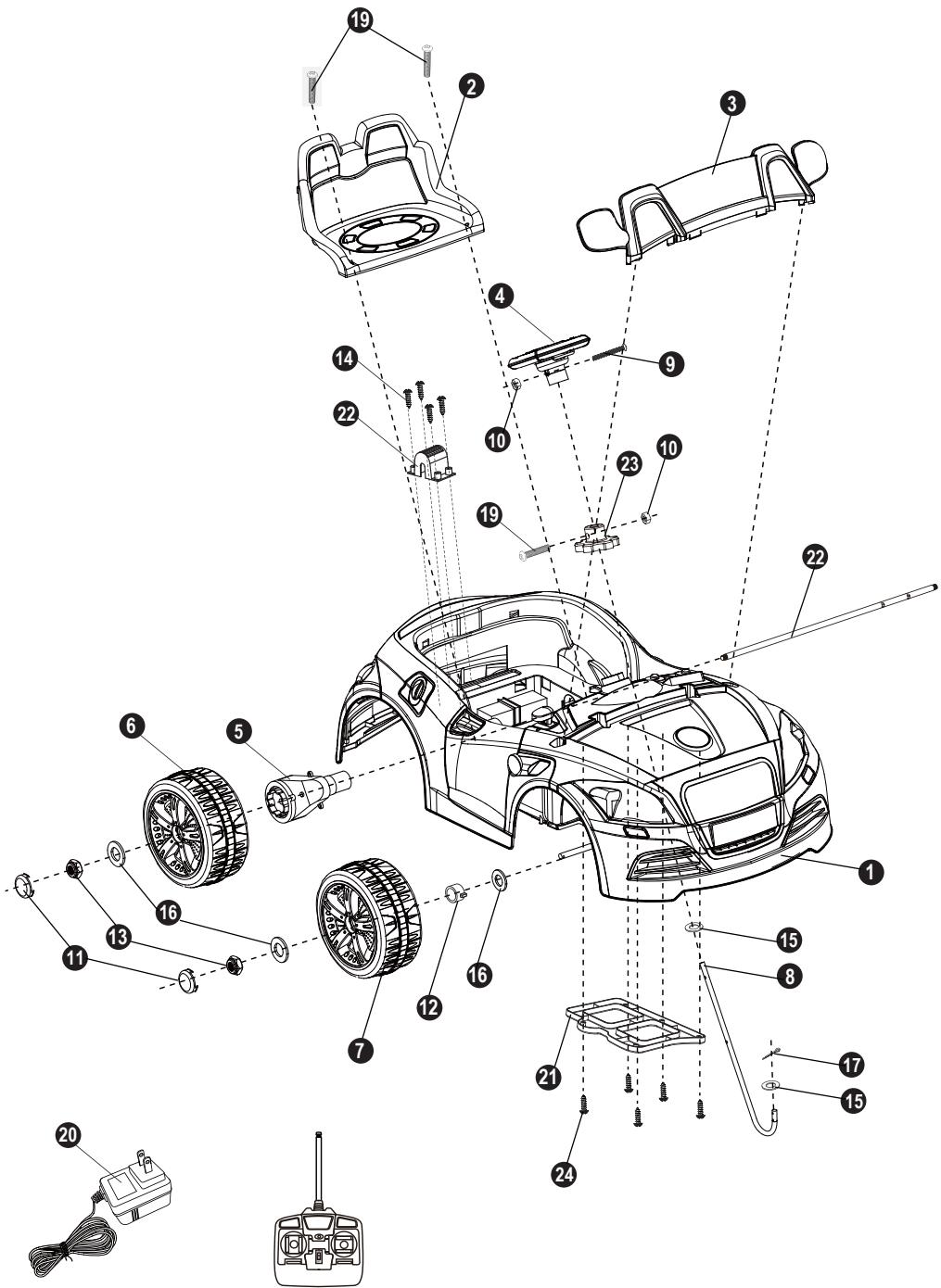
| Nº | NOME       | IMAGEM | QT. |  |
|----|------------|--------|-----|--|
| 1  | Carroceria |        | 1   |  |
| 2  | Banco      |        | 1   |  |

## 2. Listagem de Peças

| Nº | NOME            | IMAGEM | QT. |  |
|----|-----------------|--------|-----|--|
| 3  | Para-brisa      |        | 1   |  |
| 4  | Volante         |        | 1   |  |
| 5  | Motor tração    |        | 1   |  |
| 6  | Roda motriz     |        | 1   |  |
| 7  | Roda            |        | 3   |  |
| 8  | Eixo de direção |        | 1   |  |
| 9  | Parafuso M5x50  |        | 1   |  |
| 10 | Porca ø5        |        | 2   |  |
| 11 | Calota          |        | 4   |  |
| 12 | Bucha           |        | 3   |  |
| 13 | Porca ø10       |        | 4   |  |
| 14 | Parafuso ø4x12  |        | 4   |  |

## 2. Listagem de Peças

| Nº | NOME                     | IMAGEM | QT. |
|----|--------------------------|--------|-----|
| 15 | Arruela<br>ø10           |        | 2   |
| 16 | Arruela<br>ø12           |        | 9   |
| 17 | Cupilha                  |        | 1   |
| 18 | Parafuso<br>M5x20        |        | 3   |
| 19 | Carregador               |        | 1   |
| 20 | Proteção do motor        |        | 1   |
| 21 | Suporte lateral          |        | 1   |
| 22 | Eixo traseiro            |        | 1   |
| 23 | Engrenagem de<br>direção |        | 1   |
| 24 | Parafuso<br>ø 3.5 x 12   |        | 12  |



### 3. Montagem - passo a passo

#### IMPORTANTE:

- A montagem deve ser feita por um adulto.
- Este produto contém sacos plásticos, peças pontiagudas e pequenas que podem ser engolidas. Mantenha estes componentes longe do alcance das crianças.
- Recomenda-se verificar se todas as peças estão reunidas antes de começar a montagem para garantir que nenhuma foi perdida no descarte dos sacos plásticos.
- Ferramentas necessárias:



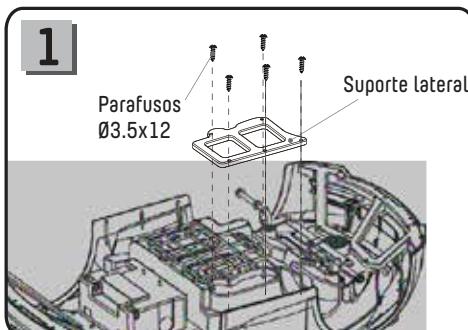
#### Montagem - Suporte Lateral

Figura 1

- Encaixe o suporte lateral na carroceria do veículo, como indicado na figura.

NOTA: se o suporte não encaixar, tente novamente com o outro suporte fornecido.

- Insira quatro parafusos  $\varnothing 3.5 \times 12$ . Repita o procedimento do outro lado.



#### Montagem - Eixo Traseiro

**1M**

Figura 2

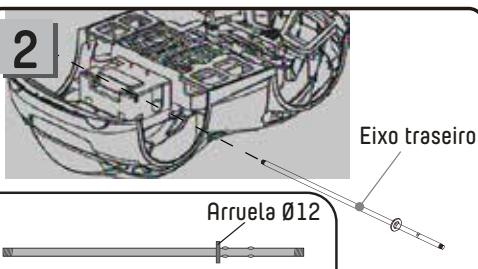
- Vire o veículo de lado e remova todas as peças do eixo traseiro.
- Insira uma arruela  $\varnothing 12$  no eixo.
- Insira o eixo no orifício na carroceria.

**2M**

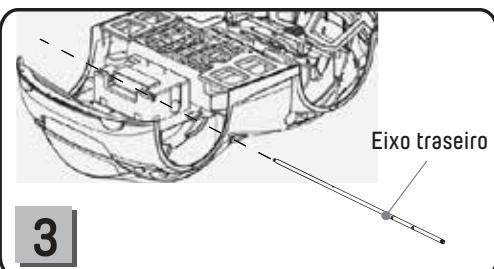
Figura 3

- Vire o veículo de lado e remova todas as peças do eixo traseiro.
- Insira o eixo no orifício na carroceria.

**2**



**3**

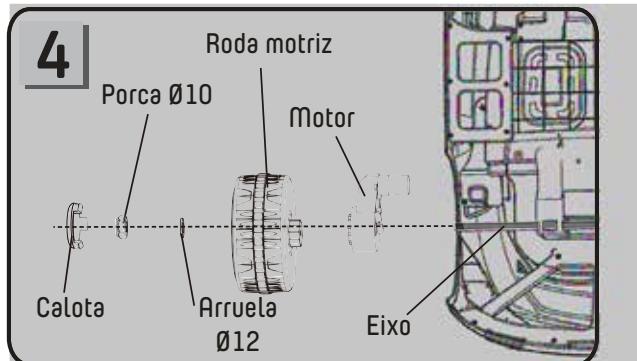


## Montagem 1M - Rodas Traseiras

IMPORTANTE: AS INFORMAÇÕES ABAIXO SÃO APLICÁVEIS PARA A VERSÃO UM MOTOR

Figura 4

- A carroceria do veículo deve estar virada de cabeça para baixo.
- Retire a porca e a arruela do eixo e encaixe o motor no eixo pelo lado esquerdo. Logo em seguida do motor, insira a roda motriz, uma arruela ø 12, seguida da porca ø 10, evitando apertar demasiadamente para não danificar o produto.
- Finalize com a calota.



## Montagem 2M - Rodas Traseiras

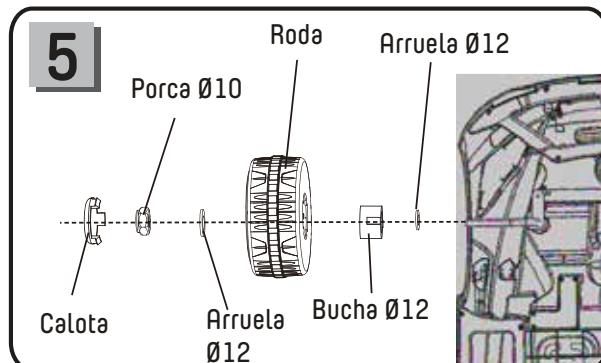
IMPORTANTE: AS INFORMAÇÕES ABAIXO SÃO APLICÁVEIS PARA A VERSÃO DOIS MOTORES

- Insira o motor de direção marcado com um "R" (RIGHT, direita em inglês) pelo lado direito do eixo traseiro e o motor de direção marcado com um "L" (LEFT, esquerda em inglês) pelo lado esquerdo do eixo.
- Insira a roda motriz no eixo traseiro, encaixando-a ao motor de direção.
- Insira uma arruela ø 12, seguido de uma porca de segurança ø 10, que deve ser apertada no eixo com o auxílio da chave de roda.
- Finalize com a calota.
- Repita o procedimento para o outro lado.

## Montagem - Rodas Dianteiras

Figura 5

- Retire a porca do eixo e encaixe a arruela ø 12, a bucha e a roda. Em seguida, insira outra arruela ø 12, seguida da porca ø 10, evitando apertar demasiadamente para não danificar o produto.
- Finalize com a calota. O procedimento deve ser repetido para ambos os lados.



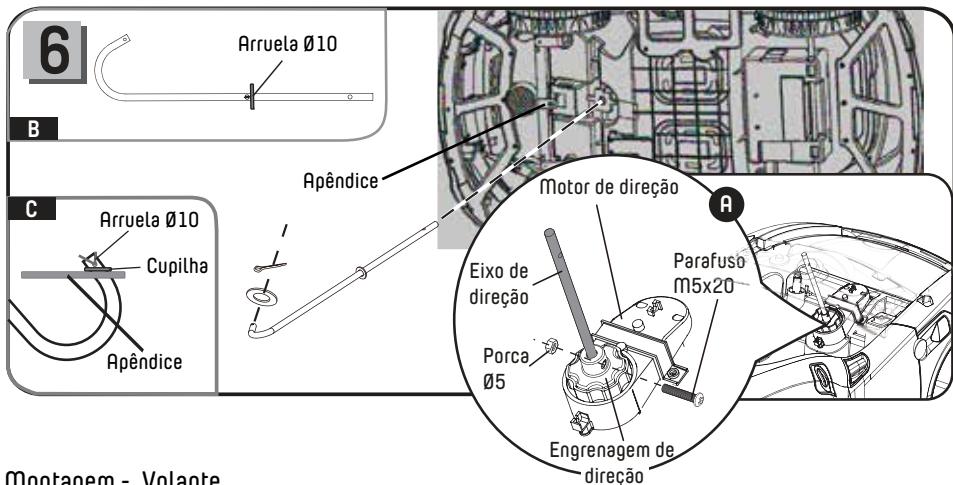
IMPORTANTE: Após a montagem de cada uma das rodas, é recomendado verificar se estão com folga ou frouxas. Caso alguma delas apresente um dos casos, acrescente uma ou duas arruelas. O teste do resultado pode ser feito manualmente. Evite deixar a folga justa demais para não forçar o motor.

## Montagem - Eixo de direção

Figura 6

- Posicione o veículo de lado.
- Insira uma arruela  $\varnothing 10$
- Retire o parafuso e a porca da engrenagem de direção, em seguida insira a extremidade reta do eixo de direção na engrenagem, no motor de direção e na carroceria como indicado na imagem.
- Os orifícios do eixo de direção e da engrenagem de direção devem ser alinhados de forma que o parafuso M5x20 possa passar e fixá-los juntos, como indicado no balão A.

A extremidade curva do eixo de direção deve ser inserida no apêndice no suporte dianteiro, seguida de uma arruela  $\varnothing 10$  e fixada pela cupilha, que deve ter as duas pontas curvadas por um alicate para que o eixo fique fixo, como indicado em B.

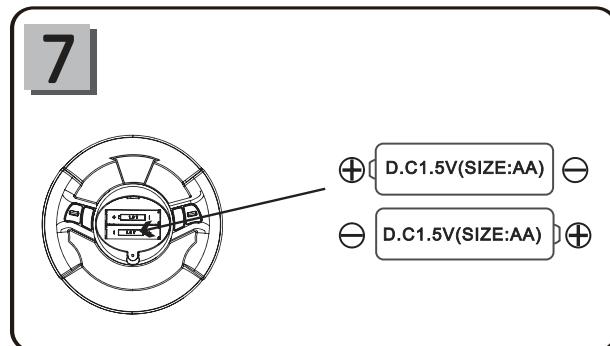


## Montagem - Volante

Figura 77

- Recomenda-se testar as pilhas antes da inserção no brinquedo.
- Remova cuidadosamente os parafusos do receptáculo e insira as pilhas AA como desenhado no próprio interior do receptáculo.

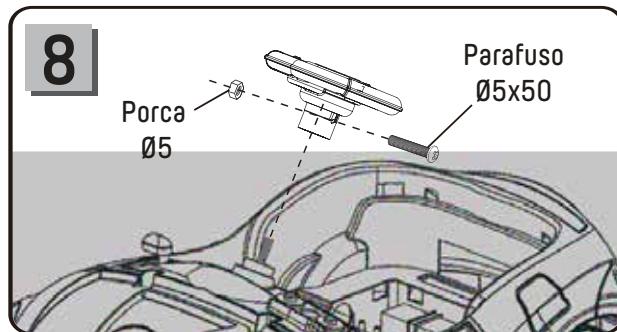
NOTA: Não se deve misturar pilhas diferentes, como: ALCALINA, PADRÃO e RECARREGÁVEL, bem como deve ser evitada a mistura de pilhas CARREGÁVEIS/NÃO RECARREGÁVEIS E VELHAS/NOVAS. PILHAS NÃO INCLUÍDAS.



## Montagem - Volante

Figura 8

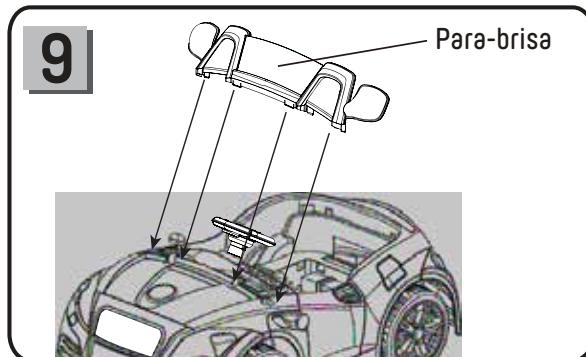
- Com as pilhas devidamente inseridas, remova o parafuso M5x50 do volante e encaixe-o no eixo de direção, alinhando os furos para que o parafuso seja novamente inserido. A porca ø 5 deve finalizar o processo. Evite apertar demasiadamente para não danificar o produto.



## Montagem - Para-brisa

Figura 9

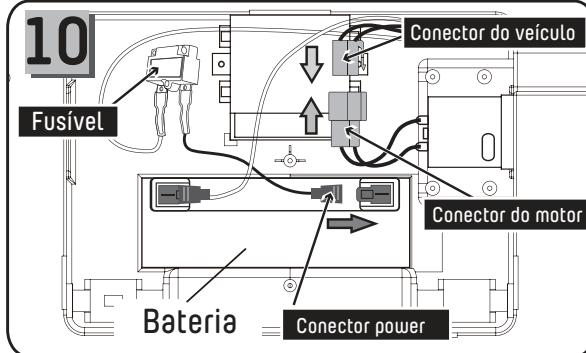
- Encaixe o para-brisa no local indicado na foto.



## Montagem - Cabos de Força

Figura 10

- Conforme indicado na imagem, plugue os conectores do motor um ao outro. Conecte o cabo do fusível na bateria.

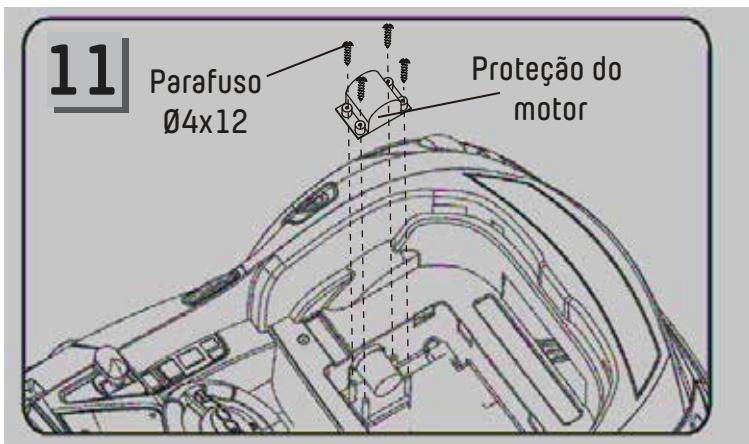


## Montagem - Proteção do Motor

Figura 11

- Na parte traseira do veículo, parafuse a proteção do motor com os parafusos  $\varnothing 4 \times 12$ . Evite apertar demasiadamente para não danificar o produto.

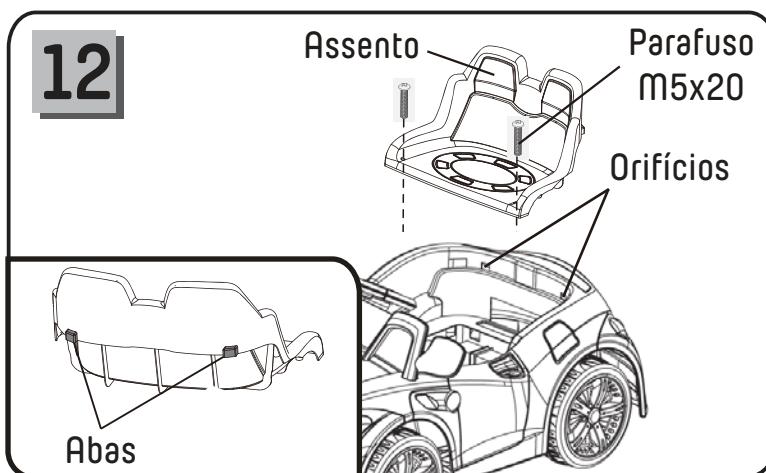
NOTA: Para a versão dois motores, repita o procedimento para a outra proteção do motor.



## Montagem - Banco

Figura 12

- As abas do banco devem ser encaixadas nos orifícios traseiros da carroceria e parafusadas com os parafusos M5x20, conforme indicado na foto. Evite apertar demasiadamente para não danificar o produto.



## 4. Utilização

### ATENÇÃO!

- Para evitar acidentes, leia e siga as instruções de segurança.
- O uso do produto deve ser supervisionado por um adulto.
- Não é recomendado o uso do produto em qualquer local em que haja trânsito de veículos automotivos, bem como não é recomendado o uso próximo a escadas, ladeiras íngremes, rampas, lajes, piscinas ou qualquer local onde haja acúmulo de água. O contato com líquidos pode estragar a bateria.
- O usuário deve permanecer sentado o tempo todo.
- Respeite o peso máximo indicado.
- Não permita o uso do produto em condições climáticas adversas.
- O adulto responsável deve inspecionar os fios e conexões elétricas do veículo periodicamente.
- É vedado o uso deste produto em vias públicas.

Figura 13

1. O botão POWER liga e desliga o veículo. Certifique-se de mantê-lo ligado enquanto o produto está em uso e de desligá-lo ao guardar.

2. O botão frente/ré é responsável por promover a ligação entre o motor e o pedal. Este, se pressionado, impulsiona o veículo para frente ou para trás.

**IMPORTANTE:** Pare o veículo completamente antes de mudar de direção (FRENTE > RÉ ou RÉ > FRENTE) para evitar danos ao motor.

- Para que o carro se mova para a frente, o botão deve ser pressionado na posição FRENTE (FORWARD, em inglês);

- Para que o carro se mova para trás, o botão deve ser pressionado na posição RÉ (BACKWARD, em inglês);

- Para parar o veículo, deixe o botão na posição do meio.

**ATENÇÃO:** A pressão aplicada no botão deve ser feita de forma a não danificar seu mecanismo. Não há necessidade da aplicação de força ou pressão demasiadas em nenhuma das etapas.

3. O pedal, quando pressionado, dá velocidade ao veículo. Este deve ser pressionado junto do botão.

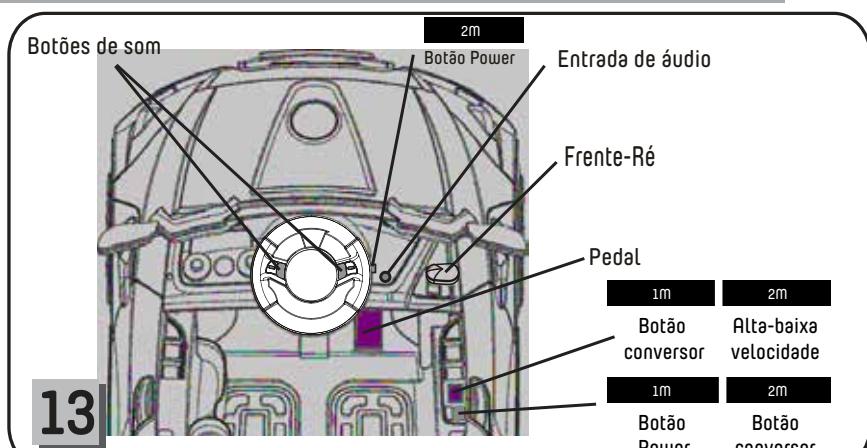
**ATENÇÃO:** A pressão aplicada ao pedal deve ser feita de forma a não danificar seu mecanismo. Não há necessidade de aplicação de força ou pressão demasiadas em nenhuma das etapas.

4. Para acionar a música, os \*botões de som, localizados sobre o volante, devem ser acionados.

5. \*O botão conversor Pedal-Controle Remoto aciona as duas formas de mover o carro: O PEDAL e o CONTROLE REMOTO. O acionamento deste botão permitirá à criança controlar o carro através do pedal ou o responsável a controlar através do controle remoto. O botão se direcionado para BAIXO permitirá o controle através do pedal, se para cima, permitirá o controle através do controle remoto.

6. \*A entrada de som 3.5 mm permite a utilização de fones de ouvido padrão.

**\*ATENÇÃO:** Estes itens podem ou não acompanhar o produto, caso o modelo do veículo suporte a função.



## 5. Recarregar a bateria

---

ATENÇÃO: O botão POWER deve estar na posição OFF quando estiver carregando.

- Antes da primeira utilização, o veículo deve ser carregado por no mínimo 4, máximo 6 horas. Certifique-se de não deixar o veículo carregando por mais de 10 horas para evitar o superaquecimento.
- Para carregar, gire a tampa do carregador no sentido horário e remova-a. Conecte o carregador no plugue atrás do banco e numa tomada de parede, evitando conectá-lo numa RÉGUA ou num T com um ou mais aparelhos em conjunto.

IMPORTANTE: O acúmulo de carregadores num único recipiente nunca é recomendado.

- A bateria se encontra dentro do corpo do veículo. Não é recomendada a abertura do corpo para substituição ou conserto da bateria.

NOTA: Caso a remoção da bateria seja necessária, é expressamente proibida sua abertura. A bateria contém fluídos que podem causar queimaduras ou danificar o produto. Contate o fabricante.

- Não abra o carregador.
- Caso algum dano - como quedas ou colisões - tenha sido causado à bateria em caso de remoção necessária, por favor contate o fabricante imediatamente.
- Evite descarregar a bateria completamente. Certifique-se de carrega-la após cada uso ou uma vez por mês caso o uso não seja frequente, por no mínimo 8 – máximo 12 horas.
- Não carregue a bateria por mais de 10 horas no primeiro uso e por mais de 20 horas no restante.

## 6. Problemas, suas possíveis causas e soluções

1. Problema: O veículo não funciona.

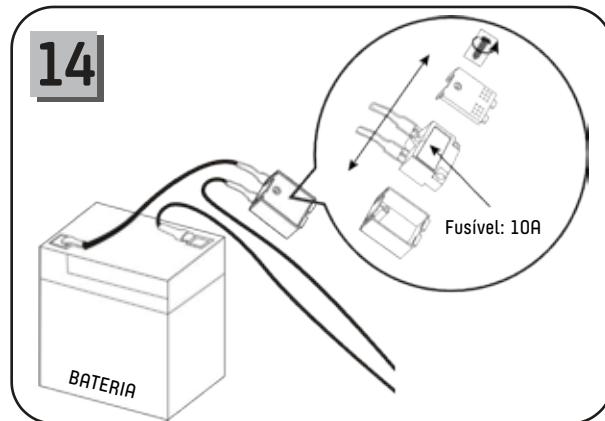
Possível causa: Bateria descarregada.

Solução: Se for a primeira utilização, carregue-a por no mínimo 4, máximo 6 horas. Caso o produto já tenha sido utilizado antes, carregue-o por no mínimo 8, máximo 12 horas. Se o problema persistir, contate o fabricante.

2. Problema: Fusível térmico acionado.

Possível causa: O veículo tem um fusível de auto reinicialização. Quando sobre carregado ou operado incorretamente, o fusível automaticamente cortará toda a atividade do carro de 15 a 20 segundos antes de se tornar novamente operacional. O fusível de auto reinicialização está localizado sob o assento (Figura 14).

Solução: Para evitar que o fusível seja acionado, é necessário respeitar o limite de peso, não rebocar ou empurrar quaisquer objetos e não subir ruas íngremes. Se o problema persistir, contate o fabricante.



3. Problema: A bateria foi carregada, porém o produto não funciona.

Possível causa: Os conectores da bateria podem estar frouxos ou com os cabos torcidos.

Solução: Inspecione os fios dos conectores, evitando deixá-los torcidos. Os conectores devem estar firmes e travados. Se o problema persistir, contate o fabricante.

4. Problema: Sistema elétrico danificado.

Possível causa: O produto entrou em contato com água, areia, pedras ou qualquer elemento que possa ter penetrado o compartimento do sistema elétrico.

Solução: Inspecione os compartimentos elétricos (painel eletrônico e receptáculo de pilhas) à procura do possível agente causador. Se o problema persistir, contate o fabricante.

NOTA: A bateria não deve ser aberta. Se o problema for diagnosticado nela, contate o fabricante imediatamente.

5. Problema: A bateria não funciona por muito tempo.

Possível causa: A bateria pode estar viciada.

Solução: Certifique-se de operar a bateria corretamente desde o início da vida útil do produto. Caso a bateria chegue ao estado de vício, ela precisará ser substituída. Contate o fabricante.

6. Problema: A bateria não carrega.

Possível causa: Os plugues (entrada/saída), os cabos ou o corpo do carregador podem estar danificados.

Solução: Antes de inspecionar o carregador à procura do problema, verifique se este está corretamente conectado e se a corrente elétrica na casa está funcionando de acordo. Se estiver e mesmo assim o problema persistir, contate o fabricante.

## 6. Problemas, suas possíveis causas e soluções

---

7. Problema: Superaquecimento do carregador.

Possível causa: O carregador pode estar quebrado ou sobrecarregado.

Solução: Inspecione o corpo do carregador, seus cabos e plugues. Caso o problema de quebra ou rachadura for detectado, contate seu fabricante e solicite a substituição do carregador.

8. Problema: O veículo não anda por muito tempo.

Possível causa: A bateria não foi carregada corretamente ou pode estar velha ou desgastada.

Solução: Certifique-se de que a bateria foi carregada pelo mínimo de horas estabelecido. Após cada uso ou a menos uma vez por mês, a bateria deve ser carregada por no mínimo 8, máximo 12 horas. Não deixe a bateria carregando por mais de 20 horas. Se a bateria for velha ou o desgaste for detectado, contate o fabricante e solicite a substituição da bateria.

## 7. Manutenção e cuidados

---

- É recomendada a revisão das peças por um adulto responsável antes da primeira utilização. Recomenda-se, igualmente, a revisão constante enquanto durar a vida útil do produto. A bateria, o carregador, os cabos e parafusos se danificados oferecem potenciais riscos. Se algum destes componentes apresentar danos, SUSPENDA O USO IMEDIATAMENTE E CONTATE O FABRICANTE.

- Certifique-se de que as peças de plástico não estão rachadas ou quebradas. Se estiverem, SUSPENDA O USO IMEDIATAMENTE E CONTATE O FABRICANTE.

- Ocasionalmente use um óleo leve para lubrificar as partes móveis, como as rodas.

- Estacione o veículo dentro de casa, garagem ou cubra-o para evitar a umidade, pois esta pode danificar o motor, o sistema elétrico e a bateria.

- Mantenha o veículo longe de fontes intensas de calor como fornos e aquecedores. As partes plásticas do produto podem derreter.

- Recarregue a bateria após cada uso. Somente adultos podem manusear a bateria e os cabos. Caso o produto sofra grandes intervalos sem ser utilizado, certifique-se de carregá-lo pelo menos uma vez por mês.

- Jamais lave o produto com água e sabão ou permita intencionalmente o contato de qualquer elemento do veículo com água corrente ou da chuva. A água danifica o motor, o sistema elétrico e a bateria. Para limpar a carroceria do veículo, utilize um pano macio e seco, utilizando, se necessário, lustrador sem cera. O uso de cera ou abrasivos pode danificar as partes plásticas do produto.

- Não permita que o produto seja utilizado na poeira, areia ou cascalho fino, pois o motor, sistema elétrico e as partes móveis do produto podem ser danificadas.

- As partes elétricas devem ser desligadas se o produto não estiver em uso.

## 8. Descarte da bateria

---



Respeite as normas locais referentes ao descarte de baterias e pilhas.

Não incinere-as ou jogue em seu lixo domiciliar.

## Garantia

O produto tem garantia contra defeitos de fabricação reclamados até 90 dias da data de compra, sendo exigível o comprovante de aquisição. Limita-se, esta garantia, ao conserto ou substituição de componentes que apresentem defeito de fabricação. A garantia não se aplica a danos ou falhas decorrentes de acidentes, abuso, negligéncia ou uso inadequado, bem como isenta-se o fabricante dos danos pessoais e materiais disso resultantes.

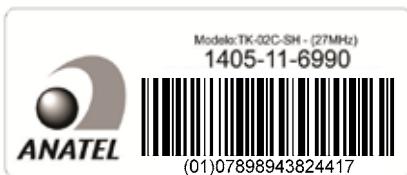
## SAC Grupo Bel

Nosso principal elo de comunicação é o Serviço de Atendimento ao Consumidor (SAC), composto por uma equipe preparada para atender lojistas, representantes e consumidores.

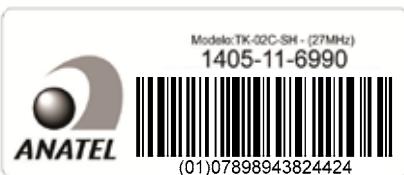
Contato por e-mail: [sac@bel-lazer.com.br](mailto:sac@bel-lazer.com.br)

Site: [www.belfix.com.br](http://www.belfix.com.br)

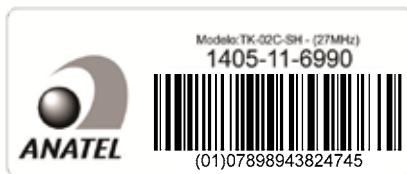
914100



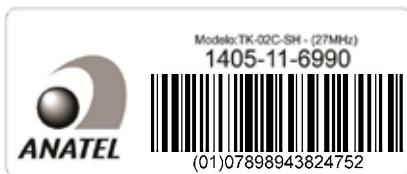
914200



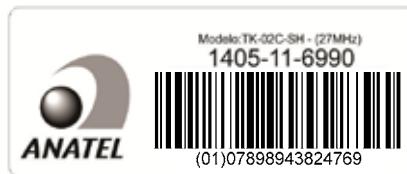
924600



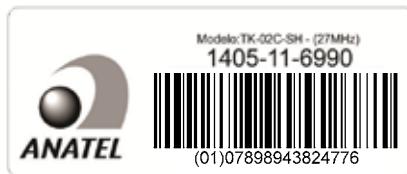
924700



924800



924900



### Especificações técnicas:

Modelo: TK-02C-SH

Frequência: 27MHz

Modulação: AM

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Este produto atende as normas ASTM F963; GB6675; EN71 e EN62115.



Feito na China - Importado por:  
BEL LASER IMPORT EXPORT LTDA.  
CNPJ: 07.744.161/0001-39  
[WWW.BELFIX.COM.BR](http://WWW.BELFIX.COM.BR)  
SAC: [sac@bel-lazer.com.br](mailto:sac@bel-lazer.com.br)