

Manual
Carro Elétrico Infantil com Controle Remoto

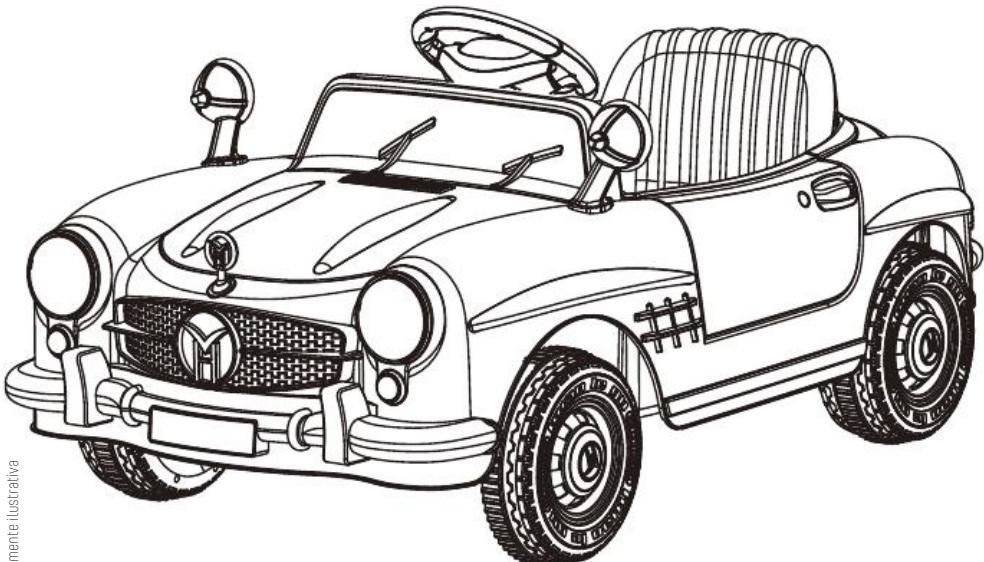


Imagem meramente ilustrativa

Para crianças a partir de 3 anos de idade e até 30 kg

Por favor, leia e siga as instruções com cuidado.
Guarde este manual para eventuais consultas.

Índice

1. Especificações técnicas.....	1
2. Listagem de peças.....	1
3. Montagem - passo a passo.....	3
4. Utilização.....	10
5. Recarregar a bateria.....	11
6. Problemas, suas possíveis causas e soluções.....	12
7. Manutenção e cuidados.....	13
8. Descarte da bateria.....	13

1. Especificações técnicas

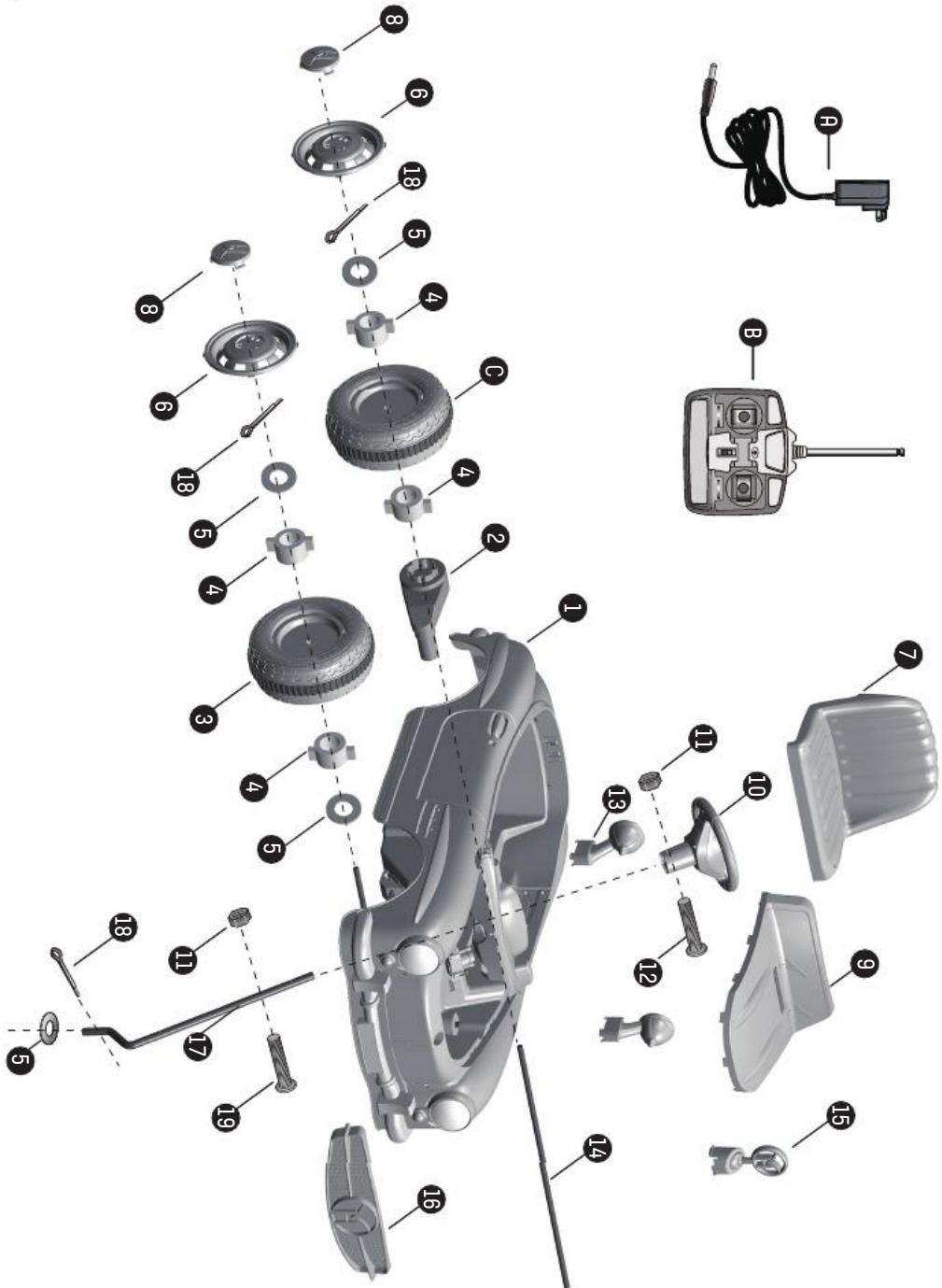
IDADE:	A partir de 3 anos	BATERIA:	1M* 6V 4Ah x1	2M* 6V 4Ah x2
CAPACIDADE:	30 kg	DIMENSÕES:	114 x 58 x 52 cm	
VELOCIDADE:	3 km/h	TIPO DE BATERIA:	Recarregável	
CARREGADOR:	Atenção: a entrada depende da voltagem local. Saída: DC 6V 500mA	FUSÍVEL:	10A	
TEMPO DE CARGA:	Primeira carga: 4 a 6 horas, demais usos: 8 a 12 horas		 *1M: versão 1 motor *2M: versão 2 motores	

2. Listagem de Peças

Nº	NOME	QT.
1	Carroceria	1
2	Motor tração	1M 2M 1 2
3	Roda normal	3
4	Bucha	8
5	Ø10 Arruela	9
6	Tampa da roda	4
7	Banco	1
8	Calota	4
9	Para-brisa	1
10	Volante	1
11	Ø5 Porca	2
12	M5x45 Parafuso	1

Nº	NOME	QT.
13	Retrovisor	2
14	Eixo traseiro	1
15	Logotipo	1
16	Grade dianteira	1
17	Eixo de direção	1
18	Cupilha	5
19	M5x20 Parafuso	1
A	Carregador	1
B	Controle remoto	1
C	Roda motriz	1
D	Placa eletrônica	1
E	Bateria 6V	1
F	Motor de direção	1

Diagrama de partes

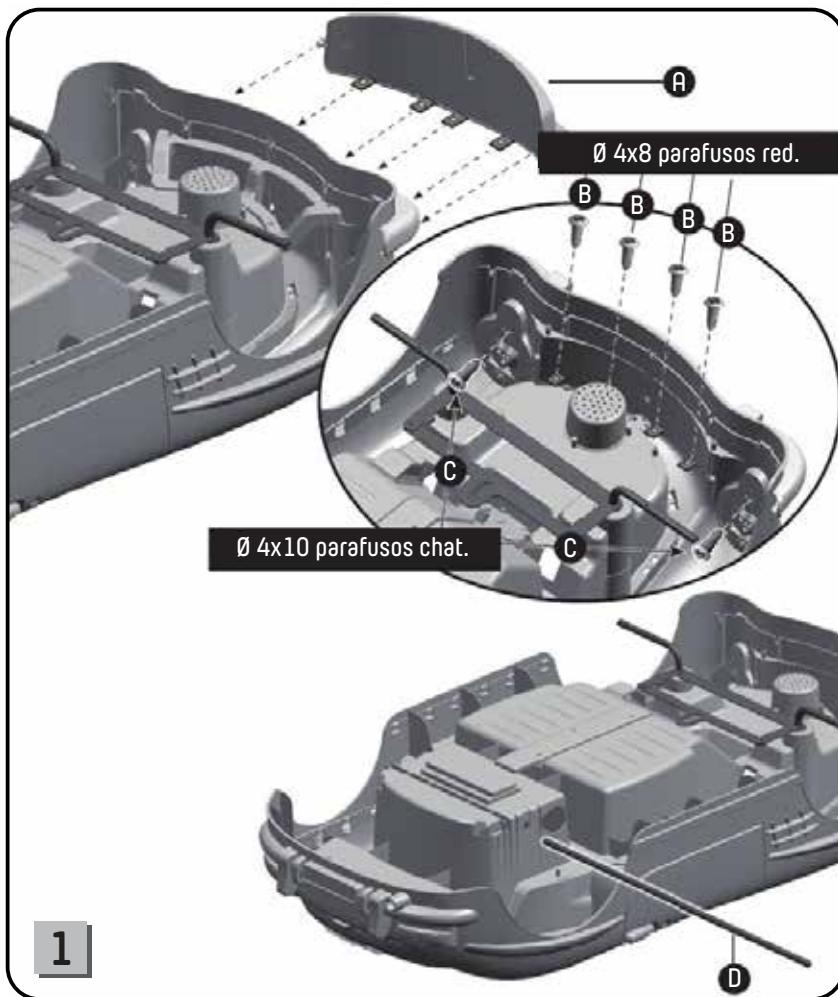


NOTA: Algumas partes mostradas são montadas em ambos os lados do veículo.

3. Montagem - Passo a Passo

IMPORTANTE:

- A montagem deve ser feita por um adulto.
- Este produto contém sacos plásticos, peças pontiagudas e pequenas que podem ser engolidas. Mantenha estes componentes longe do alcance das crianças.
- Recomenda-se verificar se todas as peças estão reunidas antes de começar a montagem para garantir que nenhuma foi perdida no descarte dos sacos plásticos.
- Ferramentas necessárias (NÃO INCLUÍDAS): Chave de fenda



Etapa 1

A carroceria do veículo deve estar virada de cabeça para baixo para que a montagem seja iniciada. Separe as partes correspondentes aos eixos dianteiro e traseiro.

A. Encaixe a grade dianteira à carroceria do veículo.

B. Fixe os parafusos $\varnothing 4x8$ redondos com a chave de fenda, certificando-se de não apertar demasiadamente para não danificar o produto.

C. Insira os dois parafusos $\varnothing 4x10$ chatos nos orifícios externos e aperte-os, certificando-se de não apertar demasiadamente para não danificar o produto.

D. Em seguida encaixe o eixo traseiro na parte de trás do veículo como indicado na foto.

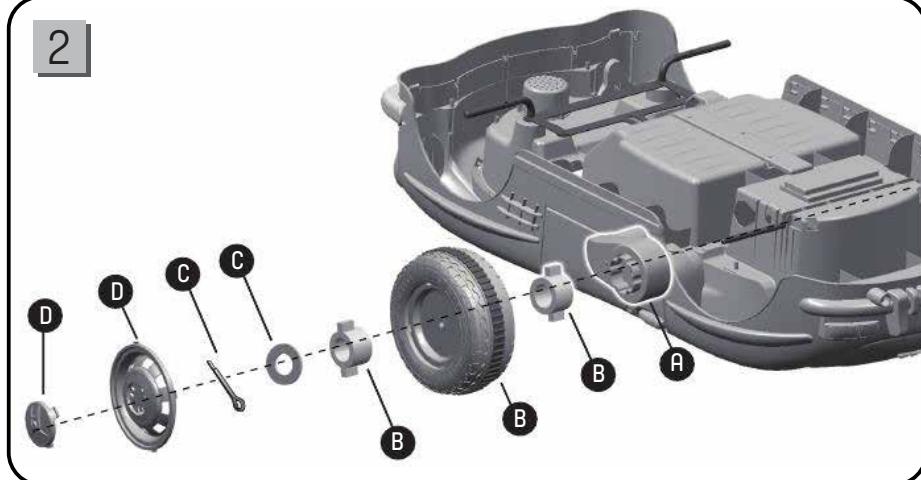
Montagem 1M - Rodas Traseiras

IMPORTANTE: AS INFORMAÇÕES ABAIXO SÃO APLICÁVEIS PARA A VERSÃO UM MOTOR

Etapa 2

- A. Encaixe o motor no eixo traseiro pelo lado esquerdo.
- B. Logo em seguida do motor, encaixe uma das buchas seguida da roda e outra bucha, formando a sequência BUCHA > RODA > BUCHA. Elas devem ser encaixadas à roda de modo a não deixá-la escapar.
- C. Em seguida, uma arruela \varnothing 10 deve ser colocada no eixo, seguida e fixada pela cupilha. As pontas da cupilha devem ser dobradas com um alicate.
- D. Insira os encaixes da tampa de roda nos furos da roda e finalize com a calota.

2



Etapa 3

- E. Do outro lado do eixo, insira uma arruela \varnothing 10, seguida do tubo de ferro e por outra arruela \varnothing 10.
- F. Logo em seguida da arruela, encaixe uma das buchas seguida da roda e outra bucha, formando a sequência BUCHA > RODA > BUCHA. Elas devem ser encaixadas à roda de modo a não deixá-la escapar.
- G. Em seguida, outra arruela \varnothing 10 deve ser colocada no eixo, seguida e fixada pela cupilha. As pontas da cupilha devem ser dobradas com um alicate.
- H. Insira os encaixes da tampa da roda nos furos da roda e finalize com a calota.

3



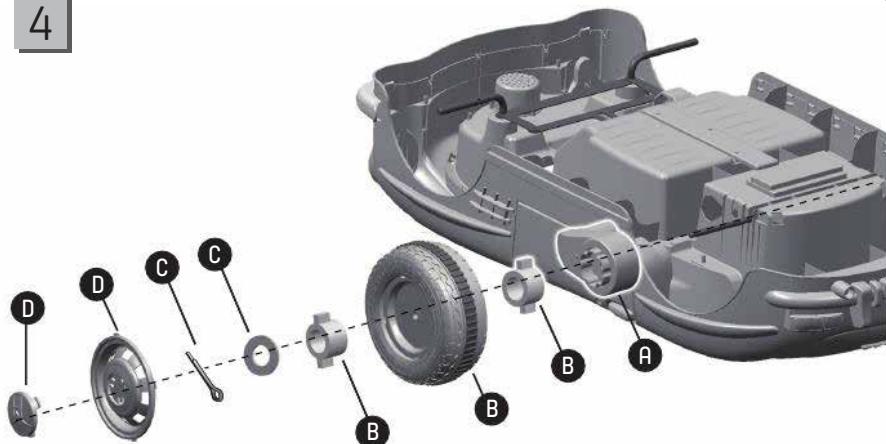
Montagem 2M - Rodas Traseiras

IMPORTANTE: AS INFORMAÇÕES ABAIXO SÃO APLICÁVEIS PARA A VERSÃO DOIS MOTORES

Etapa 4

- A. Encaixe o motor no eixo traseiro pelo lado esquerdo.
- B. Logo em seguida do motor, encaixe uma das buchas seguida da roda e outra bucha, formando a sequência BUCHA -> RODA -> BUCHA. Elas devem ser encaixadas à roda de modo a não deixá-la escapar.
- C. Em seguida, uma arruela ø 10 deve ser colocada no eixo, seguida e fixada pela cupilha. As pontas da cupilha devem ser dobradas com um alicate.
- D. Insira os encaixes da tampa da roda nos furos da roda e finalize com a calota.

4



Etapa 5

O mesmo processo deve ser repetido do outro lado do eixo (direito).

A sequência do eixo traseiro deve ser a seguinte: MOTOR -> BUCHA -> RODA -> BUCHA -> ARRUELA -> CUPILHA -> TAMPA -> CALOTA.

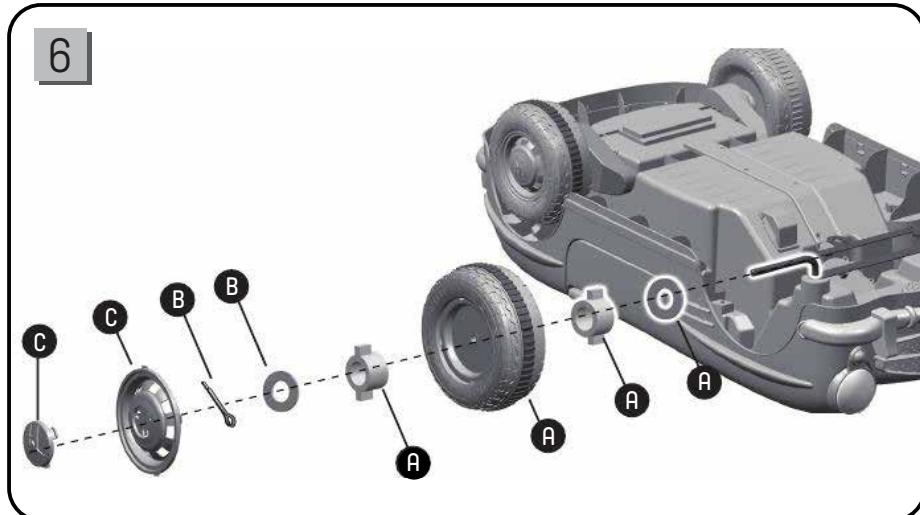
5



Montagem - Rodas dianteiras

Etapa 6

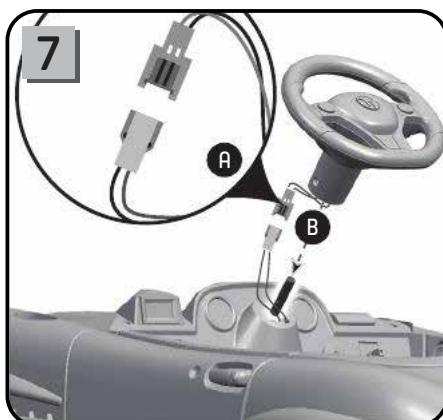
- Insira a arruela ø 10, seguida da bucha do eixo dianteiro, a roda e a outra bucha. As buchas devem ser encaixadas à roda de modo a não escapar.
 - Siga a sequência com a outra arruela ø 10, seguida e fixada pela cupilha. As pontas da cupilha devem ser dobradas com um alicate.
 - Insira os encaixes da tampa da roda nos furos da roda e finalize com a calota.
- A sequência do eixo dianteiro deve ser a seguinte: ARRUELA -> BUCHA -> RODA -> BUCHA -> ARRUELA -> CUPILHA -> TAMPA -> CALOTA.
- O mesmo processo deve ser repetido do outro lado do eixo.



ATENÇÃO: Após a montagem de cada uma das rodas, é recomendado verificar se estão com folga ou frouxas. Caso alguma delas apresente um dos casos, acrescente uma ou duas arruelas. O teste do resultado pode ser feito manualmente. Evite deixar a folga justa demais para não forçar o motor.

Etapa 7

- O conector da unidade de som do volante deve ser conectado antes deste. Deve-se evitar prensar ou dobrar os fios.
- O corpo do volante deve ser encaixado até o final da coluna de direção.

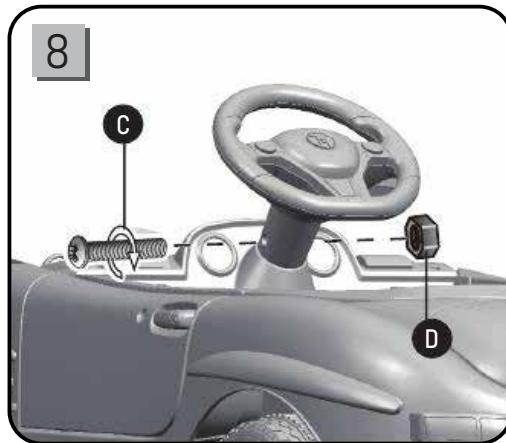


Montagem - Volante

Etapa 8

C. Assim que o volante for encaixado, fixe-o com o parafuso M5x35.

D. Fixe o parafuso com a porca, certificando-se de não apertar demasiadamente para não danificar o produto.



Montagem - Espelhos

Etapa 9

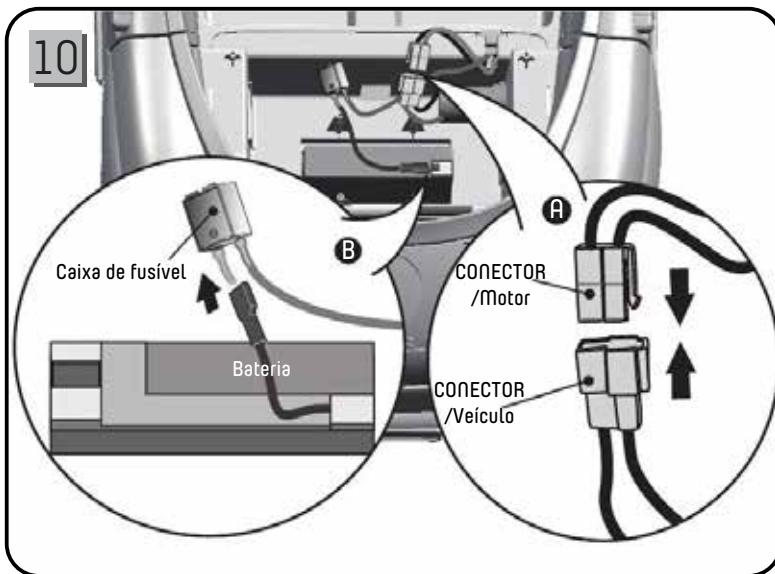
A. Encaixe os espelhos retrovisores nos lugares indicados.



Montagem - Conectores

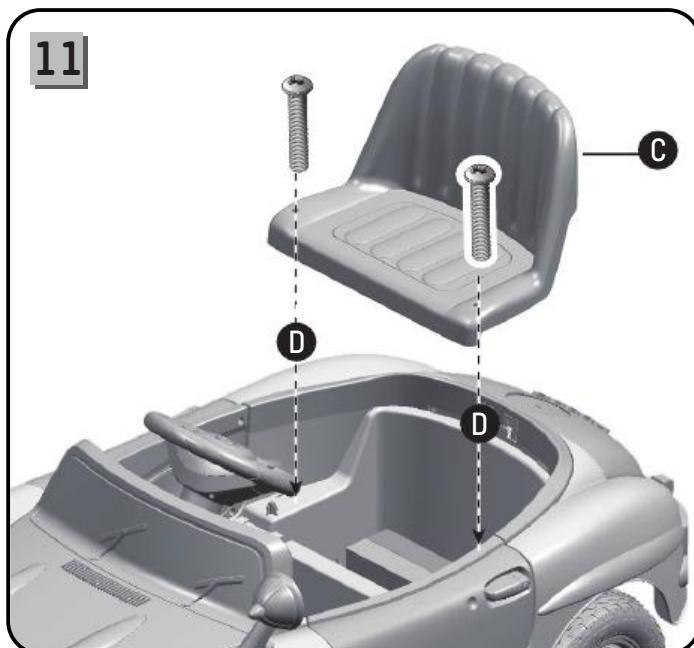
Etapa 10

- Antes do encaixe do banco, os conectores do veículo e do motor devem ser ligados entre si.
- Em seguida, plugue o conector de fusível vermelho ao terminal da bateria.



Etapa 11

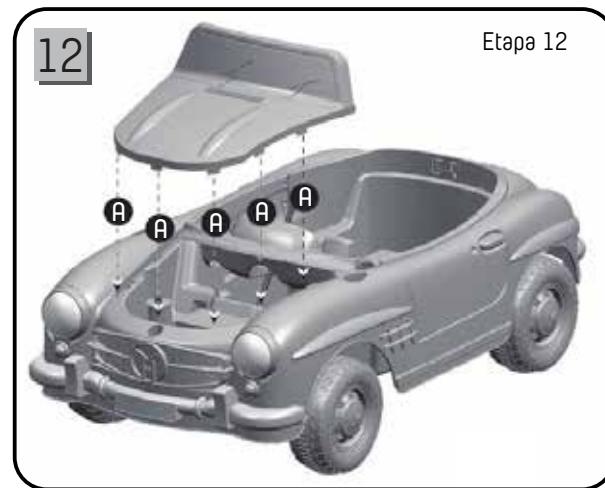
- Após se certificar de que os conectores estão firmes, posicione o banco da maneira indicada no desenho.
- Em seguida, encaixe e parafuse com os parafusos $\varnothing 4 \times 12$.



Montagem - Capô

Etapa 12

A. Os encaixes do para-brisa/capô devem ser posicionados sobre a carroceria do veículo como indicado na foto.



Etapa 13

B. Encaixe e fixe o logotipo.



ATENÇÃO!

- Para evitar acidentes, leia e siga as instruções de segurança.
- O uso do produto deve ser supervisionado por um adulto.
- Não é recomendado o uso do produto em qualquer local em que haja trânsito de veículos automotivos, bem como não é recomendado o uso próximo a escadas, ladeiras íngremes, rampas, lajes, piscinas ou qualquer local onde haja acúmulo de água. O contato com líquidos pode estragar a bateria.
- O usuário deve permanecer sentado o tempo todo.
- Respeite o peso máximo indicado.
- Não permita o uso do produto em condições climáticas adversas.
- O adulto responsável deve inspecionar os fios e conexões elétricas do veículo periodicamente.
- É vedado o uso deste produto em vias públicas.

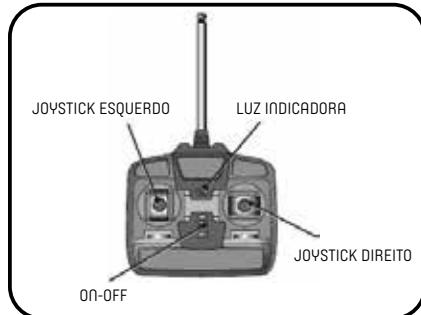
Montagem - Controle Remoto

Separar as peças que correspondem ao controle, certificando-se de identificá-las corretamente.

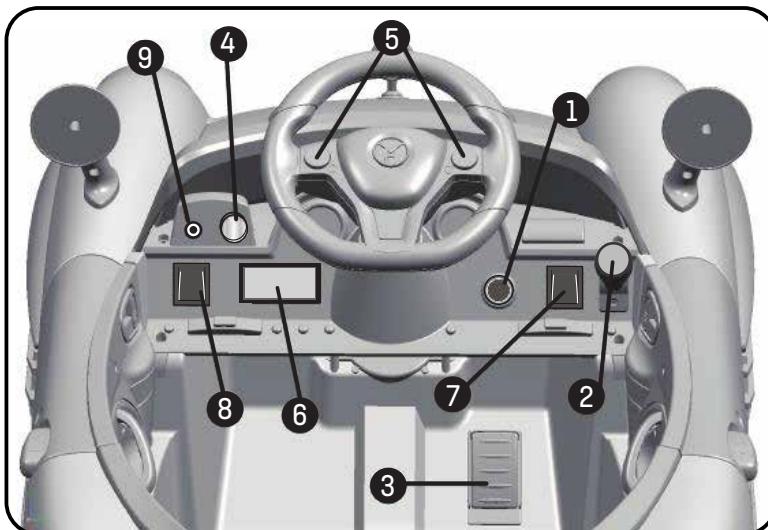
- Insira a antena no corpo do controle, girando-a no sentido horário.

- Tire a tampa do receptáculo atrás do controle e insira duas pilhas AA (PILHAS NÃO INCLUIDAS).

IMPORTANTE: As pilhas devem ser testadas antes de inseridas no controle. Não se deve misturar pilhas diferentes, como: ALCALINA, PADRÃO e RECARREGÁVEL, bem como deve ser evitada a mistura de pilhas CARREGÁVEIS/NÃO RECARREGÁVEIS e VELHAS/NOVAS.



4. Utilização



1. O botão POWER liga e desliga o veículo. Certifique-se de mantê-lo ligado enquanto o produto está em uso e de desligá-lo ao guardar.

2. A alavanca é responsável por promover a ligação com o motor e impulsionar o veículo para frente ou para trás.

IMPORTANTE: Pare o veículo completamente antes de mudar de direção (FRENTE -> RÉ ou RÉ -> FRENTE) para evitar danos ao motor.

- Para que o carro se mova para a frente, a alavanca deve ser empurrada nesta direção;

- Para que o carro se mova para trás, a alavanca deve ser puxada nesta direção;

- Para parar o veículo, deixe a alavanca no meio.

ATENÇÃO: Os movimentos aplicados na alavanca devem ser feitos de forma a não danificar seu mecanismo. Não há necessidade da aplicação de força ou pressão demasiadas em nenhuma das etapas.

4. Utilização

3. O pedal, quando pressionado, dá velocidade ao veículo. Este deve ser pressionado junto da alavanca. **ATENÇÃO:** A pressão aplicada no pedal deve ser feita de forma a não danificar seu mecanismo. Não há necessidade de aplicação de força ou pressão demasiadas em nenhuma das etapas.
4. *O botão de controle do volume se encontra ao lado ESQUERDO do volante. Para aumentar, basta girar no sentido horário, para diminuir, gire no sentido anti-horário.
5. Para acionar a música, os botões de som, localizados sobre o volante, devem ser acionados.
6. *O voltímetro digital, indica a potência da bateria.
7. *O botão Pedal-Controle Remoto aciona as duas formas de mover o carro: O PEDAL e o CONTROLE REMOTO. O acionamento deste botão permitirá à criança controlar o carro através do pedal ou o responsável a controlar através do controle remoto. O botão se direcionado para BAIXO permitirá o controle através do pedal, se para cima, permitirá o controle através do controle remoto.
8. *O botão de velocidade permite o veículo se mover em baixa ou alta velocidade.
9. *A entrada 3.5 mm permite a utilização de fones de ouvido padrão.

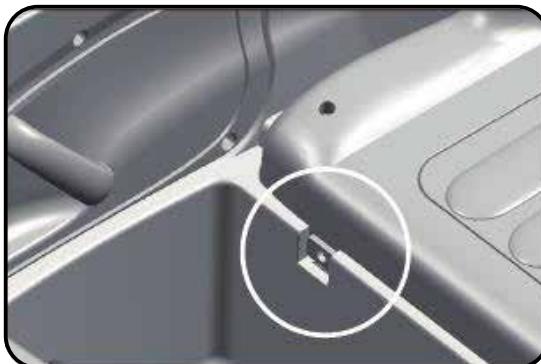
***ATENÇÃO:** Estes itens podem ou não acompanhar o produto, caso o modelo do veículo suporte a função.

5. Recarregar a bateria

ATENÇÃO: O botão POWER deve estar na posição OFF quando estiver carregando.

Antes da primeira utilização, o veículo deve ser carregado por no mínimo 4, máximo 6 horas. Certifique-se de não deixar o veículo carregando por mais de 10 horas para evitar o superaquecimento. Para carregar, conecte o carregador no plugue abaixo do banco e numa tomada de parede, evitando conectá-lo numa RÉGUA ou num T com um ou mais aparelhos em conjunto.

IMPORTANTE: O acúmulo de carregadores num único recipiente nunca é recomendado.



- A bateria se encontra dentro da carroceria. Não é recomendada a abertura da carroceria para substituição ou conserto da bateria.
- NOTA: Caso a remoção da bateria seja necessária, é expressamente proibida sua abertura. A bateria contém fluidos que podem causar queimaduras ou danificar o produto. Contate o fabricante.
- Não abra o carregador.
- Caso algum dano – como que das quedas ou colisões – tenha sido causado à bateria em caso de remoção necessária, por favor contate o fabricante imediatamente.
- Evite descarregar a bateria completamente. Certifique-se de carregá-la após cada uso ou uma vez por mês caso o uso não seja frequente, por no mínimo 8, máximo 12 horas.
- O limite MÁXIMO de segurança para recargas é de 10 horas na primeira vez e 20 horas nas demais. Jamais ultrapasse esses tempos sob risco de acidentes graves.

6. Problemas, suas possíveis causas e soluções

1. Problema: O veículo não funciona.

Possível causa: Bateria descarregada.

Solução: Se for a primeira utilização, carregue-a por no mínimo 4, máximo 6 horas. Caso o produto já tenha sido utilizado antes, carregue-o por no mínimo 8, máximo 12 horas. Se o problema persistir, contate o fabricante.

2. Problema: Fusível térmico acionado.

Possível causa: O veículo tem um fusível de auto reinicialização. Quando sobre carregado ou operado incorretamente, o fusível automaticamente cortará toda a atividade do carro por 15 a 20 segundos antes de se tornar novamente operacional.

Solução: Para evitar que o fusível seja acionado, é necessário respeitar o limite de peso, não rebocar ou empurrar quaisquer objetos e não subir ruas íngremes. Se o problema persistir, contate o fabricante.

3. Problema: A bateria foi carregada, porém o produto não funciona.

Possível causa: Os conectores da bateria podem estar frouxos ou com os cabos torcidos.

Solução: Inspecione os fios dos conectores, evitando deixá-los torcidos. Os conectores devem estar firmes e travados. Se o problema persistir, contate o fabricante.

4. Problema: Sistema elétrico danificado.

Possível causa: O produto entrou em contato com água, areia, pedras ou qualquer elemento que possa ter penetrado o compartimento do sistema elétrico.

Solução: Inspecione os compartimentos elétricos (painel eletrônico e receptáculo de pilhas) à procura do possível agente causador. Se o problema persistir, contate o fabricante.

NOTA: A bateria não deve ser aberta. Se o problema for diagnosticado nela, contate o fabricante imediatamente.

5. Problema: A bateria não funciona por muito tempo.

Possível causa: A bateria pode estar viciada.

Solução: Certifique-se de operar a bateria corretamente desde o início da vida útil do produto. Caso a bateria chegue ao estado de vício, ela precisará ser substituída. Contate o fabricante.

6. Problema: A bateria não carrega.

Possível causa: Os plugues (entrada/saída), os cabos ou o corpo do carregador podem estar danificados.

Solução: Antes de inspecionar o carregador à procura do problema, verifique se este está corretamente conectado e se a corrente elétrica na casa está funcionando de acordo. Se estiver e mesmo assim o problema persistir, contate o fabricante.

7. Problema: Superaquecimento do carregador.

Possível causa: O carregador pode estar quebrado ou sobre carregado.

Solução: Inspecione o corpo do carregador, seus cabos e plugues. Caso o problema de quebra ou rachadura for detectado, contate seu fabricante e solicite a substituição do carregador.

8. Problema: O veículo não anda por muito tempo.

Possível causa: A bateria não foi carregada corretamente ou pode estar velha ou desgastada.

Solução: Certifique-se de que a bateria foi carregada pelo mínimo de horas estabelecido. Após cada uso ou ao menos uma vez por mês, a bateria deve ser carregada por no mínimo 8, máximo 12 horas. Não deixe a bateria carregando por mais de 20 horas. Se a bateria for velha ou o desgaste for detectado, contate o fabricante e solicite a substituição da bateria.

7. Manutenção e cuidados

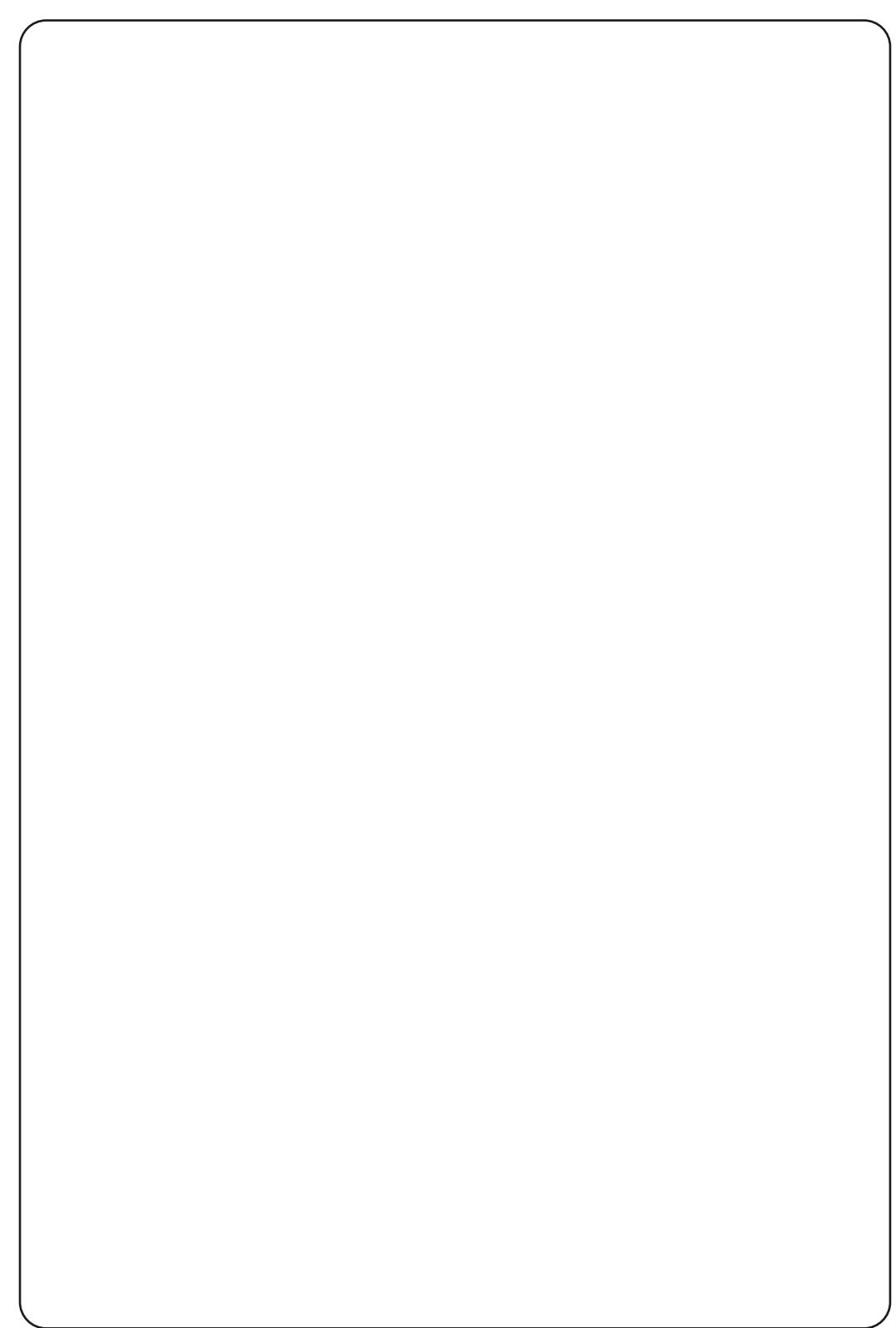
- É recomendada a revisão das peças por um adulto responsável antes da primeira utilização. Recomenda-se, igualmente, a revisão constante enquanto durar a vida útil do produto. A bateria, o carregador, os cabos e parafusos se danificados oferecem potenciais riscos. Se algum destes componentes apresentar danos, SUSPENDA O USO IMEDIATAMENTE E CONTATE O FABRICANTE.
- Certifique-se de que as peças de plástico não estão rachadas ou quebradas. Se estiverem, SUSPENDA O USO IMEDIATAMENTE E CONTATE O FABRICANTE.
- Ocasionalmente use um óleo leve para lubrificar as partes móveis, como as rodas.
- Estacione o veículo dentro de casa, garagem ou cubra-o para evitar a umidade, pois esta pode danificar o motor, o sistema elétrico e a bateria.
- Mantenha o veículo longe de fontes intensas de calor como fornos e aquecedores. As partes plásticas do produto podem derreter.
- Recarregue a bateria após cada uso. Somente adultos podem manusear a bateria e os cabos. Caso o produto sofra grandes intervalos sem ser utilizado, certifique-se de carregá-lo pelo menos uma vez por mês.
- Jamais lave o produto com água e sabão ou permita intencionalmente o contato de qualquer elemento do veículo com água corrente ou da chuva. A água danifica o motor, o sistema elétrico e a bateria. Para limpar a carroceria do veículo, utilize um pano macio e seco, utilizando, se necessário, lustrador sem cera. O uso de cera ou abrasivos pode danificar as partes plásticas do produto.
- Não permita que o produto seja utilizado na poeira, areia ou cascalho fino, pois o motor, sistema elétrico e as partes móveis do produto podem ser danificadas.
- As partes elétricas devem ser desligadas se o produto não estiver em uso.

8. Descarte da bateria

Respeite as normas locais referentes ao descarte de baterias e pilhas.

Não incinere-as ou jogue em seu lixo domiciliar.





Garantia

O produto tem garantia contra defeitos de fabricação reclamados até 90 dias da data de compra, sendo exigível o comprovante de aquisição. Limita-se, esta garantia, ao conserto ou substituição de componentes que apresentem defeito de fabricação. A garantia não se aplica a danos ou falhas decorrentes de acidentes, abuso, negligência ou uso inadequado, bem como isenta-se o fabricante dos danos pessoais e materiais disso resultantes.

SAC Grupo Bel

Nosso principal elo de comunicação é o Serviço de Atendimento ao Consumidor (SAC), composto por uma equipe preparada para atender lojistas, representantes e consumidores.

Contato por e-mail: sac@bel-lazer.com.br

Site: www.belfix.com.br

914500



Especificações técnicas:

Modelo: TK-02C-SH

Frequência: 27MHz

Modulação: AM

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Este produto atende as normas ASTM F963; GB6675; EN71 e EN62115.



Feito na China - Importado por:
BEL LAZER IMPORT EXPORT LTDA.
CNPJ: 07.744.161/0001-39
WWW.BELFIX.COM.BR
✉ SAC: sac@bel-lazer.com.br