

Manual

Carro Elétrico Infantil com Controle Remoto

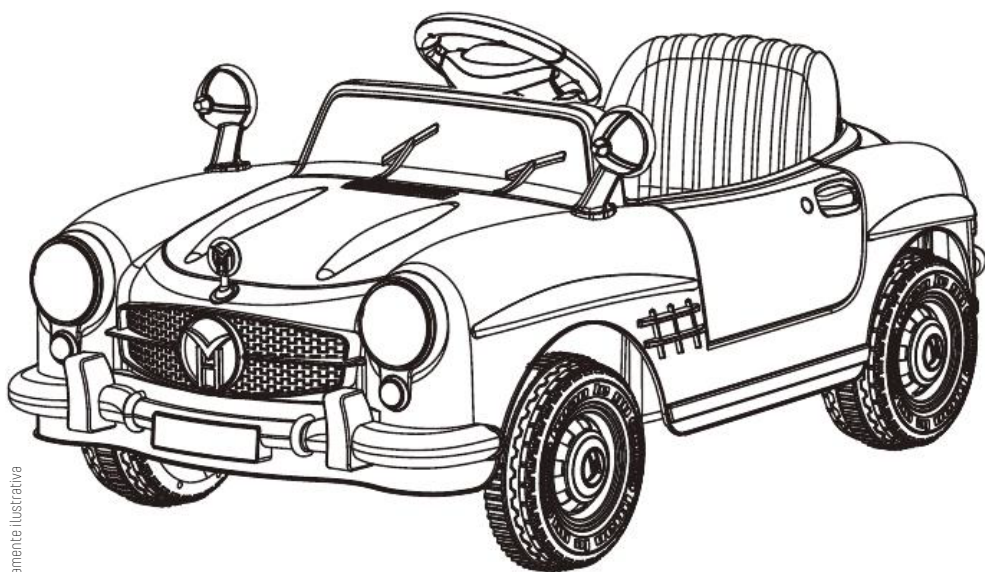


Imagem meramente ilustrativa

Para crianças a partir de 3 anos de idade e até 30 kg

Por favor, leia e siga as instruções com cuidado.
Guarde este manual para eventuais consultas.

Índice

| | |
|---|----|
| 1. Especificações técnicas..... | 1 |
| 2. Listagem de peças..... | 1 |
| 3. Montagem - passo a passo..... | 3 |
| 4. Utilização..... | 10 |
| 5. Recarregar a bateria..... | 11 |
| 6. Problemas, suas possíveis causas e soluções..... | 12 |
| 7. Manutenção e cuidados..... | 13 |
| 8. Descarte da bateria..... | 13 |

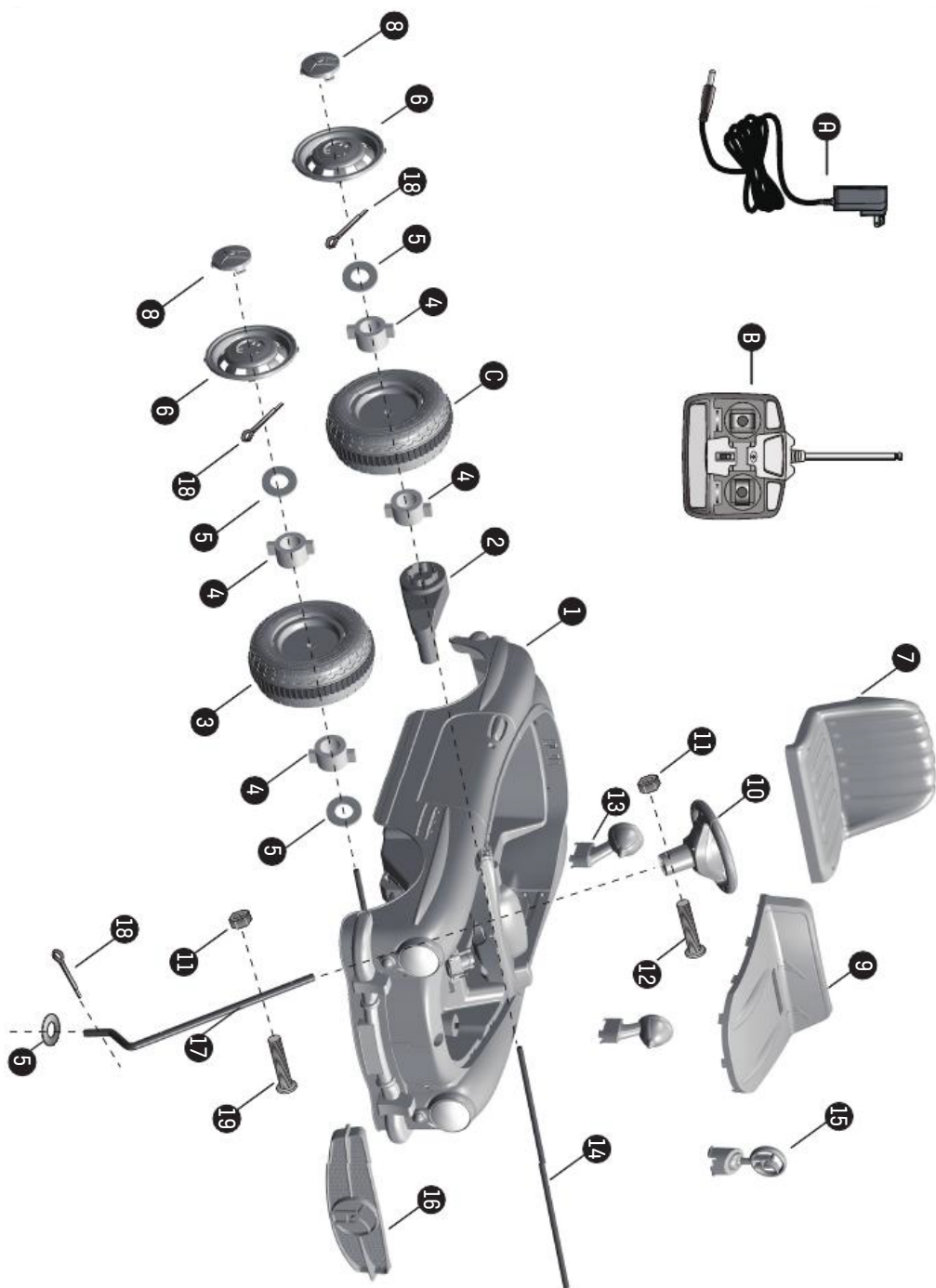
1. Especificações técnicas

| IDADE: | A partir de 3 anos | BATERIA: | 1m* | 2m* |
|-----------------|---|--|------------------|-----------|
| | | | 6V 4Ah x1 | 6V 4Ah x2 |
| CAPACIDADE: | 30 kg | DIMENSÕES: | 114 x 58 x 52 cm | |
| VELOCIDADE: | 3 km/h | TIPO DE BATERIA: | Recarregável | |
| CARREGADOR: | Atenção: a entrada depende da voltagem local. Saída: DC 6V 500mA | FUSÍVEL: | 10A | |
| TEMPO DE CARGA: | Primeira carga: 4 a 6 horas, demais usos: 8 a 12 horas | *1M: versão 1 motor *2M: versão 2 motores | | |

2. Listagem de Peças

| Nº | NOME | QT. | Nº | NOME | QT. |
|----|----------------|--------------|----|------------------|-----|
| 1 | Carroceria | 1 | 13 | Retrovisor | 2 |
| 2 | Motor tração | 1M 2M 1 2 | 14 | Eixo traseiro | 1 |
| 3 | Roda normal | 3 | 15 | Logotipo | 1 |
| 4 | Bucha | 8 | 16 | Grade dianteira | 1 |
| 5 | Ø10 Arruela | 9 | 17 | Eixo de direção | 1 |
| 6 | Tampa da roda | 4 | 18 | Cupilha | 5 |
| 7 | Banco | 1 | 19 | M5x20 Parafuso | 1 |
| 8 | Calota | 4 | A | Carregador | 1 |
| 9 | Para-brisa | 1 | B | Controle remoto | 1 |
| 10 | Volante | 1 | C | Roda motriz | 1 |
| 11 | Ø5 Porca | 2 | D | Placa eletrônica | 1 |
| 12 | M5x45 Parafuso | 1 | E | Bateria 6V | 1 |
| | | | F | Motor de direção | 1 |

Diagrama de partes

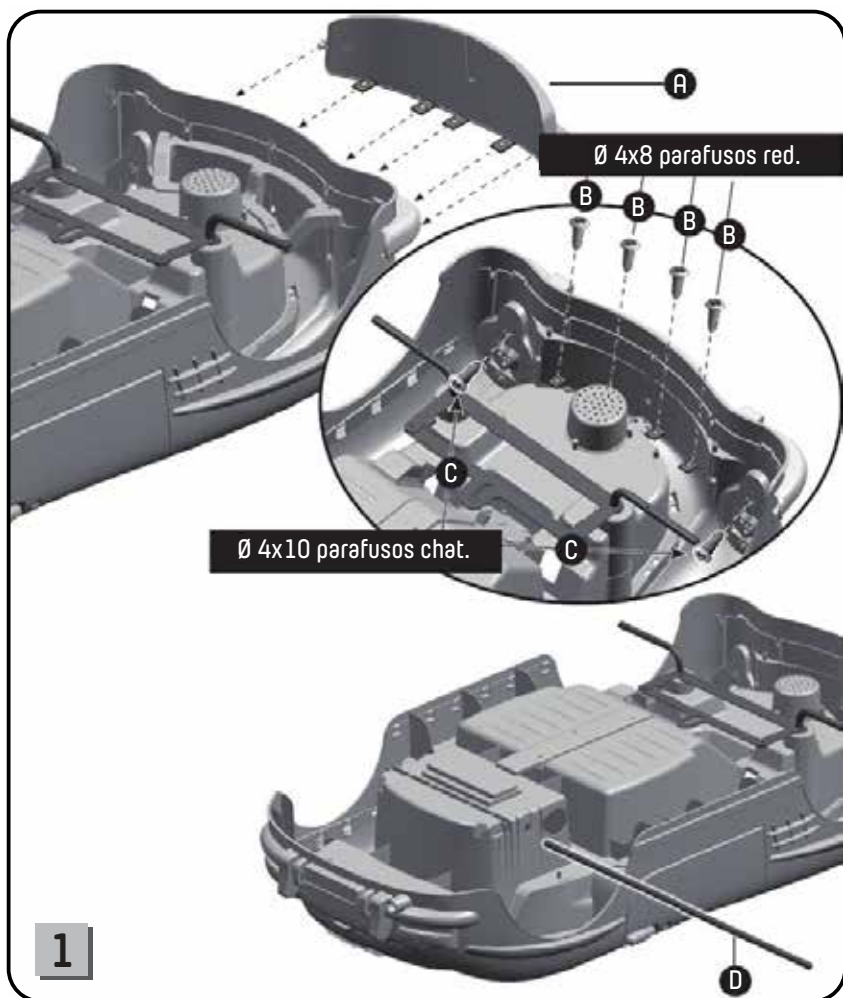


NOTA: Algumas partes mostradas são montadas em ambos os lados do veículo.

3. Montagem - Passo a Passo

IMPORTANTE:

- A montagem deve ser feita por um adulto.
- Este produto contém sacos plásticos, peças pontiagudas e pequenas que podem ser engolidas. Mantenha estes componentes longe do alcance das crianças.
- Recomenda-se verificar se todas as peças estão reunidas antes de começar a montagem para garantir que nenhuma foi perdida no descarte dos sacos plásticos.
- Ferramentas necessárias (NÃO INCLUIDAS): Chave de fenda



Etapa 1

A carroceria do veículo deve estar virada de cabeça para baixo para que a montagem seja iniciada. Separe as partes correspondentes aos eixos dianteiro e traseiro.

A. Encaixe a grade dianteira à carroceria do veículo.

B. Fixe os parafusos $\varnothing 4 \times 8$ redondos com a chave de fenda, certificando-se de não apertar demasiadamente para não danificar o produto.

C. Insira os dois parafusos $\varnothing 4 \times 10$ chatos nos orifícios externos e aperte-os, certificando-se de não apertar demasiadamente para não danificar o produto.

D. Em seguida encaixe o eixo traseiro na parte de trás do veículo como indicado na foto.

Montagem 1M - Rodas Traseiras

IMPORTANTE: AS INFORMAÇÕES ABAIXO SÃO APLICÁVEIS PARA A VERSÃO UM MOTOR

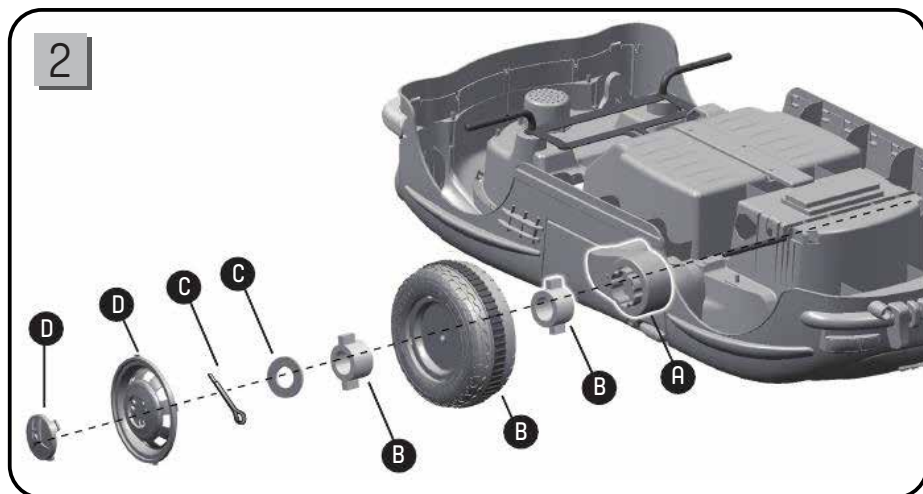
Etapa 2

A. Encaixe o motor no eixo traseiro pelo lado esquerdo.

B. Logo em seguida do motor, encaixe uma das buchas seguida da roda e outra bucha, formando a sequência BUCHA -> RODA -> BUCHA. Elas devem ser encaixadas à roda de modo a não deixá-la escapar.

C. Em seguida, uma arruela $\varnothing 10$ deve ser colocada no eixo, seguida e fixada pela cupilha. As pontas da cupilha devem ser dobradas com um alicate.

D. Insira os encaixes da tampa de roda nos furos da roda e finalize com a calota.



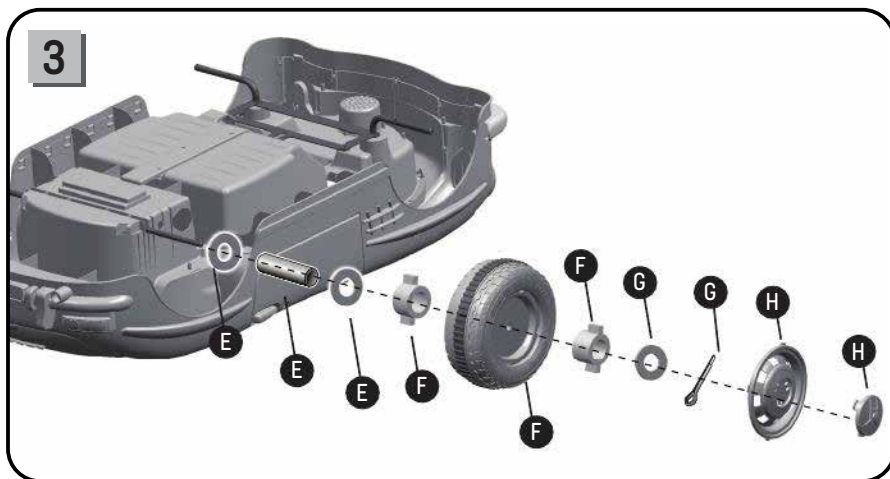
Etapa 3

E. Do outro lado do eixo, insira uma arruela $\varnothing 10$, seguida do tubo de ferro e por outra arruela $\varnothing 10$.

F. Logo em seguida da arruela, encaixe uma das buchas seguida da roda e outra bucha, formando a sequência BUCHA -> RODA -> BUCHA. Elas devem ser encaixadas à roda de modo a não deixá-la escapar.

G. Em seguida, outra arruela $\varnothing 10$ deve ser colocada no eixo, seguida e fixada pela cupilha. As pontas da cupilha devem ser dobradas com um alicate.

H. Insira os encaixes da tampa da roda nos furos da roda e finalize com a calota.



Montagem 2M - Rodas Traseiras

IMPORTANTE: AS INFORMAÇÕES ABAIXO SÃO APLICÁVEIS PARA A VERSÃO DOIS MOTORES

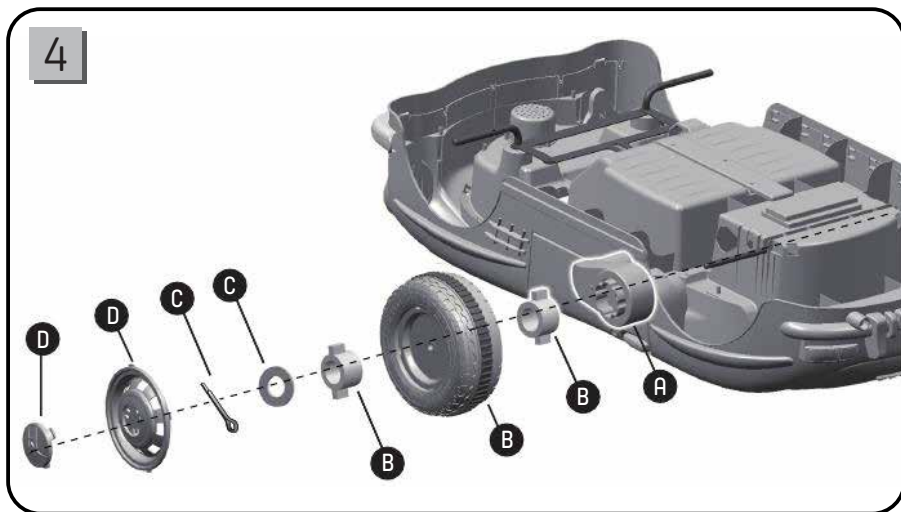
Etapa 4

A. Encaixe o motor no eixo traseiro pelo lado esquerdo.

B. Logo em seguida do motor, encaixe uma das buchas seguida da roda e outra bucha, formando a sequência BUCHA -> RODA -> BUCHA. Elas devem ser encaixadas à roda de modo a não deixá-la escapar.

C. Em seguida, uma arruela $\varnothing 10$ deve ser colocada no eixo, seguida e fixada pela cupilha. As pontas da cupilha devem ser dobradas com um alicate.

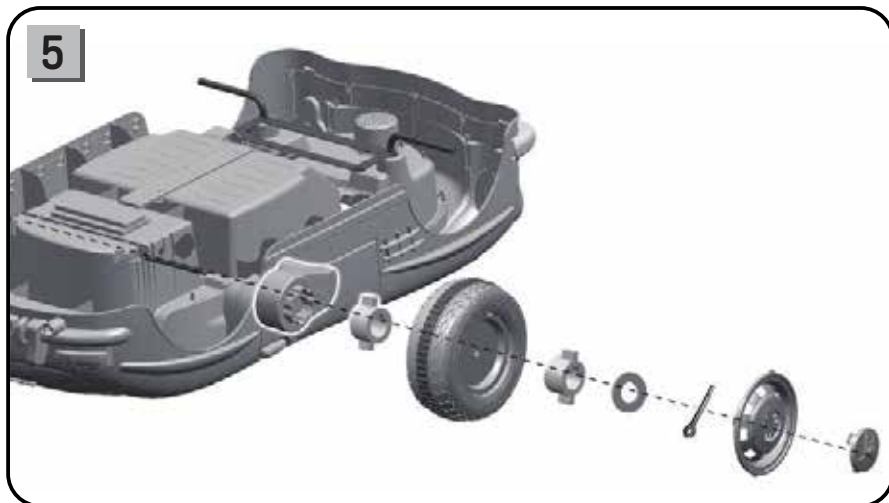
D. Insira os encaixes da tampa da roda nos furos da roda e finalize com a calota.



Etapa 5

O mesmo processo deve ser repetido do outro lado do eixo (direito).

A sequência do eixo traseiro deve ser a seguinte: MOTOR -> BUCHA -> RODA -> BUCHA -> ARRUELA -> CUPILHA -> TAMPA -> CALOTA.



Montagem - Rodas dianteiras

Etapa 6

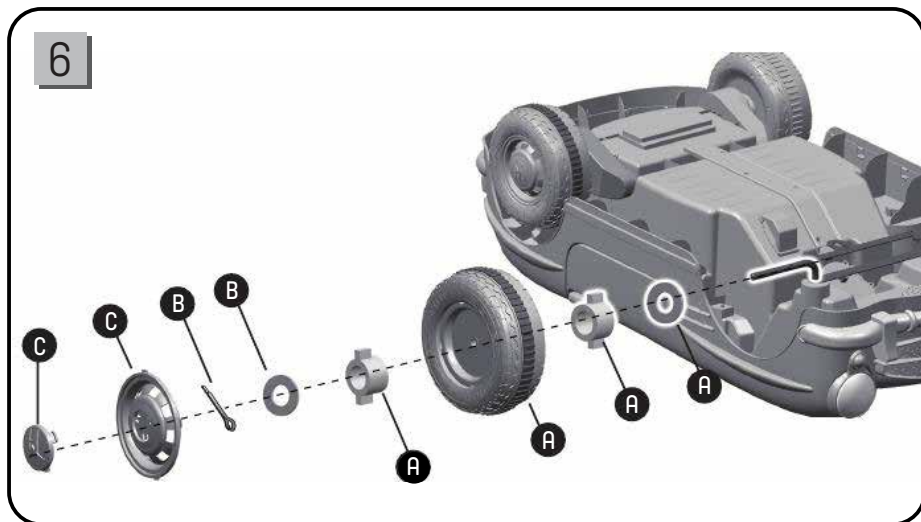
A. Insira a arruela $\varnothing 10$, seguida da bucha do eixo dianteiro, a roda e a outra bucha. As buchas devem ser encaixadas à roda de modo a não escapar.

B. Siga a sequência com a outra arruela $\varnothing 10$, seguida e fixada pela cupilha. As pontas da cupilha devem ser dobradas com um alicate.

C. Insira os encaixes da tampa da roda nos furos da roda e finalize com a calota.

A sequência do eixo dianteiro deve ser a seguinte: ARRUELA -> BUCHA -> RODA -> BUCHA -> ARRUELA -> CUPILHA -> TAMPA -> CALOTA.

O mesmo processo deve ser repetido do outro lado do eixo.



ATENÇÃO: Após a montagem de cada uma das rodas, é recomendado verificar se estão com folga ou frouxas. Caso alguma delas apresente um dos casos, acrescente uma ou duas arruelas. O teste do resultado pode ser feito manualmente. Evite deixar a folga justa demais para não forçar o motor.

Etapa 7

A. O conector da unidade de som do volante deve ser conectado antes deste. Deve-se evitar prensar ou dobrar os fios.

B. O corpo do volante deve ser encaixado até o final da coluna de direção.

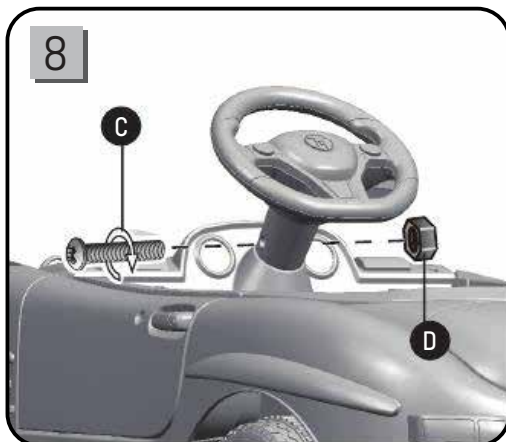


Montagem - Volante

Etapa 8

C. Assim que o volante for encaixado, fixe-o com o parafuso M5x35.

D. Fixe o parafuso com a porca, certificando-se de não apertar demasiadamente para não danificar o produto.



Montagem - Espelhos

Etapa 9

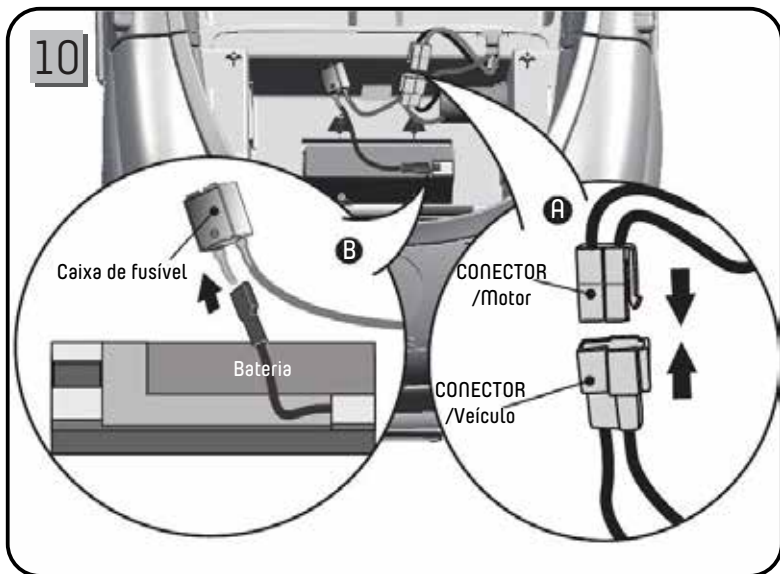
A. Encaixe os espelhos retrovisores nos lugares indicados.



Montagem - Conectores

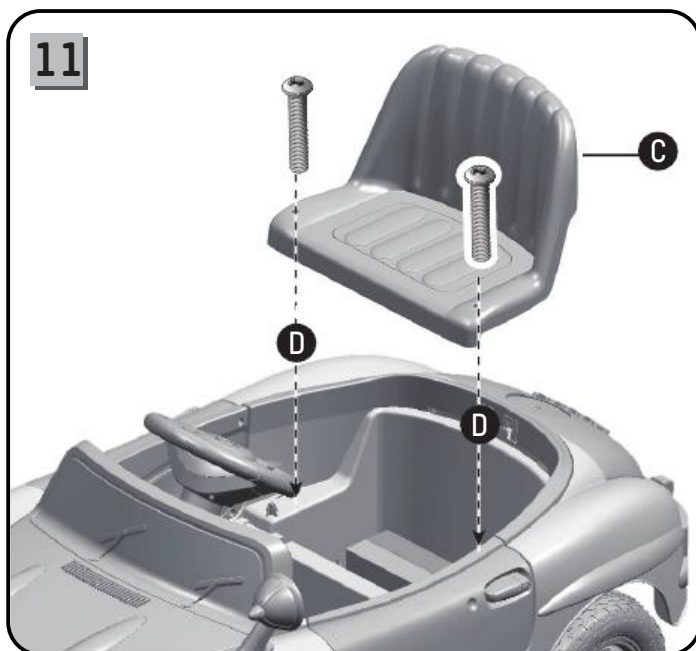
Etapa 10

- A. Antes do encaixe do banco, os conectores do veículo e do motor devem ser ligados entre si.
B. Em seguida, plugue o conector de fusível vermelho ao terminal da bateria.



Etapa 11

- C. Após se certificar de que os conectores estão firmes, posicione o banco da maneira indicada no desenho.
D. Em seguida, encaixe e parafuse com os parafusos $\varnothing 4 \times 12$.



Etapa 12

A. Os encaixes do para-brisa/capô devem ser posicionados sobre a carroceria do veículo como indicado na foto.



Etapa 12

Etapa 13

B. Encaixe e fixe o logotipo.



⚠ ATENÇÃO!

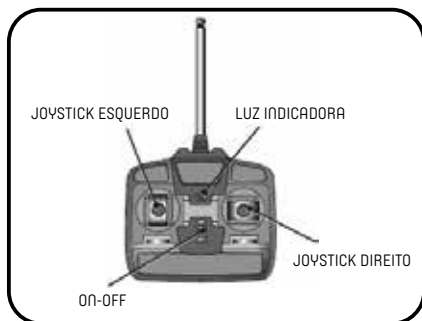
- Para evitar acidentes, leia e siga as instruções de segurança.
- O uso do produto deve ser supervisionado por um adulto.
- Não é recomendado o uso do produto em qualquer local em que haja trânsito de veículos automotivos, bem como não é recomendado o uso próximo a escadas, ladeiras íngremes, rampas, lajes, piscinas ou qualquer local onde haja acúmulo de água. O contato com líquidos pode estragar a bateria.
- O usuário deve permanecer sentado o tempo todo.
- Respeite o peso máximo indicado.
- Não permita o uso do produto em condições climáticas adversas.
- O adulto responsável deve inspecionar os fios e conexões elétricas do veículo periodicamente.
- É vedado o uso deste produto em vias públicas.

Montagem - Controle Remoto

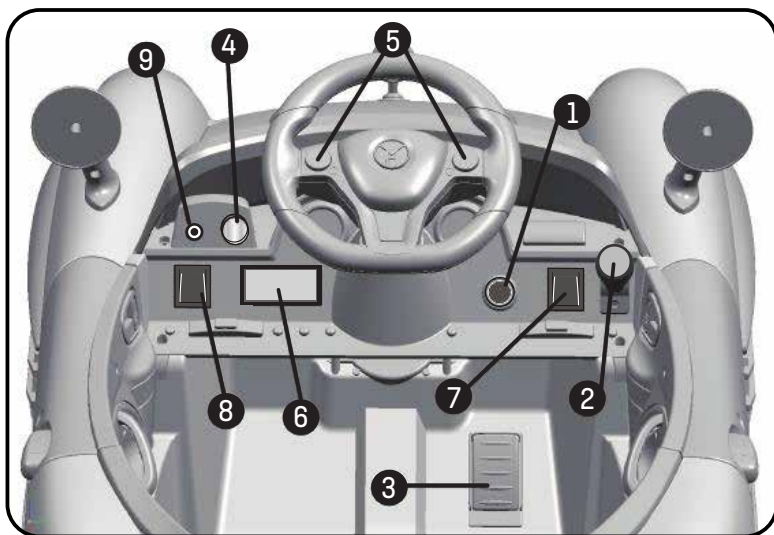
Separe as peças que correspondem ao controle, certificando-se de identificá-las corretamente.

- Insira a antena no corpo do controle, girando-a no sentido horário.
- Tire a tampa do receptáculo atrás do controle e insira duas pilhas AA (PILHAS NÃO INCLUÍDAS).

IMPORTANTE: As pilhas devem ser testadas antes de inseridas no controle. Não se deve misturar pilhas diferentes, como: ALCALINA, PADRÃO e RECARREGÁVEL, bem como deve ser evitada a mistura de pilhas CARREGÁVEIS/NÃO RECARREGÁVEIS e VELHAS/NOVAS.



4. Utilização



1. O botão POWER liga e desliga o veículo. Certifique-se de mantê-lo ligado enquanto o produto está em uso e de desligá-lo ao guardar.

2. A alavanca é responsável por promover a ligação com o motor e impulsionar o veículo para frente ou para trás.

IMPORTANTE: Pare o veículo completamente antes de mudar de direção (FRENTE -> RÉ ou RÉ -> FRENTE) para evitar danos ao motor.

- Para que o carro se mova para a frente, a alavanca deve ser empurrada nesta direção;

- Para que o carro se mova para trás, a alavanca deve ser puxada nesta direção;

- Para parar o veículo, deixe a alavanca no meio.

ATENÇÃO: Os movimentos aplicados na alavanca devem ser feitos de forma a não danificar seu mecanismo. Não há necessidade da aplicação de força ou pressão demasiadas em nenhuma das etapas.

4. Utilização

3. O pedal, quando pressionado, dá velocidade ao veículo. Este deve ser pressionado junto da alavanca. **ATENÇÃO:** A pressão aplicada no pedal deve ser feita de forma a não danificar seu mecanismo. Não há necessidade de aplicação de força ou pressão demasiadas em nenhuma das etapas.
4. *O botão de controle do volume se encontra ao lado ESQUERDO do volante. Para aumentar, basta girar no sentido horário, para diminuir, gire no sentido anti-horário.
5. Para acionar a música, os botões de som, localizados sobre o volante, devem ser acionados.
6. *O voltímetro digital, indica a potência da bateria.
7. *O botão Pedal-Controle Remoto aciona as duas formas de mover o carro: O PEDAL e o CONTROLE REMOTO. O acionamento deste botão permitirá à criança controlar o carro através do pedal ou o responsável a controlar através do controle remoto. O botão se direcionado para BAIXO permitirá o controle através do pedal, se para cima, permitirá o controle através do controle remoto.
8. *O botão de velocidade permite o veículo se mover em baixa ou alta velocidade.
9. *A entrada 3.5 mm permite a utilização de fones de ouvido padrão.

***ATENÇÃO:** Estes itens podem ou não acompanhar o produto, caso o modelo do veículo suporte a função.

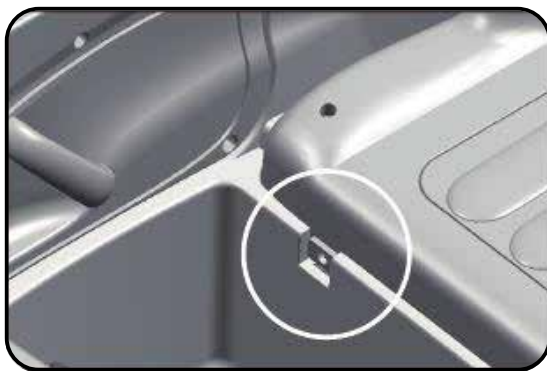
5. Recarregar a bateria

ATENÇÃO: O botão POWER deve estar na posição OFF quando estiver carregando.

Antes da primeira utilização, o veículo deve ser carregado por no mínimo 4, máximo 6 horas. Certifique-se de não deixar o veículo carregando por mais de 10 horas para evitar o superaquecimento.

Para carregar, conecte o carregador no plugue abaixo do banco e numa tomada de parede, evitando conectá-lo numa RÉGUA ou num T com um ou mais aparelhos em conjunto.

IMPORTANTE: O acúmulo de carregadores num único recipiente nunca é recomendado.



- A bateria se encontra dentro da carroceria. Não é recomendada a abertura da carroceria para substituição ou conserto da bateria.

NOTA: Caso a remoção da bateria seja necessária, é expressamente proibida sua abertura. A bateria contém fluidos que podem causar queimaduras ou danificar o produto. Contate o fabricante.

- Não abra o carregador.
- Caso algum dano – como que das quedas ou colisões – tenha sido causado à bateria em caso de remoção necessária, por favor contate o fabricante imediatamente.
- Evite descarregar a bateria completamente. Certifique-se de carregá-la após cada uso ou uma vez por mês caso o uso não seja frequente, por no mínimo 8, máximo 12 horas.
- O limite MÁXIMO de segurança para recargas é de 10 horas na primeira vez e 20 horas nas demais. Jamais ultrapasse esses tempos sob risco de acidentes graves.

6. Problemas, suas possíveis causas e soluções

1. Problema: O veículo não funciona.

Possível causa: Bateria descarregada.

Solução: Se for a primeira utilização, carregue-a por no mínimo 4, máximo 6 horas. Caso o produto já tenha sido utilizado antes, carregue-o por no mínimo 8, máximo 12 horas. Se o problema persistir, contate o fabricante.

2. Problema: Fusível térmico acionado.

Possível causa: O veículo tem um fusível de auto reinicialização. Quando sobrecarregado ou operado incorretamente, o fusível automaticamente cortará toda a atividade do carro por 15 a 20 segundos antes de se tornar novamente operacional.

Solução: Para evitar que o fusível seja acionado, é necessário respeitar o limite de peso, não rebocar ou empurrar quaisquer objetos e não subir ruas íngremes. Se o problema persistir, contate o fabricante.

3. Problema: A bateria foi carregada, porém o produto não funciona.

Possível causa: Os conectores da bateria podem estar frouxos ou com os cabos torcidos.

Solução: Inspeccione os fios dos conectores, evitando deixá-los torcidos. Os conectores devem estar firmes e travados. Se o problema persistir, contate o fabricante.

4. Problema: Sistema elétrico danificado.

Possível causa: O produto entrou em contato com água, areia, pedras ou qualquer elemento que possa ter penetrado o compartimento do sistema elétrico.

Solução: Inspeccione os compartimentos elétricos (painel eletrônico e receptáculo de pilhas) à procura do possível agente causador. Se o problema persistir, contate o fabricante.

NOTA: A bateria não deve ser aberta. Se o problema for diagnosticado nela, contate o fabricante imediatamente.

5. Problema: A bateria não funciona por muito tempo.

Possível causa: A bateria pode estar viciada.

Solução: Certifique-se de operar a bateria corretamente desde o início da vida útil do produto. Caso a bateria chegue ao estado de vício, ela precisará ser substituída. Contate o fabricante.

6. Problema: A bateria não carrega.

Possível causa: Os plugues (entrada/saída), os cabos ou o corpo do carregador podem estar danificados.

Solução: Antes de inspecionar o carregador à procura do problema, verifique se este está corretamente conectado e se a corrente elétrica na casa está funcionando de acordo. Se estiver e mesmo assim o problema persistir, contate o fabricante.

7. Problema: Superaquecimento do carregador.

Possível causa: O carregador pode estar quebrado ou sobrecarregado.

Solução: Inspeccione o corpo do carregador, seus cabos e plugues. Caso o problema de quebra ou rachadura for detectado, contate seu fabricante e solicite a substituição do carregador.

8. Problema: O veículo não anda por muito tempo.

Possível causa: A bateria não foi carregada corretamente ou pode estar velha ou desgastada.

Solução: Certifique-se de que a bateria foi carregada pelo mínimo de horas estabelecido. Após cada uso ou ao menos uma vez por mês, a bateria deve ser carregada por no mínimo 8, máximo 12 horas. Não deixe a bateria carregando por mais de 20 horas. Se a bateria for velha ou o desgaste for detectado, contate o fabricante e solicite a substituição da bateria.

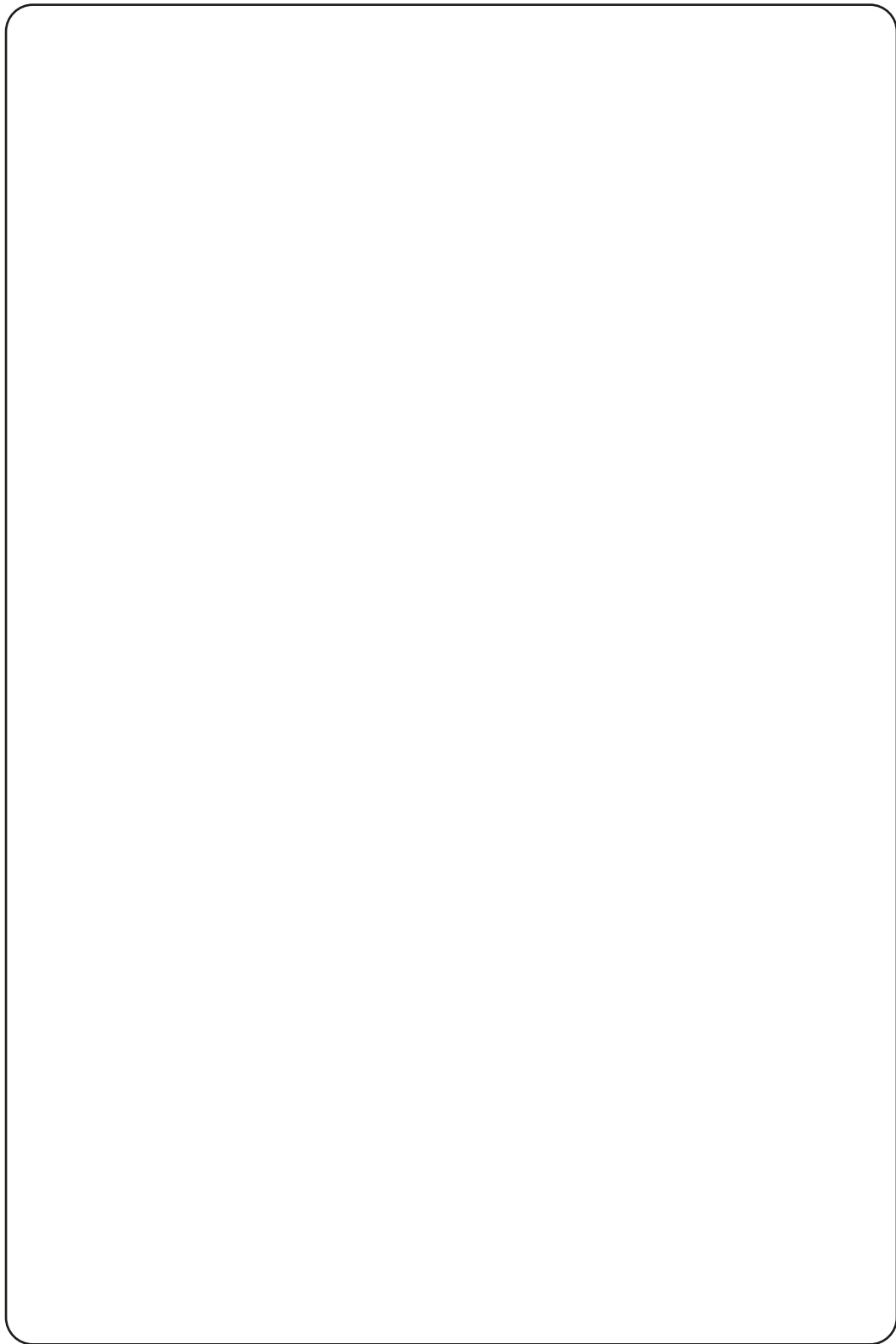
7. Manutenção e cuidados

- É recomendada a revisão das peças por um adulto responsável antes da primeira utilização. Recomenda-se, igualmente, a revisão constante enquanto durar a vida útil do produto. A bateria, o carregador, os cabos e parafusos se danificados oferecem potenciais riscos. Se algum destes componentes apresentar danos, SUSPENDA O USO IMEDIATAMENTE E CONTATE O FABRICANTE.
- Certifique-se de que as peças de plástico não estão rachadas ou quebradas. Se estiverem, SUSPENDA O USO IMEDIATAMENTE E CONTATE O FABRICANTE.
- Ocasionalmente use um óleo leve para lubrificar as partes móveis, como as rodas.
- Estacione o veículo dentro de casa, garagem ou cubra-o para evitar a umidade, pois esta pode danificar o motor, o sistema elétrico e a bateria.
- Mantenha o veículo longe de fontes intensas de calor como fornos e aquecedores. As partes plásticas do produto podem derreter.
- Recarregue a bateria após cada uso. Somente adultos podem manusear a bateria e os cabos. Caso o produto sofra grandes intervalos sem ser utilizado, certifique-se de carregá-lo pelo menos uma vez por mês.
- Jamais lave o produto com água e sabão ou permita intencionalmente o contato de qualquer elemento do veículo com água corrente ou da chuva. A água danifica o motor, o sistema elétrico e a bateria. Para limpar a carroceria do veículo, utilize um pano macio e seco, utilizando, se necessário, lustrador sem cera. O uso de cera ou abrasivos pode danificar as partes plásticas do produto.
- Não permita que o produto seja utilizado na poeira, areia ou cascalho fino, pois o motor, sistema elétrico e as partes móveis do produto podem ser danificadas.
- As partes elétricas devem ser desligadas se o produto não estiver em uso.

8. Descarte da bateria



Respeite as normas locais referentes ao descarte de baterias e pilhas.
Não incinere-as ou jogue em seu lixo domiciliar.



Garantia

O produto tem garantia contra defeitos de fabricação reclamados até 90 dias da data de compra, sendo exigível o comprovante de aquisição. Limita-se, esta garantia, ao conserto ou substituição de componentes que apresentem defeito de fabricação. A garantia não se aplica a danos ou falhas decorrentes de acidentes, abuso, negligência ou uso inadequado, bem como isenta-se o fabricante dos danos pessoais e materiais disso resultantes.

SAC Grupo Bel

Nosso principal elo de comunicação é o Serviço de Atendimento ao Consumidor (SAC), composto por uma equipe preparada para atender lojistas, representantes e consumidores.

Contato por e-mail: sac@bel-lazer.com.br

Site: www.belfix.com.br

914500



Especificações técnicas:

Modelo: TK-02C-SH

Frequência: 27MHz

Modulação: AM

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Este produto atende as normas ASTM F963; GB6675; EN71 e EN62115.



Feito na China - Importado por:
BEL LAZER IMPORT EXPORT LTDA.
CNPJ: 07.744.161/0001-39
WWW.BELFIX.COM.BR
✉ SAC: sac@bel-lazer.com.br