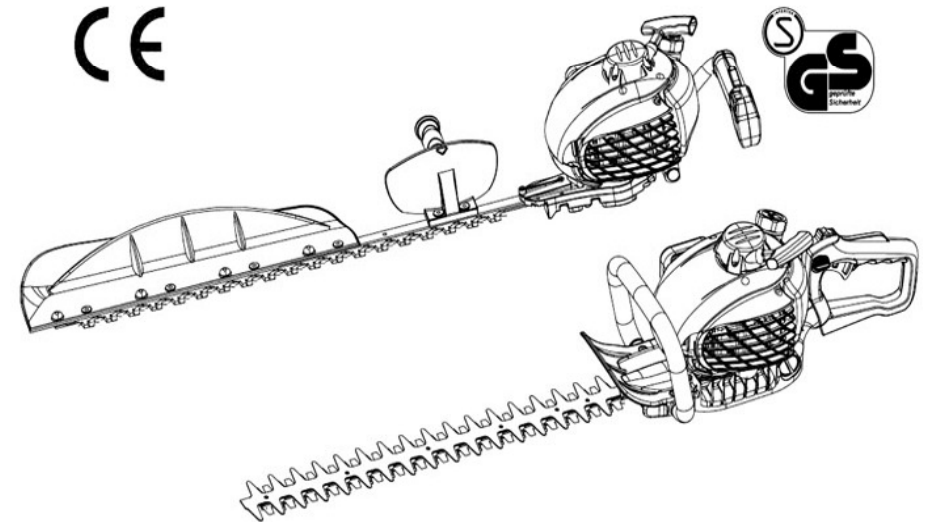


# PODADOR DE CERCA VIVA VULCAN VP 2450

## Manual de Instruções



- Antes de usar o podador leia atentamente o manual até entender o modo correto de utilização.





## SEGURANÇA EM PRIMEIRO LUGAR

As instruções e advertências contidas no interior deste manual são de suma importância ao operador deste equipamento, seu uso correto depende do bom entendimento destas informações, assim evitando danos ao podador e ferimentos ao operador e terceiros, assim você está convidado a ler todas as instruções cuidadosamente e segui-las sem falhas.

### ADVERTÊNCIAS



#### AVISO

Esta marca indica instruções que devem ser seguidas a fim de evitar acidentes que possam causar lesões corporais graves ou morte.



#### ! IMPORTANTE

Esta marca indica instruções que devem ser seguidas, ou que leva à falha mecânica, avaria ou danos.



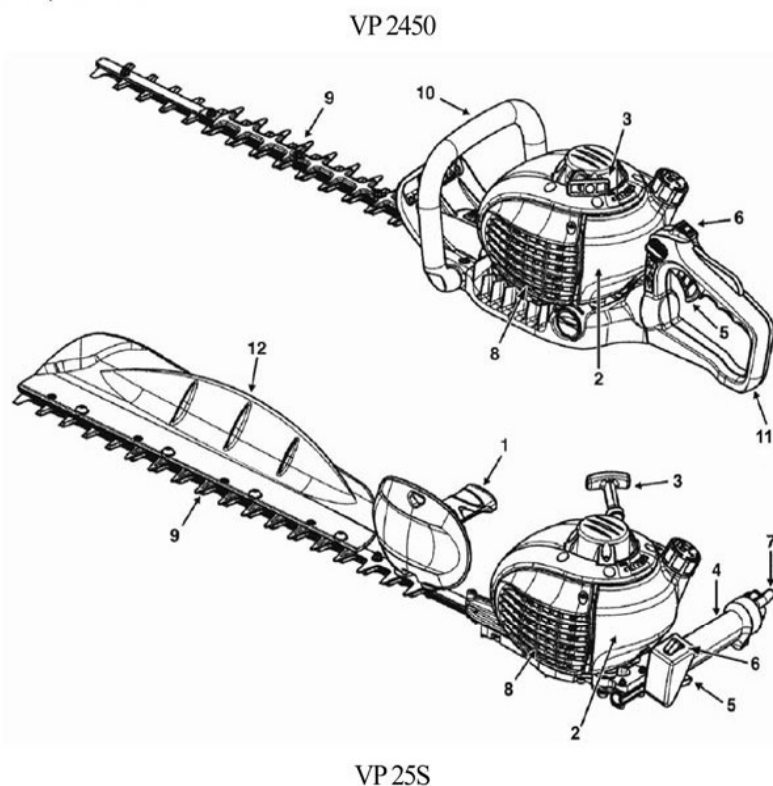
#### NOTA

Esta marca indica sugestões ou indicações úteis na utilização do produto.

1. Localização das peças .....	3
2. As etiquetas de advertência na máquina .....	4
3. Simbologia .....	5
4. Para uma operação segura.....	6
5. Combustível.....	14
6. Funcionamento.....	16
7. Manutenção.....	21
8. Armazenamento.....	28
9. Descarte.....	28
10. Soluções e problemas.....	29
11. Especificações.....	30
12. Termos de garantia.....	32

## 1. Localização das peças

1. Cabo direito
2. Tanque de gasolina
3. Partida
4. Cabo esquerdo
5. Acelerador
6. Interruptor
7. Cabo do acelerador
8. Silencioso
9. Lamina
10. Cabo frontal
11. Alça traseira
12. Placa aparadora



## 12. TERMO DE GARANTIA

A Spinner Indústria e Comércio Ltda., garante este produto contra defeitos de fabricação por um período de 3 (três) meses garantia de fábrica e mais 03 meses garantia exigido por lei de acordo com artigo 26 do Código de defesa do Consumidor, a partir da data de emissão da nota fiscal de venda ao consumidor final, comprometendo-se a reparar ou substituir dentro do período da garantia as peças que sejam reconhecidas pelo nosso departamento técnico como defeituosas.

### ESTA GARANTIA NÃO COBRE DANOS CAUSADOS POR:

- Transporte inadequado, quedas e acidentes de qualquer natureza, uso indevido, e descumprimento das instruções contidas neste manual.
- Manutenção executada por pessoas não autorizadas.
- Uso de peças não originais.
- Produto violado
- Peças que sofrem desgaste natural com o uso.
- Produto com o certificado de garantia preenchido de forma incorreta.

### Importado e Distribuído por:

Spinner Ind. E Comércio Ltda  
Rua: Alcione Bastos, 419 Bairro alto da XV  
Guarapuava – Paraná – Brasil  
CEP 85065-020  
Tel: 55 42 3621-9100  
0800 7270069  
Web site: [www.vulcanequipamentos.com.br](http://www.vulcanequipamentos.com.br)  
E-mail: [spinpecas@spinpecas.com.br](mailto:spinpecas@spinpecas.com.br)  
ORIGEM R.P.C

## 11. Especificações

Modelo	.....	VP 2450
Tipo	.....	Dupla ação de corte
Comprimento da lâmina	.....	750/610
Motor	.....	1E34F-2
Cilindradas	.....	24,5 cm <sup>3</sup>
Carburador	.....	Diafragma
Ignição	.....	I.C Volante Magneto
Vela	.....	VULCAN L7 T
Combustível	.....	Gasolina 35:Óleo 1
Capacidade do tanque	.....	0,33 litros
Peso	.....	5,5kg

Especificações sujeitas a mudança sem aviso prévio

## 2. As etiquetas de advertência na máquina



(1) Leia as instruções contidas neste manual antes de operar a máquina.



(2) Utilize protetor auricular, óculos de segurança, capacete.



(3) O uso inadequado deste equipamento pode resultar em ferimentos graves e até a morte. Leia este manual cuidadosamente e familiarize-se com o equipamento antes de operá-lo.



(4) A lâmina de corte é afiada e pode provocar sérios acidentes.



Se as etiquetas de segurança apagarem ou se soltarem, entre em contato com o revendedor onde adquiriu o produto para encomendar novas etiquetas.



Nunca modifique sua máquina.

Não nos responsabilizamos por mudanças nas características originais do equipamento.

### 3. Simbologia

Para operação e manutenção seguras, os símbolos estão gravados em relevo na máquina. Tome cuidado para não cometer nenhum erro.



(a) No reabastecimento "Gasolina com óleo 2 tempos"

**Posição:** Tampa do tanque de combustível.



(b) Afogador fechado

**Posição:** Tampa do filtro de ar.



(b) Afogador aberto

**Posição:** Tampa do filtro de ar.

### 10. Soluções e Problemas

Caso 1. Falha no arranque

CASO1-Falha no arranque				
VERIFIQUE	→	CAUSAS PROVÁVEIS	→	AÇÕES
Tanque de combustível	→	Combustível incorreto	→	Drenar e substituir
Filtro de combustível	→	Filtro entupido	→	Lavar e recolocar-lo
Carburador não ajustado	→	Fora da faixa admissível	→	Regular o carburador
Sem faísca na vela	→	Vela molhada ou suja	→	Limpar ou secar
	→	Distância dos eletrodos	→	0,6-0,7 mm
Vela de ignição	→	Desconectada	→	Conectar
CASO2-Motor liga mais falha				
VERIFIQUE	→	CAUSAS PROVÁVEIS	→	AÇÕES
Tanque de combustível	→	Combustível incorreto	→	Drenar e substituir
Carburador não ajustado	→	Fora da faixa admissível	→	Regular o carburador
Saída do escape	→	Carbão obstruindo a saída	→	Limpar o sistema de exaustão
Filtro de ar	→	Filtro entupido	→	Limpar

## 7. Manutenção

### PROCEDIMENTOS A REALIZAR APÓS 100 HORAS DE USO

1. Remova o escapamento e com uma chave do tipo fenda remova o carbono incrustado em todo o sistema de exaustão.
2. Recoloque o escapamento e reaperte todos os parafusos e acessórios.
3. Verifique se não escorreu óleo ou graxa entre a embreagem e o tambor, limpe-a se necessário com gasolina sem chumbo.



## 8. Armazenamento

1. Passe uma camada de óleo sobre a lamina para evitar a oxidação.
2. Esvaziar o tanque de combustível e colocar novamente a tampa.
3. Remova a vela de ignição e despeje uma pequena quantidade de óleo dentro do cilindro.
4. Gire o virabrequim varias vezes puxando o manipulo lentamente.
5. Guarde o equipamento em um local seco livre de poeira, fora do alcance de crianças e longe de fontes de calor.

## 9. Descarte

Ao descartar o equipamento, remova todo o combustível e óleo, certifique-se de seguir o regulamento local.

## 4. Para uma operação segura

### ■ Antes de operar o produto



1. Este equipamento pode causar graves ferimentos. Leia este manual para o correto manuseio, preparação, manutenção, partida e parada do equipamento. Deve-se estar familiarizado com todos os controles e saber parar o equipamento rapidamente caso necessário.

2. Mantenha este manual em um local acessível, sempre leia-o em caso de duvidas. Se tiver alguma duvida que não foi devidamente esclarecida neste manual, entre em contato com o revendedor que você adquiriu o produto.



3. Sempre forneça este manual de instruções se for emprestar, doar ou vender o equipamento.

4. Nunca permita que crianças ou qualquer pessoa incapacitada opere este equipamento.

### CONDIÇÃO DE TRABALHO

1. Ao manusear este equipamento, você deve estar utilizando o equipamento de segurança adequado.

- (1) Capacete
- (2) Protetor auricular
- (3) Óculos de proteção
- (4) Luvas de couro
- (5) Botas ou botinhas de segurança



#### 4. Para uma operação segura

##### 2. Sempre leve com você



- (1) Ferramentas
- (2) Recipiente seguro para o combustível
- (3) Uma lamina de reposição
- (4) Cordão de isolamento para seu local de trabalho
- (5) Um meio de comunicação caso ocorra algum acidente

3. Não use roupas soltas, joias, calças curtas, sandálias ou chinelos. Não use nada que possa ser puxado pelas laminas de corte. Prenda o cabelo a cima da linha do ombro.

##### LOCAL DE TRABALHO

1. Nunca ligue o motor em uma sala fechada, os gases do escape contem monóxido de carbono que é toxico.

2. Nunca use o equipamento,

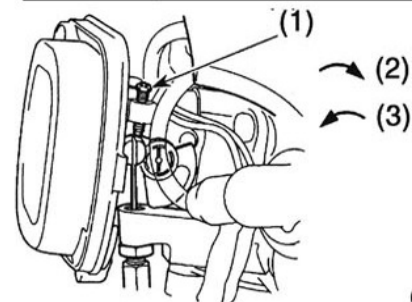
- a. quando o solo estiver escorregadio ou for impossível uma postura segura.
- b. A noite, sob forte nevoeiro ou em qualquer momento em que o campo de visão estiver obstruído.
- c. Durante a chuva ou ventos fortes.

##### PLANO DE TRABALHO

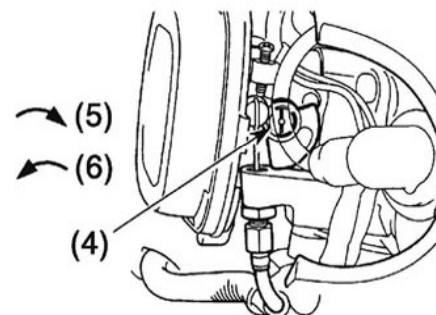
1. Nunca utilize o equipamento sob efeito de álcool, drogas, exaustão ou excesso de sono, ou em qualquer momento em que exista a possibilidade de seu julgamento ser afetado ou leve a uma conduta não segura.



#### 7. Manutenção



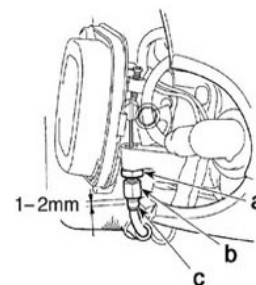
(1) Parafuso de ajuste da baixa (2) Cima (3) Baixo



(4) Ajuste do combustível (Abrir 1 ± ¼ de volta) (5) Aumenta (6) Reduz

##### AJUSTE DO CABO DO ACELERADOR

Libere completamente o gatilho do acelerador, a folga do cabo deve ser de 1 a 2 mm, para verificar puxe com a mão o cabo do acelerador, na base do carburador. Caso seja necessário ajustar utilize a porca do esticador do cabo apertando para diminuir a folga e afrouxando para aumentar a folga. Após a regulagem deve-se apertar a contraporca.



a. Contraporca b. Esticador c. Porca de ajuste



## 7. Manutenção

### • REPOSIÇÃO DA VELA DE IGNIÇÃO (Vulcan L7T)

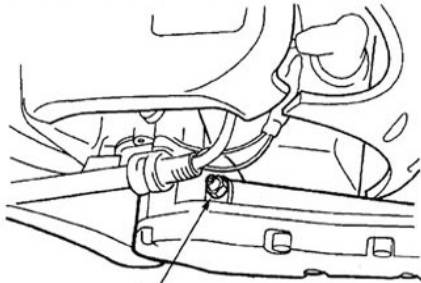
#### ⚠ IMPORTANTE

- Usar vela de ignição não recomendada pelo fabricante pode resultar em um motor com baixo rendimento, dificuldade em pegar e superaquecimento.
- Para instalar a vela de ignição, primeiro aperte a vela até firmar, então aperte-a novamente mais ¼ de volta.

TORQUE DE APERTO: 14.7–21.5 N·m

### CAIXA DE ENGRENAGENS

- Substituir a graxa a cada 50 horas de uso.
1. Use uma bomba para aplicar a graxa.
  2. Bombear até que a graxa saia da base das laminais.



(a) Bico da engraxadeira: Tipo A

### AJUSTANDO O CARBURADOR

O carburador vem regulado de fábrica. Porém devido a diferenças de altitude ou umidade alguns ajustes devem ser feitos. Caso haja a necessidade de ajustar o carburador, entre em contato com o revendedor para que seu equipamento possa ser ajustado. Um ajuste errado do carburador pode causar danos ao equipamento.

## 4. Para uma operação segura



2. Ao programar seu horário de trabalho planejar tempos de descanso de 10 a 20 minutos para cada 30 ou 40 minutos de trabalho. Nunca trabalhe mais que 3 ou 4 horas diárias com este equipamento.

#### ⚠ AVISO



1. Se você não observar o tempo de trabalho, ou trabalhar de maneira incorreta, poderá sofrer lesões por esforços repetitivos. Se sentir vermelhidão nos dedos ou qualquer outra parte do corpo, consulte um médico antes de trabalhar novamente com o equipamento.
2. Para evitar reclamações de barulho em geral, utilize o equipamento apenas nos horários permitidos em seu município.

### APÓS LIGAR O MOTOR



1. Não deve ser permitida a passagem de pessoas ou animais em um perímetro de 15 metros do local de trabalho. Se necessário utilize cordas ou cordões de isolamento. Quando tiver mais de uma pessoa trabalhando no mesmo local simultaneamente o cuidado deve ser dobrado para não ferir o colega de trabalho. Sempre mantenha uma distância segura para seu local de trabalho.
2. Verificar a condição da área de trabalho, evitando obstáculos tais como tocos, pedras, latas, etc.

#### 4. Para uma operação segura

3. Sempre garanta que todos os componentes da máquina estão em perfeito estado de conservação. Nunca tente utilizar o equipamento incompleto ou sem os dispositivos de segurança.

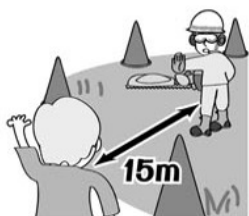


4. Não operar a máquina com as lâminas de corte excessivamente desgastadas.

#### ! IMPORTANTE

Remover qualquer obstáculo antes de começar o trabalho.

5. Inspeccionar se não há vazamento de combustível e se as lâminas de corte estão bem presas.



#### LIGANDO O MOTOR

1. Manter espectadores, especialmente crianças e animais ao menos 15 metros de distância do local de trabalho, se alguém se aproximar desligue imediatamente o motor.

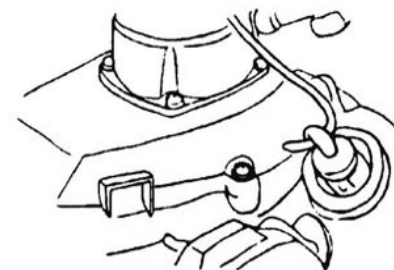
2. O equipamento é construído com um sistema de embreagem centrífuga, de modo que a lâmina de corte começa a se mover logo que o motor é acelerado. Ao ligar o motor, colocar o equipamento no chão em uma área plana e clara. Segure-o firmemente no lugar, de modo que as facas de corte não entrem em contato com nenhum obstáculo.



#### 7. Manutenção

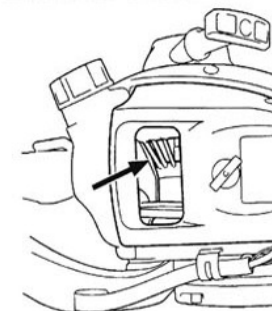
##### FILTRO DE GASOLINA

• Se o motor der pequenas funcionadas e parar, retire a tampa do tanque de combustível e verifique se o filtro não está entupido.



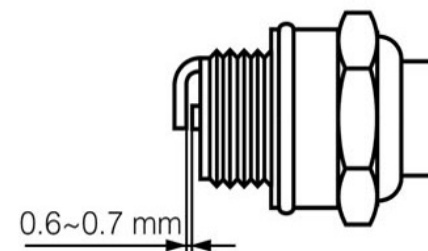
##### CAMINHO DO AR DE REFRIGERAÇÃO

• Este motor é refrigerado a ar. Poeira acumulada entre a porta de entrada de ar de refrigeração e as aletas do cilindro irá causar superaquecimento no motor. Periodicamente verifique e limpe as aletas do cilindro após remover o filtro de ar e a tampa do cilindro.



##### VELA DE IGNIÇÃO

• Vela de ignição suja ou desregulada pode causar dificuldade na partida do motor. Limpe a vela periodicamente e verifique a distância entre os eletrodos da vela.

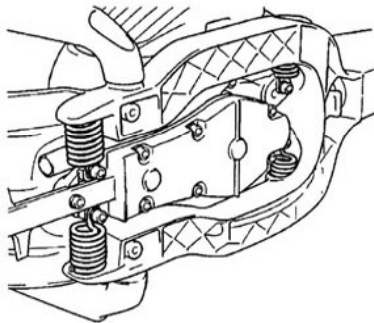


## SISTEMA ANTI-VIBRAÇÃO

**AVISO**

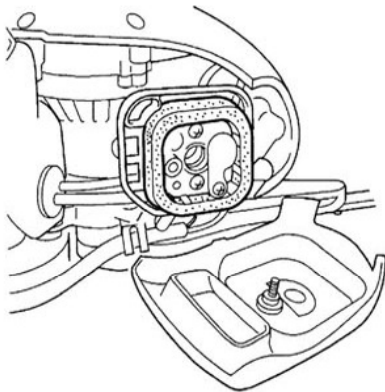
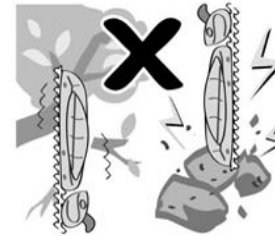
Defeito no sistema anti-vibratório pode causar ruptura de alguns componentes e a soltura de porcas e parafusos.

- [GJB-25S] Verifique periodicamente se os coxins de borracha não estão deformados ou danificados.
- [GJB-25D] Verifique periodicamente se as molas não estão deformadas ou danificadas.



## FILTRO DE AR

- O filtro de ar, se entupido, reduzirá o desempenho do motor. Verifique e limpe o filtro com água morna e sabão, se necessário. Secar completamente antes de instalar. Se o filtro estiver danificado, substitua-o imediatamente.

**AVISO**

- Nunca ligue o motor com o mesmo acelerado.
  - Nunca ligue o motor com as lâminas obstruídas.
3. Após ligar o motor verifique se as lâminas de corte param de se mover quando o acelerador é completamente liberado. Se as lâminas continuam a se mover, desligue o motor e leve a um revendedor autorizado.

## USANDO O EQUIPAMENTO

**IMPORTANTE**

Corte apenas materiais recomendados pelo fabricante e para tarefas especificadas neste manual.



1. Segure as alças firmemente com as duas mãos. Coloque os pés ligeiramente afastados de modo que seu peso seja distribuído uniformemente entre as duas pernas certifique-se sempre de manter o equilíbrio e a postura enquanto trabalha.



2. Mantenha a velocidade do motor no nível exigido para realize o trabalho de corte, nunca acelere demasiadamente o motor.

3. Se o equipamento começar a tremer ou vibrar, desligue-o imediatamente, verifique o problema e ligue novamente somente se tiver certeza que o problema foi resolvido.

4. Mantenha-se distante das partes móveis e superfícies quentes do equipamento.



5. Nunca tocar no escapamento, vela de ignição ou outras partes metálicas enquanto o motor estiver em funcionamento, ou imediatamente após desligar o motor. Fazer isso pode acarretar em queimaduras graves ou choque elétrico.

#### 4. Para uma operação segura



6. Enquanto opera o equipamento tenha sempre a certeza de estar em uma posição segura, principalmente em locais íngremes ou escadas.

7. Sempre fique atento a barulhos e ruídos vindos do equipamento, caso escute algo anormal pare imediatamente o motor.

8. Para evitar risco de incêndio mantenha o motor livre de detritos, folhas e excesso de lubrificante.

9. Desligue o motor e depois:

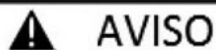
- limpe o retirando as folhas acumuladas;
- verifique o roteiro de manutenção periódica.

#### • SE ALGUÉM SE APROXIMAR

1. Proteja-se contra situações de risco. Alerta aos adultos para manter crianças e animais longe da área de trabalho.
2. Se mesmo assim alguém se aproximar interrompa o trabalho e desligue o motor. Evite operar este equipamento principalmente na presença de crianças.

#### MANUTENÇÃO

1. Não tente fazer a manutenção sozinho, ao menos que tenha o conhecimento necessário para isso.
2. A fim de manter o equipamento em perfeitas condições de uso faça a manutenção nos intervalos de tempo especificados neste manual.
3. Sempre certifique-se de que o motor está desligado quando for fazer qualquer manutenção.



**AVISO**

**As peças metálicas alcançam temperaturas elevadas imediatamente após ligar o motor.**

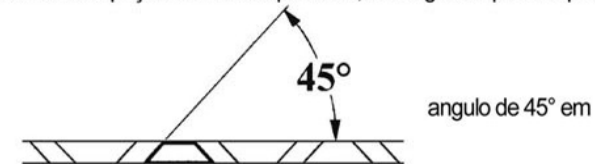
#### 7. Manutenção



Ao montar a lamina, lembre-se de fixar o espaçador arruela e parafuso, em seguida apertar a porca.

#### ■ AFIANÇA

Sempre mantenha a lima em relação a lamina, e:



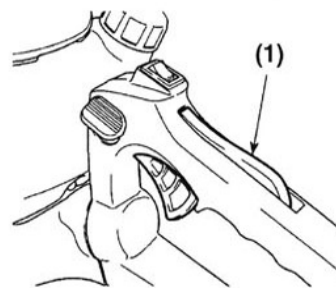
- Sempre mover a lima na direção da aresta de corte;
  - NOTA: Sempre passar a lima apenas em uma direção de corte, elevando-a para dar outra passada.
  - Remova toda rebarba gerada no processo de afiação;
  - Remova o mínimo de material possível;
  - Antes de montar a lamina novamente, remova todo o cavaco gerado, em seguida aplique graxa.
- Não tente afiar uma lamina danificada: Troque a ou leve a uma de nossas assistências técnicas.

#### TRAVA DE SEGURANÇA



**AVISO**

- **Nunca funcione o motor se a trava de segurança estiver danificada.**
- Este é um dispositivo que não deixa o motor acelerar involuntariamente, só é possível acelerar o motor se a trava de segurança estiver acionada.



(1) Trava de segurança

1. Verifique se a alavanca do acelerador não se move quando a trava não estiver acionada.
  2. Verifique se a alavanca do acelerador se move quando a trava é acionada.
  3. Verifique se a trava de segurança volta a posição inicial quando ela é liberada.
- Caso ocorra algum problema com a trava de segurança, desligue imediatamente o motor e entre em contato com um de nossos representantes.

**AVISO**

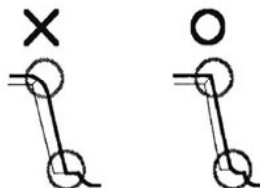
• Tenha certeza de que o motor está desligado e frio antes de realizar qualquer manutenção.

Entrar em contato com as laminas de corte ou escapamento podem resultar em lesão corporal grave.

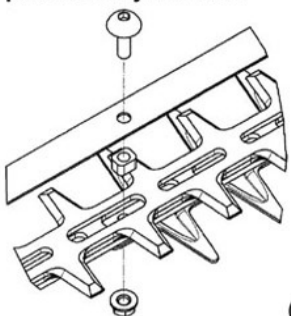
**BLADE**

• Verifique a lamina de corte, nos seguintes pontos:

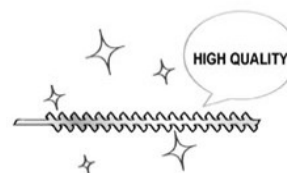
1. As pontas dos dentes de corte devem estar bem afiadas.
2. Desgaste na extremidade inferior do dente.
3. Não molhe as laminas de corte.



• Você não precisa ajustar a folga entre as laminas superior e inferior, este produto foi projetado para ter um ajuste ideal.



(1) Parafuso (2) Chapa (3) Espaçador (4) Porca



4. Quando substituir a lamina de corte, óleo lubrificante ou qualquer outro componente certifique-se de utilizar produtos originais com alta qualidade.

5. Em caso de quebra ou desgaste de algum componente, entre em contato com a loja que você comprou o equipamento ou leve a uma das assistências técnicas.

6. Use apenas peças e acessórios originais Vulcan, utilizar peças não recomendadas pelo fabricante acarreta na perda da garantia.

7. Nunca desmonte ou altere de alguma maneira o equipamento, isso pode torná-lo perigoso e incapaz de funcionar corretamente.

**MANUSEIO DE COMBUSTÍVEL**

1. O motor foi construído para funcionar com gasolina altamente inflamável. Nunca guarde o combustível em local que haja alguma fonte de calor ou fagulhas que possam inflamar o combustível.

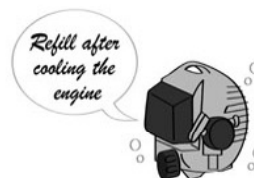
2. Não fume enquanto estiver manipulando o equipamento ou o combustível.

3. Ao reabastecer, sempre desligue o motor e deixe-o esfriar. Dê uma olhada ao redor para se certificar de que não há faíscas, chamas ou qualquer outra fonte de calor ao redor.

4. Caso venha a derramar combustível durante o reabastecimento, limpe imediatamente local.

5. Após o reabastecimento feche a tampa do tanque de combustível, em seguida leve o equipamento ao menos 3 metros de distância do local de reabastecimento para ligá-lo.

6. Não inalar os vapores de combustível.



#### 4. Para uma operação segura



#### TRANSPORTE

1. Quando for transportar o equipamento é necessário por a tampa protetora sobre as laminas de corte. Preste atenção ao lavar e manusear as laminas.
2. Nunca transporte o equipamento em automóveis se houver combustível no tanque. Se for necessário o transporte retire completamente toda a gasolina do tanque.
3. Quando transportar ou guardar o equipamento sempre encaixe o a proteção plástica da lamina.

#### 7. Manutenção

	Sistemas/ Componentes	Procedimento	Antes do uso	A cada 25 horas	A cada 50 horas	A cada 100 horas	Nota
Motor	Vazamentos de combustível	Limpar	✓				
	Tanque de combustível, filtro de ar, filtro de combustível.	Troque ou limpe	✓	✓			Substituir se necessário
	Ajuste da lenta	Ajustar para que as laminas não se movam com o motor em lenta.	✓				Substituir o carburador se necessário
	Vela	Limpe ou ajuste a distancia do eletrodo			✓		Distancia: 0.6~0.7mm Substituir se necessário
	Aletas do cilindro, sistema de refrigeração	Limpar		✓			
	Escapamento, saída do escape.	Limpar				✓	
Trimmer	Alavanca do acelerador, interruptor do motor	Verificar funcionamento	✓				
	Laminas de corte	Substituir ou afiar	✓				
	Caixa de engrenagens	Engraxar			✓		
	Parafusos / Porcas / Parafusos	Apertar ou substituir	✓			✓	Ao menos parafusos de ajuste
	Proteção	Verificar fixação	✓				

**Não utilize-o para podar arvores ou galhos grossos.**

- Acelere o motor apenas o necessário, excesso de rotação pode danificar o motor.
- Sempre mantenha o corpo para o lado do carburador e nunca para o lado do escapamento.
- Quando a maquina é nova deixe-a funcionar em marcha lenta por alguns minutos.



## 5. Combustível

### ■ COMBUSTÍVEL

- Gasolina é inflamável. Evite fumar ou gerar qualquer chama ou faísca quando estiver manipulando a gasolina. Certifique-se de desligar e deixar o motor resfriar antes de reabastecer. Escolha um local ao ar livre ao menos 3 metros de distancia do local de reabastecimento para ligar o motor.



- O motor deste equipamento é 2 tempos refrigerado a ar. Utilize óleo dois tempos de qualidade misturado a gasolina, pode ser adicionado o anti-oxidante específico para motor dois tempos refrigerado a ar (JASO FC ou GRAU ISO EGC).
- Nunca utilize BIA, TCW ou qualquer aditivo para motor refrigerado a água.



### ■ PROPORÇÃO RECOMENDADA DE MISTURA 35/1 DE ÓLEO 2 TEMPOS

- Este motor foi fabricado para trabalhar com gasolina sem chumbo.
- Use gasolina com octanagem mínima de 89 octanos.
- Se utilizar gasolina com octanagem inferior ao recomendado o motor pode superaquecer e corre risco de fundir o pistão.
- A gasolina sem chumbo é recomendada para reduzir a poluição do ar e meio ambiente.
- Gasolina e óleo de baixa qualidade poder danificar os anéis, linhas de combustível e tanque.

## 5. Combustível

### ■ COMO MISTURAR O COMBUSTÍVEL

#### ⚠ AVISO

• Preste a atenção nas seguintes instruções:

1. Meça as quantidades de gasolina e óleo a ser misturado.
2. Coloque parte da gasolina em um recipiente limpo e resistente.
3. Despeje o óleo e agite bem.
4. Despeje o resto da gasolina e agite novamente durante pelo menos um minuto. Alguns óleos têm componentes que são de difícil diluição, assim é necessário agitar com bastante vigor, evitando assim problemas no motor.
5. Ponha uma indicação clara no exterior do recipiente (CUIDADO gasolina misturada)

### ■ ABASTECENDO O EQUIPAMENTO

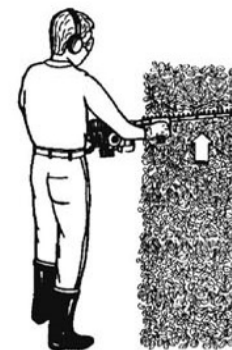
1. Remova a tampa do tanque de combustível. Guarde a tampa em um local limpo.
2. Abasteça com o combustível misturado com óleo até 80 % da capacidade do tanque.
3. Aperte a tampa do tanque de combustível e limpe qualquer derramamento de gasolina.

#### ⚠ AVISO

1. Reserve um espaço apenas para o reabastecimento.
2. Afaste-se ao menos 3 metros de distancia para dar a partida no motor.
3. Desligue o motor antes de reabastecer e aguarde o motor esfriar.

### ■ PARA MAIOR DURABILIDADE DO MOTOR EVITE:

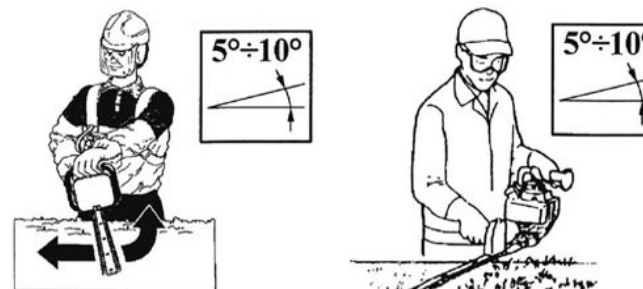
1. GASOLINA SEM ÓLEO – irá causar danos graves nas partes internas do motor assim que ligado.
2. ÓLEO PARA MOTOR 4 TEMPOS – Irá causar incrustações na vela de ignição e anéis, bloqueio da saída do escape .
3. Gasolina que foi misturada por um período de um mês ou mais pode entupir o carburador, fazendo o motor parar de funcionar corretamente.



## 6. Funcionamento

### Corte Horizontal:

- Para um corte melhor, incline levemente a lamina de corte entre 5 e 10 °.



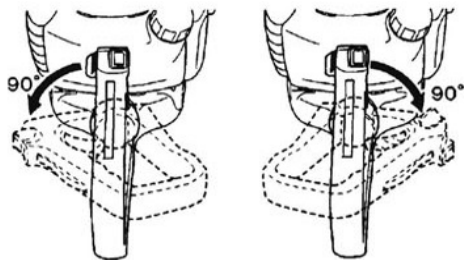
Cortar lentamente, especialmente ramos mais grossos.

#### ⚠ AVISO

Siga sempre as instruções de segurança.

Este equipamento deve ser utilizado somente para o corte de arbustos de pequeno porte. Não é indicado para cortar outro tipo de material, não o utilize como alavanca para levantar objetos.



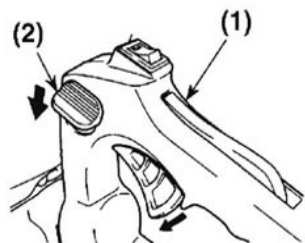


• Não acelere o motor durante esta operação!

## 6. Funcionamento

Siga os seguintes passos:

1. Libere a alça pressionando a alavanca de travamento.
2. Gire a manivela até que a alavanca de travamento clique e trave a alça.
3. Quando tiver certeza que a alça está travada, inicie o trabalho novamente..



(1) Alça (2) Alavanca de travamento

• Você pode girar a alça com o motor em marcha lenta porque as lamina de corte possuem um sistema de freio.

### ■ TECNICAS DE CORTE

Cortar primeiro as laterais dos arbustos e depois o topo.

**Corte vertical:**

• Sempre corte de baixo para cima e nunca de cima para baixo.

4. No caso de armazenar o equipamento por um longo período de tempo, limpe o tanque de combustível após retirar toda a gasolina. Em seguida ligue o motor para esvaziar a gasolina contida no carburador.

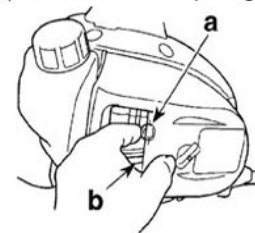
## 6. Funcionamento

### ■ LIGANDO O MOTOR



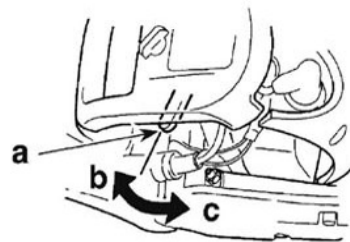
As lamina de corte podem se mover assim que o motor é ligado.

1. Abasteça o tanque de combustível.
2. Coloque o equipamento em um local plano e firme. Veja se não tem nada ao alcance das lamina de corte.
3. Aperte o bulbo (a) do carburador até que a gasolina pareça no tubo transparente (b).



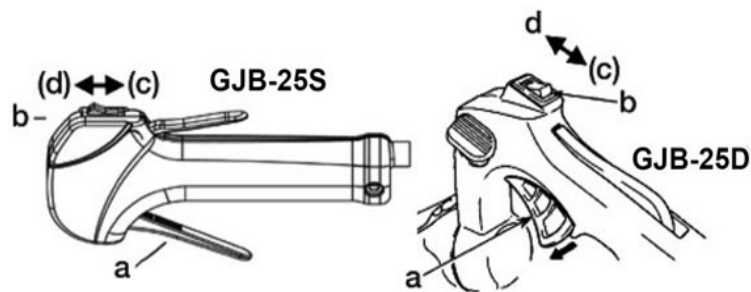
(a) Bulbo (b) Tubo transparente

4. Se o motor estiver frio, mova a alavanca do afogador para a posição fechada.



(a) Afogador (b) Aberto (c) Fechado

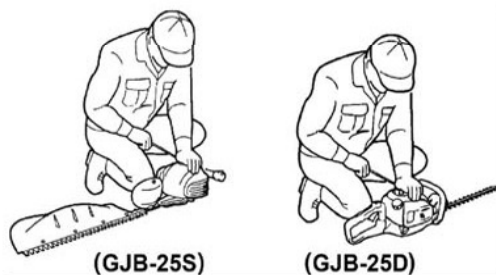
5. Coloque o interruptor de ignição na posição "I".



(a) Alavanca do acelerador (b) Interruptor de ignição (c) 0 (d) I

## 6. Funcionamento

6. Enquanto segura firmemente o equipamento, puxe a corda de arranque rapidamente até o motor funcionar.



## ⚠ IMPORTANTE

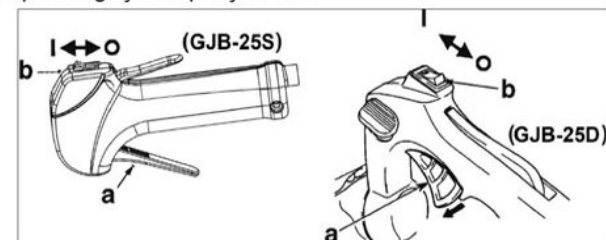
- Evite puxar a corda até o fim de curso ou solta-la quando estiver estirada.
7. Mova a alavanca do afogador para baixo para abrir o afogador. Puxe a corda novamente.
8. Deixe o motor aquecer por alguns minutos antes de iniciar o trabalho.

## 📖 NOTA

1. Ao ligar o motor quente não é necessário ligar o afogador.
2. Se o motor estiver com o cabo de partida pesado ou não pegou após varias tentativas pode ser gasolina em excesso. Caso isso ocorra deve-se acelerar o motor e puxar a corda varias vezes, ou remover a vela e seca-la.

## DESLIGANDO O MOTOR

1. Solte a alavanca do acelerador e funcione em marcha lenta por um período.
2. Coloque o interruptor de ignição na posição "0".



## 6. Funcionamento

## ⚠ IMPORTANTE

- Exceto em caso de emergência, evite desligar o motor com a alavanca do acelerador acionada.

## 📖 NOTA

Se o motor não desligar após colocar o interruptor na posição "0", feche a alavanca do afogador até o motor deixar de funcionar.

Se isso ocorrer, não ligue o motor novamente e leve o equipamento a uma assistência técnica autorizada.

## TRABALHO DE CORTE

## ⚠ AVISO

- Condições climáticas e altitude podem afetar o funcionamento do motor.
- Não permita que ninguém fique próximo ao local de trabalho.

## COMO GIRAR A ALÇA

- Para reduzir à fadiga e aumentar o conforto a alça pode ser girada 90° para direita ou esquerda.