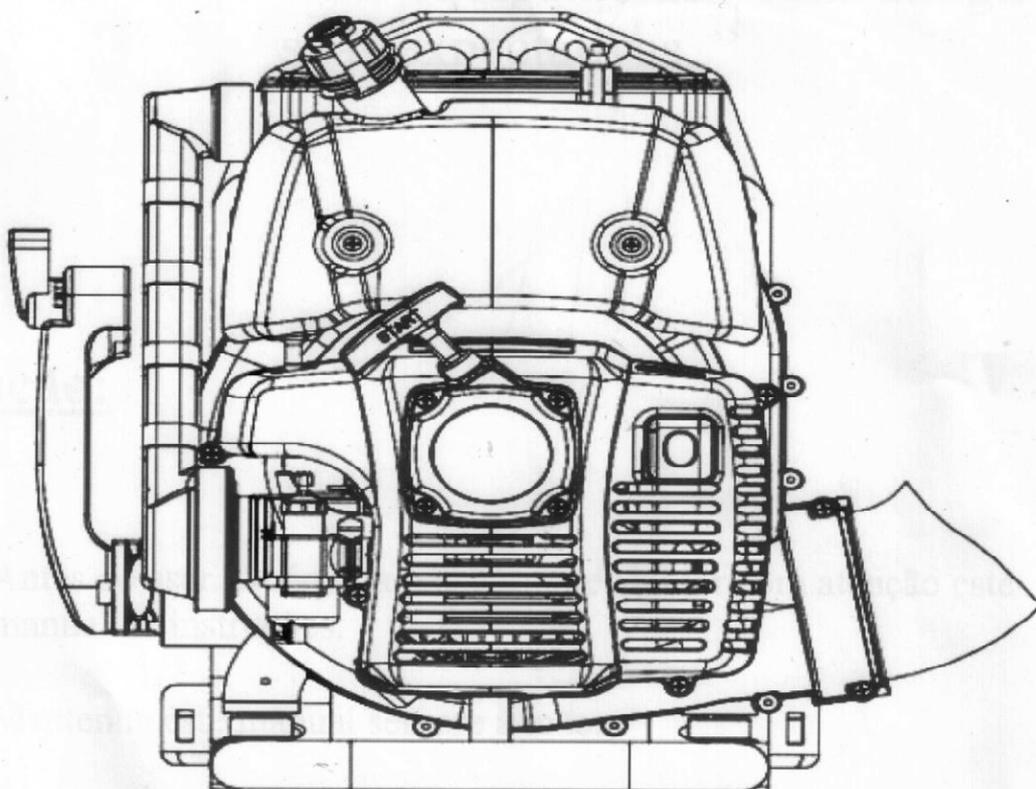


MANUAL DE INSTRUÇÕES

SOPRADOR VULCAN

SV500



4.0kW



Mix 30:1



82.4cc



6800 rpm

1.

**Prezado Consumidor:
PARABÉNS**

“ Você acaba de adquirir um produto de alta tecnologia, ele foi desenvolvido para facilitar seu trabalho.

Esperamos que esse equipamento venha atingir as suas expectativas. ”

Atenção:

- Antes de usar a máquina o usuário deverá ler com atenção este manual de instruções.
- Mantenha este manual sempre à mão.
- **Mistura do combustível 30 Litros de gasolina x 1 Litro de óleo 2 tempos**

SEGURANÇA EM PRIMEIRO LUGAR

As instruções e avisos contidos neste manual deverão ser tomados em atenção pois dizem respeito a pontos críticos que representam perigo de danos físicos para o operador do equipamento.

Prezado Consumidor:

PARABÉNS

“Você acaba de adquirir um produto de alta tecnologia, ele foi desenvolvido para facilitar seu

Índice

Introdução	04
Especificações técnicas	04
Precauções e segurança	05
Instalação e montagem	06
Preparando para trabalhar	08
Manutenção	10
Problemas e soluções	12
Termos de garantia	13

• Antes de usar a máquina o usuário deverá ler com atenção este manual de instruções.

• Mantenha este manual sempre à mão.

• Mistura de combustível 30 Litros de gasolina x 1 Litro de óleo 2 tempos

SEGURANÇA EM PRIMEIRO LUGAR

As instruções e avisos contidos neste manual deverão ser tomados em atenção pois dizem respeito a pontos críticos que representam perigo de danos físicos para o operador do equipamento.

Introdução

O soprador VULCAN tem uma construção robusta, é movido por um motor dois tempos de alto desempenho a gasolina, projetado para soprar folhas, detritos entre outros. A manutenção e uso adequado do soprador irão garantir anos de trabalho, funcionando adequadamente livre de quebras. Assim pedimos que você siga estas instruções contidas neste manual, para garantir um trabalho seguro e confiável sem danos a saúde e ao equipamento.

Especificações técnicas

Motor	.....	1 Cilindro 2 Tempos Refrigerado a Ar
Cilindradas	.....	82.4 cc
Carburador	.....	SANAI Diafragma tipo HDA
Ignição	.....	CDI
Partida	.....	Manual
Vela de Ignição	.....	Vulcan L7T/ NGK BPMR7A
Combustível	.....	Gasolina com óleo para motor 2 tempos
Mistura Gasolina/Óleo	.....	30/1
Dimensão	.....	55x34x48.2 cm
Peso	.....	10 kg
Capacidade do Tanque	.....	2 litros
Rotação de trabalho	.....	2500~7000 rpm

*Este equipamento está sujeito a alterações sem aviso prévio.

AVISOS E ADVERTÊNCIA

O soprador é um equipamento de alta potência e pode ser tornar perigoso quando mal operado, alguns cuidados devem ser tomados para que não haja algum dano à saúde. Leia este manual por completo e esteja familiarizado com seus comandos e funcionamentos antes de ligá-lo.

Os símbolos de advertência contidos neste manual referem-se a:



Este símbolo pode estar acompanhado da palavra **ATENÇÃO** ou **PERIGO**, e serve para chamar a atenção para alguma condição que pode levar a ferimentos graves.



LER E ENTENDER o manual de instruções.



SEMPRE UTILIZE ÓCULOS E PROTETOR AURICULAR.

Precauções e segurança

Algumas precauções de segurança devem ser observadas. Assim como todos os equipamentos movidos a gasolina o soprador deve ser manuseado com cuidado. Não permita que pessoas leigas usem este equipamento.

Sempre use óculos de segurança, vista-se adequadamente, não use roupas soltas ou jóias que possam ficar presas nas partes móveis da unidade, utilize calçado resistente e antiderrapante, caso tenha cabelos longos, amarre os para trás. Recomenda-se que as pernas e pés estejam cobertos durante a operação do equipamento.

Inspecione a máquina em busca de peças soltas (parafusos, porcas, etc) caso exista qualquer dano repare-o ou substitua se necessário antes de ligar o equipamento.

Utilize apenas peças originais VULCAN para garantir o perfeito funcionamento de seu equipamento.

Não fume enquanto estiver manuseando combustível.

Não misture combustível em sala fechada ou perto de fontes de ignição. Garanta uma ventilação adequada.

Sempre que misturar e armazenar o combustível utilize um recipiente adequado e identifique-o.

Nunca remova a tampa do tanque de combustível enquanto o motor estiver funcionando.

Não ligue o motor dentro de locais fechados. A fumaça do escape contém monóxido de carbono que é tóxico.

Nunca tente fazer ajustes de motor enquanto o equipamento está nas costas do operador. Sempre fazer ajustes de carburador em uma superfície plana e clara.

Não utilize o equipamento se estiver danificado ou mal regulado.

Mantenha as crianças afastadas. Espectadores devem ser mantidos a uma distância de pelo menos 15 metros da área de trabalho.

Nunca deixe a máquina trabalhando sozinha.

Não utilize este equipamento para qualquer trabalho que não esteja descrito neste manual.

Não trabalhe em terrenos íngremes, escorregadios ou sobre escadas. Mantenha uma posição firme sempre com equilíbrio.

Mantenha as mãos e os dedos afastados da entrada de ar do ventilador.

Nunca utilize o soprador sem a tela de proteção da entrada de ar ou qual qualquer outro dispositivo de segurança. Antes de cada uso, verifique se a tela está no lugar.

Não utilize o aparelho quando estiver cansado ou sob a influência de medicamentos, drogas ou álcool.

Não armazene o equipamento em locais fechados onde o combustível possa evaporar ou tenha contatos com fontes de calor ou ignição como aquecedores, fornos, etc. Guarde seu soprador em um local arejado, longe da luz solar.

Antes de armazenar limpe a máquina completamente, especialmente, o tanque de combustível e seus arredores, mantenha o filtro de ar limpo. Quando reabastecer desligue o motor e aguarde até o motor resfriar antes de abrir a tampa do tanque de combustível. Nunca deve-se reabastecer quando o motor estiver em funcionamento ou quente.

Caso venha a derramar gasolina no reabastecimento limpe imediatamente e dirija-se a um local afastado antes de ligar o motor.

Nunca fique próximo de outros trabalhadores, deve se manter uma distância mínima de 15 metros.

Caso alguém se aproxime de seu local de trabalho chame a atenção, caso esta pessoa não se afaste desligue o motor imediatamente.

O motor deve ser desligado quando for se locomover de uma área de trabalho a outra.

Preste atenção ao som de seu equipamento, caso haja algum barulho estranho ou vibração vindo do motor ou do ventilador desligue o equipamento imediatamente.

Preste atenção na temperatura do motor.

Se houver alguma anormalidade na máquina, pare a operação imediatamente e verifique a máquina com cuidado. Nunca continuar a utilizar o equipamento com mau funcionamento.

Ao ligar o motor ou durante o trabalho tome cuidado para não tocar nas partes móveis ou quentes do equipamento como cabeçote do motor, silencioso, o fio de alta tensão da bobina ou a vela.

Após desligar o motor, o silencioso ainda estará quente.

Nunca coloque a máquina em lugar onde existem materiais inflamáveis (capim seco, etc), gases inflamáveis ou combustíveis líquidos.

Tome atenção especial ao trabalhar sob chuva ou logo após chover o terreno pode ficar escorregadio.

Se você escorregar, cair no chão ou em algum buraco, pressione o botão STOP até o motor desligar.

Tenha cuidado para não deixar o equipamento cair ou batê-lo contra obstáculos.

Antes de ajustar ou reparar o equipamento, certifique-se de desligar o motor e retire o cachimbo da vela de ignição.

Quando o equipamento é guardado por um longo período de tempo, drene o combustível do tanque e do carburador, limpe todas as peças, então guarde-o em um local seguro e arejado.

Faça inspeções periódicas para ver se o local escolhido para armazenagem é seguro.

Mantenha o equipamento longe de fontes de calor e da luz solar.

Instalação e montagem

Para montar o braço de controle segure sua extremidade superior e gire-a no sentido horário até encaixar. Girar no sentido contrário para reverter o processo.

Para instalar a tubulação de saída de ar conecte o tubo flexível no cotovelo do ventilador e prenda-o com a abraçadeira grande.

Instalar o tubo reto com o engate rotativo com a abraçadeira pequena.

Através do engate rotativo a alça pode ser direcionada para a posição desejada.

Instalar a seção reta ao tubo rotativo.

A instalação do tubo curvo não é necessária para a operação normal, sendo utilizada apenas para aplicações especiais. O tubo curvo, devido ao seu design, gera resistência à passagem de ar.

O suporte costal pode ser ajustado para diferentes tamanhos de operadores.

Garanta que todos os parafusos e porcas foram apertados corretamente.



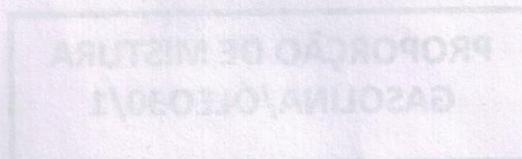
ATENÇÃO

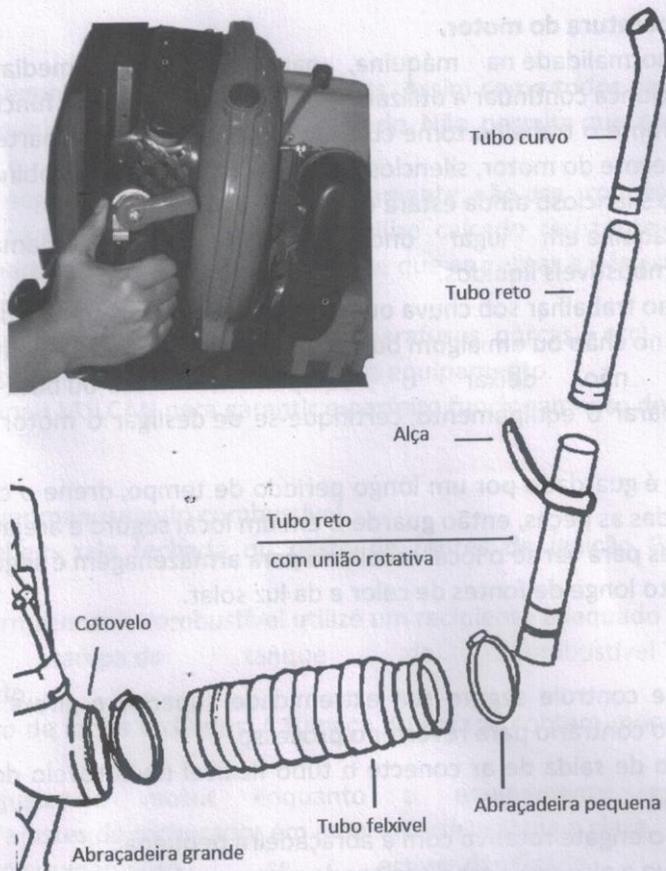
PERIGO

Ao operar este equipamento utilize capacete, protetor auricular, olhos de proteção, sapatos, calça e camisa compridas.

Não utilize roupas soltas, joias, gravatas ou salto alto ao operar este equipamento.

Não trabalhe sobre superfícies escorregadias.





- Nunca encha o tanque de combustível até o limite máximo.
- Nunca abasteça o tanque em local fechado ou sem ventilação.
- Não abasteça perto de fontes de fogo ou fagulhas.
- Limpe bem o motor antes de funciona-lo.
- Não reabasteça o equipamento com o motor quente.**

O combustível utilizado neste equipamento é gasolina misturada com óleo para motor dois tempos. Não utilize óleo para motor quatro tempos neste motor. A proporção de mistura é de 30/1. Tenha certeza que a gasolina que está utilizando neste equipamento é de qualidade. Gasolina de má qualidade pode comprometer o rendimento e vida útil de sua máquina.

**PROPORÇÃO DE MISTURA
GASOLINA/ÓLEO 30/1**

Misturando a gasolina

Após misturar o óleo e a gasolina agite vigorosamente o recipiente que os contem, para uma mistura homogênea.

Armazenamento da gasolina

Caso não utilize toda a gasolina e seja necessário estoca-la, utilize um recipiente adequado, e armazene em um local fresco, seguro, longe do alcance de crianças.

IMPORTANTE

Após algum tempo o óleo misturado a gasolina pode se separar, agite o recipiente do combustível antes de cada abastecimento. Nunca misture mais combustível que irá utilizar por um período de um mês.

Preparando-se para trabalhar

Abastecendo

Em um local adequado verifique se o recipiente onde irá fazer a mistura está limpo. Coloque a quantidade desejada de gasolina, então adicione o óleo na proporção 30 para 1.

NUNCA FAÇA A MISTURA DO ÓLEO E GASOLINA DIRETAMENTE NO TANQUE DO EQUIPAMENTO.

Nunca encher o recipiente de combustível por completo para facilitar a mistura.

Agitar o recipiente vigorosamente.

Antes de abastecer verifique alguns pontos:

- 1- Se não há algum parafuso ou porca soltos.
- 2- Verifique se o filtro de ar está limpo.
- 3- Verifique se a tela de proteção na entrada de ar está em seu lugar.

Com um funil abastecer o tanque de combustível.

Ligando o motor frio

Após abastecer, limpe qualquer vestígio de derramamento de combustível e dirija-se a uma distância segura do local de abastecimento, então:

- 1- Mova a alavanca do acelerador para a posição de meia aceleração.
- 2- Apertar o bulbo do carburador de 7 a 10 vezes para puxar o combustível.
- 3- Puxe a alavanca do afogador para a posição fechada.
- 4- Puxe a corda de partida até o motor dar uma falsa funcionada.
- 5- Empurre a alavanca do afogador novamente para a posição aberta.
- 6- Puxe a corda de partida até o motor funcionar.
- 7- Deixe o motor funcionando em baixa rotação por alguns minutos antes de iniciar o trabalho.



Motor quente

Caso tenha acabado o combustível do tanque com o motor funcionando.

- 1- Mova a alavanca do acelerador para a posição de meia aceleração.
- 2- Apertar o bulbo do carburador de 7 a 10 vezes para puxar o combustível.
- 3- Puxe a corda de partida até o motor funcionar.

Caso não tenha acabado o combustível do tanque

- 1- Mova a alavanca do acelerador para a posição de meia aceleração.
- 2- Puxe a corda de partida até o motor funcionar.

Desligando o motor

Mova o acelerador para a posição de marcha lenta. Aguarde por alguns instantes até que o motor estabilize a rotação, então, precione o botão vermelho STOP, de parada do motor.



Funcionando o ventilador

Após ligar, deixe o motor aquecer por alguns minutos. O ventilador pode ser ligado em marcha lenta com rotação de 2900 até a máxima 7500 rpm. A velocidade de saída do ar pode ser facilmente controlada através da aceleração do motor, variando desde uma suave brisa até um jato com velocidade de 380km/h, ideal para mover folhas, galhos e outros detritos.

Utilize velocidades média a alta para limpar gramados e calçadas e velocidade alta para remover garrafas, cascalho ou latas de estradas, estádios e parques.

ATENÇÃO

Nunca aponte o jato de ar para pessoas ou animais. Sempre utilize o equipamento de segurança como óculos, máscara e protetor auricular.

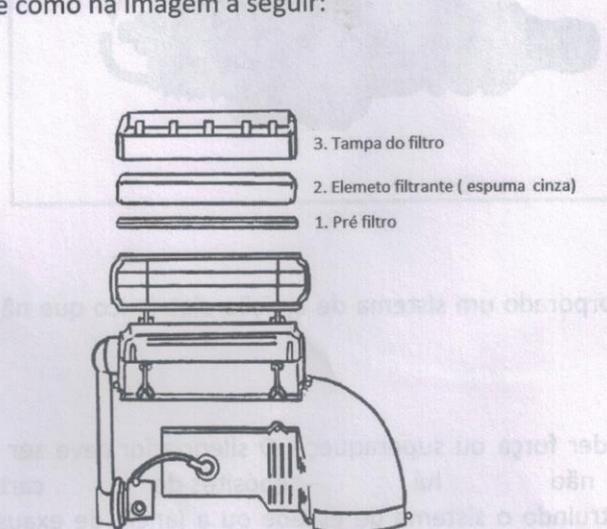
Manutenção

Filtro de ar

Poeira acumulada no filtro de ar reduz a eficiência do motor, aumenta o consumo de combustível e reduz a vida útil do equipamento. É necessário remover e limpar o filtro de ar regularmente.

A poeira leve pode ser removida batendo o filtro levemente com a mão, sujeira mais pesada deve ser lavada com gasolina

Após a lavagem umedeça a região cinza da espuma do filtro com 2 colheres de sopa de óleo. Quando remover o filtro de ar, tome cuidado para que a poeira não entre para o motor, o elemento filtrante pode ser removido retirando as porcas e parafusos da caixa do filtro de ar. Monte o filtro novamente como na imagem a seguir:



Ajuste do carburador

NOTA: O carburador é ajustado de fábrica para o melhor rendimento do motor, não é necessário ajustá-lo para iniciar o trabalho. Caso sinta que o motor perdeu rendimento, leve o equipamento para o revendedor ou assistência técnica de sua preferência.

Filtro de gasolina

O tanque de combustível é equipado com um filtro de gasolina. Este filtro fica dentro do tanque de combustível, livre, na extremidade da magueira do carburador, e pode ser removido através da entrada do tanque com um pedaço de arame.

Verifique a condição do filtro.

Não permita a entrada de poeira, terra ou qualquer outro material dentro do tanque de combustível. O filtro de combustível entupido pode causar perda de potência e dificuldade para ligar o motor.

Quando o filtro estiver sujo, substitua-o. Verifique o interior do tanque, caso haja sujeira, limpe-o com gasolina.

Vela de ignição

Nunca tente retirar a vela de ignição com o motor ainda quente, ou segurar a vela ligada ao cabo de energia.

Limpe ou troque a vela de ignição caso haja depósito de óleo ou carbonização. Troque a vela caso haja desgaste nos eletrodos. Ajuste a distância entre os eletrodos em 0.6~0.7 mm.

Aperte a vela com torque de 145~155 kg.cm



Magneto

Este equipamento tem incorporado um sistema de ignição eletrônico que não requer nenhum tipo de ajuste.

Escapamento

Caso o motor venha a perder força ou superaqueça. O silenciador deve ser removido, então deve-se verificar se não há depósitos de carbono em excesso. Caso o carbono esteja obstruindo o sistema de escape ou a janela de exaustão do cilindro, deve ser retirado com o auxílio de uma espátula, tenha cuidado para não deixar o carbono cair dentro do cilindro do motor. Após remover todo o carbono recomenda-se uma lavagem com solvente em todo o sistema de escape. Verifique se a tela interna não está obstruída e se a flange do escape está devidamente limpa. Este procedimento deve ser feito periodicamente ou quando sentir que o motor apresenta um rendimento inferior ao normal.

Problemas e soluções

Problemas como dificuldade em ligar o motor, falta de potência podem ser evitados ou corrigidos lendo atentamente as instruções de operação e manutenção do equipamento.

Caso o motor não funcione corretamente, verifique:

Se o sistema de combustível está em boas condições, se o combustível está fluindo para o carburador.

O sistema de ignição está em boas condições principalmente se a vela de ignição está funcionando corretamente.

O motor está com boa compressão.

Problemas na partida

Verifique se há combustível no tanque.

Garanta que o combustível é de boa qualidade e limpo.

Verifique o filtro de combustível para ter certeza que está limpo. (Substitua o filtro se necessário).

Certifique-se de que o filtro de ar está limpo.

Troque a vela de ignição, ou verifique a distancia entre os eletrodos.

Caso persistir o problema leve o equipamento a uma assistência técnica autorizada.

TERMOS DE GARANTIA

A Spinner Indústria e Comércio Ltda, garante este produto contra defeitos de fabricação por um período de 3 (três) meses, a partir da data de emissão da nota fiscal de venda, comprometendo-se a reparar ou substituir dentro do período da garantia as peças que sejam reconhecidas pelo nosso departamento técnico como defeituosas.

ESTA GARANTIA NÃO COBRE DANOS CAUSADOS POR:

- Transporte inadequado, quedas e acidentes de qualquer natureza, uso indevido, e descumprimento das instruções contidas neste manual.
- Manutenção executada por pessoas não autorizadas.
- Uso de peças não originais.
- Produto violado
- Peças que sofrem desgaste natural com o uso.
- Produto com o certificado de garantia preenchido de forma incorreta.

Importado e Distribuído por:

Spinner Ind. E Comércio Ltda
Rua: Alcione Bastos, 419 Bairro alto da XV
Guarapuava – Paraná – Brasil
CEP 85065-020
Tel: 55 423621-9100
0800 7270069
Web site: www.spinpecas.com.br
E-mail: spinpecas@spinpecas.com.br

ORIGEM R.P.C