

Branco

Manual
de instruções

Jardim



BAT 43
BPC 25

Not for Reproduction

Todas as informações e especificações contidas neste manual vão ajudá-lo a ter os melhores resultados com o seu novo atomizador e/ou pulverizador e a operá-lo com segurança.

Este manual deve ser considerado parte permanente do atomizador e/ou pulverizador.

É importante que você leia e entenda estas instruções claramente antes de dar a partida ou operar este equipamento. Guarde estas instruções para consultas futuras.

Branco Produtos de Força e Energia

Índice

Diferença entre um Atomizador e um Pulverizador	4
Precauções de segurança	5
Componentes	6
Especificações	8
Montagem	10
Abastecimento	11
Como ligar	13
Como desligar	15
Manutenção	16
Armazenagem	18

Diferença entre um Atomizador e um Pulverizador

ATOMIZADORES

O motor a gasolina é responsável pela geração de pressão, através da ventoinha, que leva o líquido até o local desejado. A atomização é um método de aplicação destinado a áreas maiores que aquelas tratadas com pulverização, pois o líquido chega a longas distâncias. Pode ser utilizado como soprador de ar em trabalhos de limpeza. É ideal na aplicação de defensivos na fruticultura (ex: plantações de laranja e maçã).

PULVERIZADORES

Pela praticidade de uso e transporte, são os mais utilizados. Pressurizado por bombeamento a saída do líquido ocorre através dos aspersores localizado(s) na(s) extremidade(s) da(s) lança(s). Estes atingem altas pressões, porém, não chegam a longas distâncias e a uniformidade da aplicação estará na dependência do operador. Produz uma vaporização fina de líquido, por isso é ideal na aplicação de defensivos em plantações de hortaliças. O pulverizador Branco possui um sistema que através da aceleração do motor promove a constante agitação de conteúdo do reservatório.

Precauções de segurança



Leia e observe atentamente todas as informações deste manual.

Utilize sempre equipamentos de segurança:



Roupa apropriada para o tipo de trabalho que vai executar.



Máscara de proteção adequada ao produto que será utilizado.



Capacete, protetor auricular e óculos de segurança.

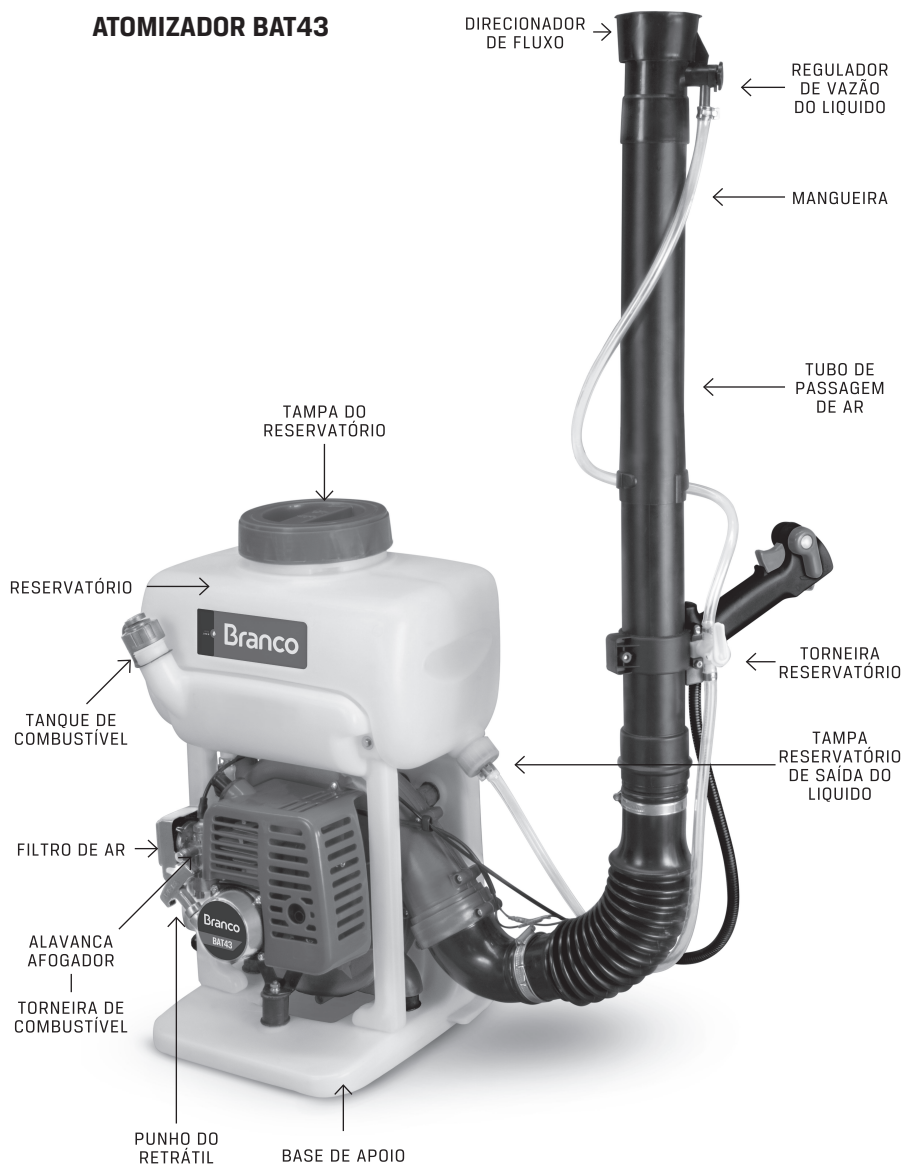


Botas e luvas

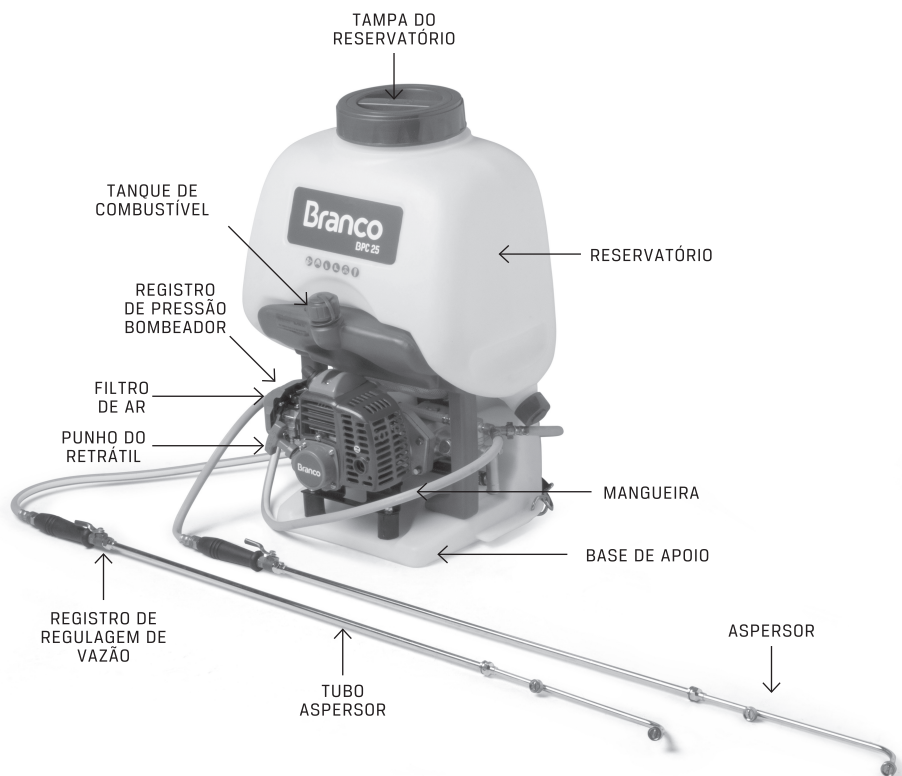
- Não ficar de frente para a máquina quando ela estiver em operação.
- Antes de iniciar o trabalho, verifique a direção do vento.
- Não atomize/pulverize líquidos que possam chegar a mais de 100°C.
- Abasteça o tanque e o reservatório ao ar livre.
- Verifique se há vazamento de combustível antes de ligar a máquina.
- Aperte bem a tampa do tanque/ reservatório.
- Durante o funcionamento da máquina, mantenha afastado crianças e animais afim de evitar acidentes.

Componentes

ATOMIZADOR BAT43



PULVERIZADOR BPC25



Especificações

ATOMIZADOR BAT43

Tipo do motor	2 tempos, refrigerado a ar
Cilindrada	42,7
Potência	1,7cv a 3600rpm
Rotação Máxima (rpm)	7500
Combustível (gasolina: óleo)	25:1
Capacidade do tanque de combustível (l)	1.8
Consumo (l/h)	1,15
Capacidade do reservatório	14
Volume de ar (m ³ /min)	17
Alcance horizontal / vertical (m)	12
Nível de ruído (dBA)	101
Peso (kg)	10,5
Dimensões (CxLxA) mm	480 x 340 x 630

PULVERIZADOR BPC25

Tipo do motor	2 tempos, refrigerado a ar
Cilindrada	26,0
Potência	1,0cv a 3600rpm
Rotação Máxima	7500rpm
Combustível (gasolina:óleo)	25:1
Capacidade do tanque de combustível (l)	1,2
Consumo (l/h)	0,8
Capacidade do reservatório	25l
Capacidade de óleo do bombeador (ml)	160
Pressão Máxima	2,5MPa
Nível de ruído (dBA)	110
Peso (kg)	11,5
Dimensões (CxLxA) (mm)	440 x 370 x 640

Montagem

O atomizador e o pulverizador vão parcialmente desmontados. Dentro do reservatório de produtos químicos/caixa existem alguns componentes essenciais ao bom funcionamento do seu produto. São eles:

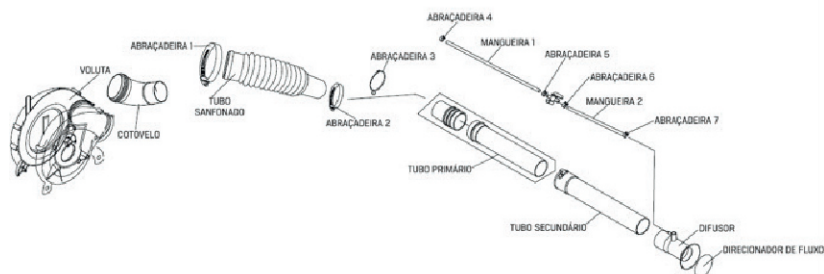
ATOMIZADOR BAT43

- Tubos de conexão
- Mangueiras
- Ponteiras
- Kit (abraçadeiras, chave de vela e chave de fenda).

Como montar:

1. Encaixe o cotovelo na voluta (caracol);
2. Encaixe o tubo sanfonado no cotovelo;
3. Encaixe o tubo primário no tubo sanfonado;
4. Encaixe os tubos primário e secundário;
5. Encaixe o difusor e o direcionador de fluxo.
6. Encaixe o difusor no tubo secundário.

NOTA: Utilize as abraçadeiras para fixação.

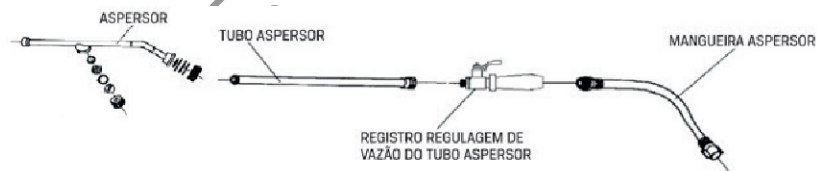


PULVERIZADOR BPC25

- Hastes
- Mangueiras
- Chave de vela

Como montar:

1. Encaixe a mangueira e o tubo aspersor no registro
2. Encaixe o aspersor no tubo e a mangueira no niple Y (localizado no bombeador).



Abastecimento

ABASTECENDO O TANQUE DE COMBUSTÍVEL

- Não faça a mistura diretamente no tanque de combustível.
- Antes de abastecer o tanque, agite bem o recipiente da mistura.
- Verifique se não há vazamentos de combustível.
- Não abasteça o tanque quando o motor estiver em funcionamento e/ou quando o motor estiver quente.



CUIDADO: A gasolina é extremamente inflamável, portanto, quando for abastecer, tenha certeza de não ter nada próximo que possa provocar um incêndio.

MISTURA

A fim de realizar a mistura você deve utilizar 25 partes de gasolina para uma parte de óleo especialmente feito para motores 2 tempos (atender no mínimo JASO FB).



EXEMPLO: Para 500ml de gasolina, adiciona-se 20ml de óleo 2T.
Para 1000 ml de gasolina, adiciona-se 40 ml de óleo 2T.



Para ajudá-lo, utilize o copo medidor que acompanha este produto.

RESERVATÓRIO PARA PRODUTOS QUÍMICOS

- Abasteça o reservatório com o produto químico através do filtro (peneira).
- Nunca realize o abastecimento sem a utilização do filtro (peneira).
- A capacidade do reservatório de produtos químicos é de 14l para o Atomizador e 25l para o pulverizador, nunca abasteça acima da capacidade recomendada e limpe todos os eventuais resíduos que possam ter caído durante o abastecimento.
- Siga todas as instruções e recomendações de segurança que acompanham o produto químico a ser utilizado. Certifique-se de que a tampa do reservatório de produto químico está bem fechada antes de iniciar a operação.
- Nunca faça a mistura dos produtos químicos dentro do próprio reservatório.

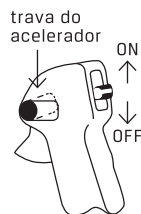
Como ligar

ATOMIZADOR BAT43

- Abasteça o reservatório de produtos químicos com o produto ou água.
- Abasteça o tanque de combustível com a mistura.
- Escolha o direcionador de fluxo mais adequado a sua aplicação. Existem 03 opções de direcionador de fluxo:
 1. DIRECIONADOR COM PERFIL CIRCULAR – Dissipa a névoa em todas as direções.
 2. DIRECIONADOR COM PERIL RETO UNIDIRECIONAL – Dissipa a névoa para um lado específico (dependendo da posição de encaixe).
 3. DIRECIONADOR COM PERIL RETO BIDIRECIONAL – Dissipa a névoa para os lados direito e esquerdo.
- Certificar-se que a torneira de combustível esteja na posição "ABERTO".
- Certificar-se que a torneira de saída de produtos químicos esteja na posição "FECHADA".
- Coloque a alavanca do afogador na posição "AFOGADO" (↓).

ATENÇÃO: Acione o afogador somente quando a partida é a frio ou quando o tanque de combustível chega a ficar vazio.

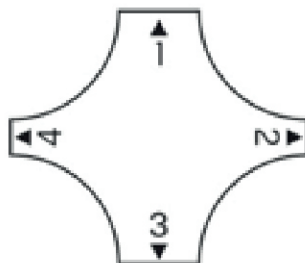
- Coloque o interruptor na posição "ON".
- Para facilitar a partida, deixe a alavanca de aceleração em "Meia Aceleração" utilizando a trava do acelerador.
- Puxe o punho de partida até sentir a resistência do motor. Em seguida, puxe com força para dar a partida no motor.
- Retorne o afogador para a posição "OPEN".
- Aguarde cerca de 1 minuto (para aquecimento).



- Coloque o atomizador nas costas e acelere o motor.
- Abra a torneira de saída de produtos químicos e regule a vazão girando a válvula localizada no difusor.

A quantidade de líquido atomizado é controlado pela válvula que contem quatro níveis.

Nível	Vazão (l/min)
1	0,29
2	1,60
3	2,75
4	3,54

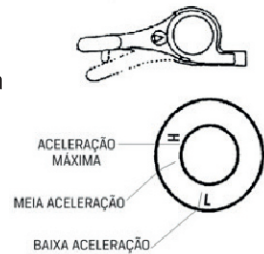


PULVERIZADOR BPC25

- Certifique-se que o nível de óleo do bombeador (140ml – SAE90) está adequado e os pistões do bombeador estão devidamente lubrificados (com graxa comum).
- Abasteça o reservatório de produtos químicos com o produto ou água.
- Abasteça o tanque de combustível com a mistura.
- Certifique-se que a torneira de combustível esteja na posição "ABERTO".
- Certifique-se que a torneira de saída de produtos químicos esteja na posição "FECHADA".
- Deixe o afogador (localizado ao lado do filtro de ar) na posição afogado.
- Pressione 4 vezes o bulbo do carburador para enchê-lo de combustível.

ATENÇÃO: Só se faz necessário pressionar o bulbo do carburador ou acionar o afogador quando a partida é a frio ou quando o tanque de combustível chega a ficar vazio.

- Certifique-se que o regulador de pressão está no mínimo (LOW).
- Para facilitar a partida, deixe a alavanca de aceleração em "Meia Aceleração".
- Puxe o punho de partida até sentir a resistência do motor. Em seguida, puxe com força para dar a partida no motor.
- Retorne o afogador para a posição aberto (☛).
- Aguarde cerca de 1 minuto (para aquecimento).
- Coloque o pulverizador nas costas e acelere o motor.
- Abrir a torneira da(s) lança(s).
- Aumentar a pressão de forma gradativa até que não exista o gotejamento.



Como desligar

ATOMIZADOR BAT43

Solte a alavanca de aceleração, aguarde alguns segundos e coloque o interruptor liga/desliga na posição "OFF".

PULVERIZADOR BPC25

Coloque a alavanca de aceleração em baixa aceleração, aguarde alguns segundos e pressione o interruptor vermelho com a palavra STOP (localizado ao lado da alavanca de aceleração) até que o pulverizador desligue.

Manutenção

Para conservar seu atomizador e/ou pulverizador sempre em boas condições de uso e reduzir a necessidade de consertos e substituições de peças, é necessário uma prática de manutenção periódica feita de maneira constante e ininterrupta.

Ítem \ Período		A cada uso	Após cada uso	Cada 3 meses ou 50 horas	Cada ano ou 300 horas
Filtro de ar	Verificar/ Limpar	●			
	Substituir			●	
Vela de Ignição	Verificar ajuste/ limpar			●	
	Substituir				●
Parafusos e porcas	Verificar/ Apertar	●			
Reservatório de produtos químicos/ peneira	Limpar				
Aletas de refrigeração	Limpar		●		
Tubulação de combustível	Verificar	●			
Óleo bombeador (BPC25)	Verificar nível			●	

FILTRO DE AR

Limpe o filtro de ar a cada 10 horas de trabalho.

- Abra a tampa do filtro e retire o elemento filtrante
- Lave o elemento filtrante com água e sabão neutro e deixe secar.
- Monte o filtro novamente.

ATENÇÃO: O filtro de ar, quando obstruído, provoca um funcionamento irregular no motor, que aumenta o consumo e diminui a potência.

FILTRO DE COMBUSTÍVEL

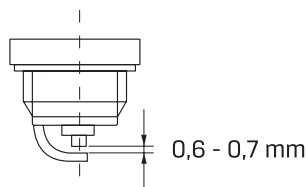
- Verifique regularmente o filtro de combustível, também denominado peneira (localizado no tanque de combustível).
- Para limpá-lo, retire-o pelo orifício de abastecimento.

MOTOR

- Limpe regularmente as alhetas do cilindro, para evitar aquecimento anormal prejudicial ao bom funcionamento do motor.

VELA DE IGNIÇÃO

- Limpe a vela a cada 50 horas de trabalho. Se os eletrodos estiverem gastos, substitua a vela.
- Retire a vela de ignição com a chave de ignição que acompanha o produto.
- Recomendamos a limpeza da vela com uma escova de aço.
- Ajuste a folga dos eletrodos utilizando um calibre de lâminas (não acompanha o produto) conforme indicado na figura ao lado.



LIMPEZA DO RESERVATÓRIO

- Esgote a solução química que restou no reservatório em um recipiente adequado tomando todos os cuidados recomendados pelo fabricante ao manusear o produto químico.
- Coloque alguns litros de água limpa no reservatório de produtos químicos e utilize o equipamento com água por alguns minutos. Após, esgote a água que restou.

Armazenagem

Antes de armazenar seu equipamento por um longo período de tempo é necessária uma preparação adequada. Essa preparação certifica que o equipamento se mantenha em boas condições de uso. Siga os seguintes passos antes da armazenagem:

1. Inspeccione e reaperte os parafusos e porcas.
2. Limpe completamente todas as peças e as repare se necessário.
3. Retire totalmente o combustível do tanque e do carburador, faça o motor funcionar até que o combustível se esgote por completo e o motor pare de funcionar.
4. Retire a vela de ignição e coloque óleo 2 tempos dentro da câmara do cilindro. Faça o motor girar algumas vezes puxando o retrátil de partida e recoloque a vela.
5. Aplique uma camada fina de óleo nas peças de metal para preveni-las contra a oxidação.
6. Retire o reservatório de produtos químicos e limpe-o por dentro e por fora. Monte-o novamente.
7. Lave todos os tubos de passagem de líquido.
8. Armazene em local limpo e seco.

4

5

A Branco Motores Ltda reserva-se o direito de alterar as especificações de seus desenhos, produtos e termos de garantia, sem qualquer aviso prévio e sem incorrer na obrigação de efetuar as mesmas modificações nos produtos anteriormente vendidos.

Branco

Branco Motores Ltda

Rua Tenente Benedito Nepomuceno, 153 Mod. 1 a 5

Estação Araucária-PR Brasil CEP 83705-190

Fone: 41 3211.4040

e-mail: contato@branco.com.br

WWW.BRANCO.COM.BR

Todas as imagens deste manual são meramente ilustrativas. / Fabricado na China sob a orientação da Branco Motores Ltda.

COD. 12975810M OUT/15